



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

**路政署  
鐵路拓展處**

香港九龍何文田忠孝街八十八號  
何文田政府合署二樓  
網址 : <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (BQSF) in HYD RDO/16-3/10/6/6  
來函檔號 Your Ref. : HAD TMDC 13/10/TTC/19  
電話 Tel. : 2762 4928  
圖文傳真 Fax : 2761 1508

屯門區議會  
新界屯門屯喜路一號  
屯門政府合署二樓  
屯門區議會秘書處

(經辦人：周文俊先生)

周先生：

**屯門區議會**

**2018-2019 年交通及運輸委員會第九次會議**

**「要求改善鐵路與行車道重疊的交通交匯處之行車安全」**

就貴會於二零一九年三月一日致本處的來信，有關要求研究以架空天橋或地底隧道替代輕鐵與車輛共用路面之事宜，我們現回覆如下：

運輸及房屋局於二零一七年六月發表《公共交通策略研究》的報告指出，要將現有輕鐵路軌或馬路／行人路架空或設於地底，在技術及實際運作層面上並不可行。儘管如此，該《公共交通策略研究》也提出短、中及長期改善措施，以提升輕鐵可載容量，紓緩輕鐵的擠迫情況。當中的中期措施建議研究改善11個（包括2個位於屯門—青麟路（近屯門官立小學）及海珠路／屯門鄉事會路交界）輕鐵較繁忙路口設計的可行性，減低輕鐵與其他道路使用者共用路面的需要。就中期措施建議，我們已成功爭取資源並於今年初聘請顧問展開上述11個路口的有關技術可行性研究，預計需時兩年完成。待有階段性研究成果後，我們會適時諮詢屯門區議會。

至於在討論文件中提及其他有關交通安全及改善的建議，相信運輸署及港鐵公司會給予回覆。



ISO 9001:2015  
證書編號：CC 1881



ISO 14001:2015  
證書編號：CC 2634

基於公務理由，我們未能派員出席交通及運輸委員會於二零一九年三月十五日舉行的會議。

謝謝你對鐵路事宜的關注。

路政署鐵路拓展處  
總工程師/鐵路拓展2-2

(曹中翰  代行)

副本送：

|                    |             |              |
|--------------------|-------------|--------------|
| 運輸及房屋局             | (經辦人：張國明先生) | 傳真：2868 5261 |
|                    | (經辦人：謝韻婷女士) | 傳真：2537 5246 |
| 運輸署／<br>巴士及鐵路科     | (經辦人：杜志強先生) | 傳真：2802 2679 |
| 運輸署／<br>運輸管理(新界)部  | (經辦人：梁俊謙先生) | 傳真：2381 3799 |
| 運輸署／<br>交通工程(新界西)部 | (經辦人：程凱盈女士) | 傳真：2381 3799 |
| 港鐵公司               | (經辦人：林圓女士)  | 傳真：2795 9991 |
| 內部：<br>新界區         | (經辦人：吳梵先生)  | 傳真：2714 5228 |

二零一九年三月十一日