

屯門區議會
交通及運輸委員會
2018-2019 年第九次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

反對以增設 61A 線為名，削減 61M 線繁忙時間班次

61M 線提供往來友愛（南）及荔景（北）的服務。在屯門公路轉車站啟用後，不少乘客選擇乘坐該線前往轉車站，轉乘其他巴士路線前往不同地點。由於在屯門公路轉車站已設有多條往返荃灣及葵涌一帶的路線，在轉車站登上 61M 線前往荃灣及葵涌一帶的乘客並不多，61M 線的資源未能有效的運用。

2019-2020 年度屯門區巴士路線計劃建議，透過重整 61M 線的資源，開辦新 61A 線，來往屯門友愛（南）及屯門公路轉車站，其行車路線與 61M 線現時相關路段完全相同。

開設 61A 線旨在方便青山公路沿線的居民前往屯門公路轉站，轉乘其他巴士路線前往港九新界各區。61A 線和 61M 線由友愛（南）會提供聯合班次，來往青山公路與屯門公路轉車站的總體班次將會增加。

我們會繼續聽取各界的意見，並和運輸署保持溝通。

2019 年 3 月