

2019年3月15日屯門區議會
交通及運輸委員會
第九次會議
回覆交委會文件 2019年第26號文件

要求增設屯門西北往大埔路線

由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。透過轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

目前，市民可視乎出發點，考慮乘搭九巴第 261(三聖－天平邨)或 261P 號線（兆康苑 -天平邨）至上水站，轉乘港鐵前往大埔。市民亦可考慮先乘搭九巴第 67M 號線(兆康苑 - 葵芳鐵路站)至荃灣眾安街，轉乘九巴第 73X 號線（荃灣（如心廣場）－大埔（富善））前往大埔，並享有相應轉乘優惠。

此外，《2018-2019 年度巴士路線計劃》已落實開辦第 263C 號線(屯門站－大埔中心)，途經屯門公路巴士轉乘站(逢星期一至五（公眾假期除外）於上午及下午繁忙時間分別來回各一班。九巴已計劃在 2019 年第二季內落實有關安排。

因應屯門(第 54 區)發展所帶來的新增乘客需求，運輸署在 2019-2020 年度巴士路線計劃中建議在繁忙時間開辦來往屯門(第 54 區)及上水的新巴士路線，以加強屯門與新界東的服務。本署將就建議諮詢各相關區議會意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。

運輸署
2019年3月