

2019年1月18日屯門區議會
交通及運輸委員會
第八次會議
回覆交委會文件 2019年第7號文件

要求增設來往屯門東北至銅鑼灣北角巴士路線

在規劃公共運輸服務網絡時，包括考慮增加巴士路線的建議，運輸署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

目前，屯門東北(包括富泰、景峰及新墟)的居民如需前往銅鑼灣，可於上午繁忙時段乘搭九巴第960S號線(富泰邨-灣仔北)，然後在怡和大廈免費轉乘九巴第968號線(元朗(西)-銅鑼灣(天后))往銅鑼灣。根據本署在2018年12月上旬在屯門公路轉車站(往九龍方向)的實地調查，結果顯示第960S號線於上午繁忙時段所開出合共六個班次的載客率由6至8成不等，平均載客率約為7成；至於第968號線，根據本署在2018年11月上旬在西區海底隧道轉車站(往港島方向)的實地調查，第968號線於上午繁忙時段的平均載客率約為6成多。故此上述巴士服務大致能應付乘客需求。此外，屯門東北地區一帶居民可亦使用現有公共交通工具前往就近西鐵站然後使用港鐵往返銅鑼灣/北角。

基於善用資源的原則，我們鼓勵市民盡量使用現有的公共運輸服務網絡往返目的地。儘管如此，運輸署會繼續密切監察上述路線的服務水平和乘客需求，及中環－灣仔繞道的落成啟用，因應實際情況與巴士公司商討合適的服務安排。

運輸署
2019年1月