

要求增購輕鐵車卡及巴士

屯門區內交通主要依靠輕鐵與港鐵接駁巴士。隨著屯門人口不斷增加，現時輕鐵已不勝負荷，多條輕鐵路線早上繁忙時間載客量接近飽和。根據港鐵提供的數字，輕鐵每日平均載客量由 2008 年的 37 萬 6 千增至 2017 年的 49 萬，9 年內增幅超過 3 成。港鐵三年前（2016 年）宣布斥資七億四千五百萬元，向南京浦鎮車輛公司批出採購合約，購入 40 輛輕鐵。其中 30 輛用作更換舊列車，只有 10 輛用作擴充車隊。按現時輕鐵車隊總數 140 輛計算，車隊數目增幅只有 7%，遠遠低於客量增長，輕鐵勢必日益擠迫。

現時屯門人口不斷增多，根據規劃署的《人口分布推算報告書》2023 年屯門人口將突破 55 萬，為人口最多的新市鎮。未來數年也有不少樓盤相繼入伙，屯門至赤鱗角連接路亦將於 2020 年落成，區內交通需求只會有增無減。

因此，我們要求港鐵：

1. 交待先前增購的輕鐵車廂及港鐵巴士會分配在那幾條路線；
2. 再購買輕鐵新車廂及港鐵接駁巴士，以滿足日益增加的交通需求。

文件提交人：何杏梅 黃麗嫦

朱順雅 林頌鎧

二零一九年二月二十八日