

致屯門區議會交通及運輸委員會：

要求增設來往屯門東北至銅鑼灣北角巴士路線

在屯門乘鐵路前往港島需要多次轉乘才能到達，因此，屯門居民主要依靠西隧巴士往來港島一帶。現時屯門過海巴士服務主要有 4 條路線：960 服務屯門西北地區；961 服務屯門中部；屯門南及東南青山公路沿線則有 962 及 962X。然而，屯門東北地區（青山公路沿線：富泰邨、景峰區、新墟）一直沒有全日服務的過海路線，只有每天早上繁忙時間提供 6 個單程班次的 960S 前往灣仔，並無回程班次。東北居民往往需要在屯門公路轉車站轉乘其他路線。但這些巴士往往駛到屯門公路轉車站時已滿座，乘客需要站立近一小時才能到達港島。可見增設屯門東北的過海路線有其必要性。

屯門區內亦缺乏巴士路線前往銅鑼灣、北角一帶。現時，只有城巴的 962 及 962X 來往銅鑼灣，然而，962 及 962X 由城巴營運，乘客不能於屯門公路轉車站或西區海底隧道站免費轉乘其他由九巴營運的巴士路線，非常不便。屯門區內亦無任何一條路線往來北角一帶。

中環及灣仔繞道首階段將於 2019 年 1 月 20 日通車。屆時，中環至北角一帶的行車時間將大幅減少。此為新增屯門過海路線來往中區至東區的最佳時機。為方便屯門區居民，我們要求增設一條由屯門富泰邨開出的巴士路線，沿青山公路途徑疊茵庭、彩暉花園、景峰花園、新墟、何福堂、華都花園、屯門官立中學以及屯門公路轉車站，前往上環、中環，再沿中環及灣仔繞道，途徑灣仔、銅鑼灣、天后，最後抵達北角。

文件提交人： 何杏梅 黃麗嫦
朱順雅 林頌鎧

二零一九年一月三日