

屯門區議會交通及運輸委員會

2019 年 1 月 18 日會議討論文件

要求增加屯門東南至東九龍商貿區繁忙時段的巴士服務

政府在 2012 年起推動「起動九龍東」計劃，銳意發展觀塘和九龍灣商貿區，以達至本港第二個核心商業區為目標。近年來，到觀塘和九龍灣商貿區上班的屯門東南居民日增，但目前來往兩地的早晨通勤公共交通服務不足，導致居民要多番轉乘，廢時失事。

由屯門東南往東九龍商貿區的專營巴士路線，僅有來往龍門居和觀塘碼頭的特別路線 259X，目前僅提供早上三個往觀塘班次及兩個黃昏往屯門班次。此外，屯門東南居民如要乘坐 259X 線，要到屯門泳池站或乘坐其他路線到屯門公路轉車站轉乘，時間亦不容易掌握。另外，屯門東南居民亦可在轉車站轉乘由寶田開往觀塘碼頭的特別路線 258X，但該線每天早上僅得一班，到站時間亦難以掌握。

另外，目前翠寧花園有途經東九龍商貿區開往觀塘碼頭的居民巴士 NR725。根據運輸署資料，NR725 目前翠寧花園周一至周五早晨開出六班，周六開出兩班。有居民向我們反映，目前 NR725 服務供不應求，經常有乘客因為上不到居民巴士被迫轉乘其他公共交通，因多番轉乘要多花時間，車程亦較勞累。

我們在此提出下列要求：

- 一、檢視目前 NR725 居民巴士的每天載客量，考慮增加班次以滿足居民要求；
- 二、考慮在恒福花園增設往東九龍商貿區的早晨居民巴士服務；
- 三、研究在 258X 和 259X 以外，開辦以屯門東南為總站，途經青山公路和屯門公路轉車站直達東九龍商貿區的早晨特別路線。

請各委員支持我們的建議。

文件提交人

朱順雅 黃麗嫦 何杏梅 林頌鎧

2019 年 1 月 3 日