

屯門區議會交通及運輸委員會
2019 年 1 月 18 日會議討論文件

要求檢討九巴 252 線

在屯門公路轉車站（往屯門方向）的總站位置及提升服務

九巴 252 線在 2018 年 6 月 25 日投入服務，成為掃管笏地區首條接駁至屯門公路轉車站的專營巴士常規服務路線。252 線開通半年以來，我們接獲以下意見：

- 一、目前 252 線在屯門公路轉車站（往屯門方向）的總站，設於青山公路大欖段屯門公路高架橋底，與九巴其他路線（52X、53、61M）在轉車站的停靠點距離約 100 米。在轉車站往大欖至黃金海岸一帶的乘客可以選乘上述路線其中之一，但目前 252 線的總站位置距離轉車站較遠，不便乘客前往。
- 二、目前 252 線的服務時間，為掃管笏上午 7 時至晚上 7 時開出，屯門公路轉車站（往屯門方向）上午 7 時半至晚上 7 時半開出，班次每隔 30 至 60 分鐘，服務時間和班次顯然都未能應付掃管笏區未來人口的增長。

因此，我們要求運輸署：

- 一、檢討 252 線往掃管笏方向總站停靠點的位置，方便可以轉乘 252 線或其他九巴路線的乘客可以選坐最快到站的巴士線，以節省乘客候車時間、提升 252 線的使用量並在減輕其他路線的負荷，充分發揮各線巴士的運載力。
- 二、根據運輸署去年 1 月向本委員會提交的《2018-19 年度屯門區巴士路線計劃》，當局當時建議 252 線（前稱 M61 線）的服務時間為掃管笏上午 6 時 30 分至午夜 12 時開出，屯門公路轉車站（往屯門方向）上午 7 時至凌晨 12 時 30 分開出，班次每隔 20 至 30 分鐘。我們要求運輸署儘快按原定計劃，把 252 線服務提升至去年建議所列的水平。

請各委員支持文件內提及的要求。

文件提交人

朱順雅 黃麗嫦 何杏梅 林頌鎧

2019 年 1 月 3 日