

反對以增設 61A 線為名，削減 61M 線繁忙時間班次

運輸署在「2019-2020 年度屯門區巴士路線計劃」提出，建議抽調九巴 61M 線的部分車輛，以增設由友愛（南）來往屯門公路轉車站的 61A 短線接駁服務。文件指在路線重整後，61M 和 61A 將提供「聯合班次」，聲稱此舉可達到青山公路與屯門公路轉車站總體班次增加之效。

目前 61M 線的車隊共有 17 輛雙層巴士。文件沒有提及擬增設的 61A 線將從 61M 線抽調多少輛車，但 61M 的上午繁忙時間班次將由 8 至 12 分鐘削減至 10 至 20 分鐘，而 61A 班次則為 15 至 20 分鐘。可是，文件提供的資訊嚴重不足，難以評估路線重組對 61M 線早上繁忙時間乘客出行的影響，故此我們要求運輸署代表解答：

- 一、擬議中的「聯合班次」將如何運作？61M 和 61A 兩線在重組後，全日各時段的班次如何？兩條路線車隊的车辆數目各為多少？
- 二、請提供 61M 往荔景方向的每日載客量數據，和乘搭此線在轉車站下車，以及在轉車站上車乘搭此線的乘客數據，以評估受路線重組影響的乘客人數。

我們質疑，上述路線重組難以在 61M 和 61A 的青山公路共同路段，達到加密班次的效果，反而令部分以往乘 61M 直接前往荃灣、葵涌或荔景的乘客，因此要等候更長時間或在乘搭 61A 後要轉乘其他路線，在上午繁忙時間增加其他路線的負荷。我們對運輸署未有增加青山公路巴士資源的情況下，妄圖以短途班次掩飾巴士服務不足之問題，表示強烈反對和不滿，因此要求：

- 一、開辦短線服務，但不應以削減現有服務為前提；
- 二、增加青山公路巴士資源，以加強原有路線服務，或開辦前往其他地區的新路線；

請各委員支持文件內提及的建議及要求。

文件提交人

朱順雅 黃麗嫦 何杏梅 林頌鎧

2019 年 3 月 1 日