要求擴充 61M 巴士車隊巴士數量

背景

近期，巴士公司提出新一年的路線規劃，當中 61M 路線影響最大，引起不少居民反彈。事因巴士公司將會抽調 61M 車隊其中一部車作為特別班次 61A(青山公路循環線)的用車。但巴士公司的計劃會降低 61M 的服務質素，因居民候車時間將由 8-12 分鐘增加至 10-20 分鐘。使居民候車時間增加接近一倍，而候車的時間不能太長，因太長的候車時間會使居民難以預計時間出行。加上青山公路沿路有不少的新屋苑入伙，對 61M 的需求只會有增無減，因此要求擴充 61M 巴士車隊巴士數量

建議：

巴士公司能夠擴充 61M 巴士車隊巴士數量，在不影響 61M 巴士服務質素前題下增設 61A 巴士路線。

請各委員支持

文件提交人: 蘇炤成 劉業強 陶錫源
古漢強 梁健文 李洪森
陳有海 葉文斌 龍瑞卿
徐 帆 陳文華 程志紅
陳文偉 張恒輝 曾憲康
巫成鋒 甘文鋒 葉栢榮

二零一九年二月二十五日