

建議架空藍地、泥圍及鍾屋村站輕鐵路軌

背景： 屯門兆康至田廈路一帶行人路、單車徑及行車路出入口多。由鍾屋村輕鐵站至田廈路的路口已經有七個交匯處。2019 年 2 月在亦園路近鍾屋村站對開交界發生了嚴重車禍，實在有需要架空輕鐵路軌，減低意外發生的機會。

要求： 1. 港鐵在藍地輕鐵站至鍾屋村站改為架空路軌
2. 釋放土地以擴闊青山公路行車線。
3. 架空輕鐵路軌以配合洪水橋新發展區未來發展以便連接西鐵站

敬請各委員支持！

文件提議人：陶錫源 劉業強

二零一九年二月二十六日

新聞回顧

輕鐵攔腰撞旅巴 30 人傷

搭載大批乘客的一列輕鐵列車，昨午由天水圍往屯門方向行駛，至亦園路近鍾屋村站對開交界，攔腰撼撞一輛左轉的空載旅巴，因撞擊力猛烈，旅巴被推前撞歪電纜柱，兩車司機及輕鐵廿八名乘客受傷，當中兩人傷勢較重。港鐵翻查列車「天眼」錄影，初步顯示輕鐵當時按前進燈號行駛。警方正循車輛機件、司機精神狀態及是否有人不依交通燈號行車調查意外原因。由於意外造成輕鐵架空電纜損毀致輕鐵服務受阻，港鐵需緊急搶修，期間安排免費接駁巴士服務。

涉事的輕鐵列車為 751 路線，來往天水圍天逸及屯門友愛；被撞旅巴負責接載屯門寶怡花園的居民往返灣仔。昨午五時許，該列輕鐵列車搭載大批乘客，往屯門友愛方向行駛，至亦園路與青山公路洪水橋段近輕鐵鍾屋村站對開交界路口，適時反方向一輛空載的六十六座位旅巴駛至並擬左轉入亦園路，輕鐵車長疑收掣不及，列車攔腰撞向旅巴車身，因撞擊力猛烈，旅巴被推前再撼向輕鐵架空電纜柱始告停下，輕鐵上不少乘客猝不及防「搖骰仔」跌倒受傷，有乘客報警求助。

旅巴車身被割開 險翻側

消防處接報派出十輛救護車趕至救援，意外中兩車司機及廿八名輕鐵乘客受傷，其中兩人傷勢較重，救護員替傷者包紮後，再把傷者分送博愛醫院、天水圍醫院及屯門醫院治理。輕鐵列車車頭嚴重毀爛，擋風玻璃破裂；旅巴車身被割開，有玻璃整塊脫落，車身傾斜幾乎翻側。

涉事路段曾發生奪命意外

涉事路段過往曾發生嚴重意外，二〇一一年八月，任職安裝車斗工程判頭的姓何女子，在接載兩名女兒返學參加暑期班後，獨自駕乘七人車疑趕上班，期間在青山公路轉入亦園路時遭輕鐵攔腰猛撼，七人車被撞後跌落路軌，車身嚴重損毀，何全身多處骨折，送院搶救後不治，輕鐵上則沒有人受傷。



事發後大批乘客離開輕鐵車廂。

(互聯網圖片)



旅巴遭輕鐵攔腰撼撞，車身被割開。

(東方日報的讀者提供)

資料來源：http://orientaldaily.on.cc/cnt/news/20190205/00176_029.html