

要求改善鐵路與行車道重疊的交通交匯處之行車安全

背景：

2019 年 2 月 14 日晚上，在兆麟輕鐵站附近發生巴士與輕鐵相撞意外，幸無人傷亡。輕鐵路路面交匯處近期意外頻生，在今年 2 月初於青山公路洪水橋段近亦園路，同樣曾發生輕鐵與旅遊巴相撞的意外，並導致多人受傷；加上先前多次的事故，輕鐵路路面安全情況不容忽視。

輕鐵擁有優先過路權，按計劃在輕鐵接近路面交匯處時，輕鐵交通燈會轉成白燈，讓列車盡快通過，而其他道路使用者的交通燈則會轉為紅燈。就是次意外，坊間眾說紛紜，當中有意見指：輕鐵訊號系統與指示車輛的交通燈未能相應配合，所以發生輕鐵駛經輕鐵路路面交匯處的同時，其他的交通燈號顯示仍為綠燈。

而我們在去年與港鐵公司討論輕鐵重組方案會議時，港鐵代表曾提及研究改善輕鐵路路面交匯處運作，其中包括日前發生意外的海珠路。

為防止意外再發生，我們要求：

1. 港鐵交待 2 月 14 日兆麟輕鐵站附近海珠路交通意外的起因、調查結果及港鐵和政府部門的跟進工作；
2. 盡快研究改善輕鐵路路面交匯處訊號系統，並提供改善時間表；及
3. 研究以架空天橋或地底隧道替代輕鐵與車輛共用路面；
4. 運輸部門加強對公共交通機構的監管及完善交通燈系統。

文件提交人：

葉文斌 蘇炤成 陶錫源 古漢強
朱耀華 劉業強 蘇嘉雯 梁健文
李洪森 陳有海 龍瑞卿 徐帆
陳文華 程志紅 張恒輝 陳文偉
曾憲康 巫成鋒

二零一九年二月十九日