

致：屯門區議會秘書處

呈交 2019 年 1 月 18 日召開之交通及運輸委員會討論

屯門區議會交通及運輸委員會討論文件

## 要求分流往返機場及港珠澳大橋香港口岸旅客

背景：

港珠澳大橋通車三個月，屯門來往港珠澳大橋香港口岸的巴士線只有 A33X 全日行駛，而該路線同時亦要載客往返機場，使乘客及行車時間增加。

對於 A33X 同時行走機場及港珠澳大橋香港口岸的安排，司機們認為行車時間太長，休息時間減少，影響駕駛質素；而為免乘客延誤登機，巴士先經機場是可行的；但前往港珠澳大橋香港口岸的乘客也需繞經機場，卻是費時失事；同時，回程時更沒必要途經兩大口岸，才能離開大嶼山返屯門。

要求：

- 增加巴士路線，獨立開辦屯門往返機場，以及屯門往返港珠澳大橋香港口岸。

文件提交人：

程志紅 蘇焯成 陶錫源 何君堯  
甘文鋒 梁健文 李洪森 陳有海  
龍瑞卿 徐帆 陳文華 張恒輝  
陳文偉 曾憲康 葉文斌 巫成鋒

二零一九年一月三日