

屯門區議會
2018 - 2019 年交通及運輸委員會
截至 2019 年 2 月 28 日的工作小組進展報告

交委會文件 2019 年第 32 號
2019 年 3 月 15 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
I. 屯門對外交通工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 2018-2019 年屯門區巴士路線計劃建議增設長途巴士新型服務-九巴第 P960 號	運輸署/ 九巴	<p>運輸署於 2019 年 1 月完成就長途巴士新型服務-九巴第 P960 號的路線修改方案諮詢相關區議會的工作，並會與九巴商討運作方面的安排，待新型號巴士抵港後便會盡早安排該線投入服務。</p> <p>九巴在平衡區議會及市民意見後，對 P960 路線途經兆康、石排頭路、銅鑼灣市中心及總站設於天后或周邊位置持開放態度。九巴會積極與運輸署研究有關建議。此外，九巴已提交 P960 線的修訂建議予署方考慮。</p>
(B) 要求開設來往轉車站到屯門碼頭的巴士線	運輸署/ 九巴	<p>運輸署知悉九巴自 2018 年 10 月起於下午繁忙時間安排半空或空載的第 59M 號線班次到屯門公路巴士轉乘站接載乘客。九巴表示有關試行效果正面，有意繼續有關安排。</p> <p>屯門公路巴士轉乘站（上層往屯門方向）於繁忙時間的使用量已甚高，加上在該處開辦新路線由上層開出在運作上有一定困難。故認為在該處開辦往屯門碼頭的巴士線並不可行。為改善往屯門碼頭的服務，由 10 月開始，九巴試行於星期一至星期五晚上繁忙時間安排 59M 空車/半空車由屯門公路轉車站開往屯門碼頭，並會於試行期間收集數據以作檢討。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(C) 要求屯門青山公路全日循環線服務	運輸署	運輸署及九巴在 2019-2020 年度巴士路線計劃建議增設第 61A 號線，提供由友愛（南）至屯門公路轉車站的短途服務，以便青山公路沿線居民前往屯門公路轉車站，轉乘其他巴士路線前往港九新界各區。運輸署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
(D) 要求龍運巴士 A33X 線停屯門公路轉車站	運輸署/ 龍運	港珠澳大橋開通後，屯門區的乘客可乘坐龍運第 A33X 號線直接前往口岸，亦可選擇乘坐龍運第 E33 或第 A33 號線於青嶼幹線收費廣場轉乘第 A31、A33X、A36 或 A41 號線前往口岸。另外，由於現時屯門公路轉車站於上下午繁忙時段非常繁忙，巴士經常需要排隊輪候 3 至 5 分鐘才能停靠該巴士站。如按建議將第 A33X 號線增停屯門公路轉車站，往返屯門區內的乘客之車程將會增加，對現時班次及乘客造成影響。儘管如此，運輸署已備悉有關建議，並適時再作檢討。
(B) 討論事項		
(A) 要求增加屯門東南至東九龍商貿區繁忙時段的巴士服務	運輸署/ 九巴	<p>在規劃公共運輸服務網絡時，包括考慮增加巴士路線的建議，運輸署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>目前，屯門東南一帶的居民於平日繁忙時間，可考慮乘搭第 62X 號線（屯門市中心－鯉魚門邨）往返東九龍；或考慮乘搭第 60M、60X 或 61X 至屯門公路轉車站，轉</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>乘第 258X 或第 259X 號線至東九龍商貿區。根據巴士公司提供的營運數據顯示，第 258X 及 259X 號線的載客率分別約為八成及七成半，反映現時的班次安排已大致能配合乘客需求。</p> <p>基於善用資源的原則，我們鼓勵市民盡量使用現有的公共運輸服務網絡往返目的地。雖然如此，運輸署已備悉有關意見，會繼續與巴士公司密切留意有關路線的服務情況，適時與巴士公司檢討其服務安排並研究調整服務以配合整體乘客需求變化。</p> <p>九巴備悉委員對增設由屯門東南直達東九龍商貿區巴士的意見，亦留意到現時有其他非專營巴士營辦商提供類似服務，因此九巴需考慮新增巴士路線後的乘客量，並會與運輸署及委員繼續討論。現時屯門東南居民可乘利用屯門公路轉車站轉乘 258X 及 259X 前往九龍灣商貿區，或 258D 及 259D 前往觀塘道一帶。</p>
(C) 報告事項		
(A) 要求在轉車站設往將軍澳線	運輸署/ 巴士公司	<p>在考慮開設新巴士路線的建議時，運輸署會考慮現有公共交通服務的配套、乘客需求及資源運用等相關因素。同時，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用不同公共運輸服務之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>現時，由屯門前往將軍澳的乘客可考慮乘搭第 57M、58M、59M、60M、61M、66M 或 67M 號線前往荃灣或葵青區，轉乘第 290 或 290A 號線；或乘搭第 61X、62X、258D、258P 或 259D 號線前往九龍東，轉乘第 98A、</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>296A、290 或 290A 號線。</p> <p>巴士公司已提供轉乘優惠予利用上述轉乘安排的乘客。運輸署及九巴會繼續留意乘客轉乘模式的轉變，適時調節巴士服務的安排。</p>
(B) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務	屯門地政處/ 九巴	<p>九巴在屯門公路轉車站往屯門方向設置客務站以提供巴士路線查詢、八達通增值及售賣便利用品服務等的短期租約已於 2018 年 10 月正式生效。</p> <p>至於在屯門公路轉車站往九龍方向設置相似客務站的短期租約申請，屯門地政處已收到九巴提交的修訂方案，並正就該方案諮詢有關部門的意見。</p> <p>九巴表示，就該公司擬在屯門公路轉車站往屯門方向設置客務站，以提供巴士路線查詢、八達通增值及售賣便利用品服務等的短期租約申請，已於 2018 年 10 月 24 日簽訂有關租約，已開始籌備有關招標文件及詳細設計圖則，預計有關客務站會於 2019 年第一季完成。</p>
(C) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸	運輸署	<p>屯門對外交通工作小組就有關事項於 2018 年 5 月 8 日致函運輸及房屋局，運輸及房屋局已於 2018 年 5 月 31 日作出回覆。運輸署亦已備悉工作小組成員的意見，在現階段沒有補充。</p>
(D) 強烈要求 62X 儘快全日行走	運輸署/ 九巴	<p>在「2016/17 年度屯門區巴士路線計劃」中，運輸署建議將第 62X 號線擴展為全日服務，並因應資源及乘客需求調整其他路線的班次，包括第 59M、60M、61X、258D 及 259D 號線的班次。運輸署備悉委員提出的意見，包</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>括在擴展第 62X 號線為全日服務時須同時增加該線的建議班次水平以及維持其他路線現有的班次水平等。在整合委員的意見後，運輸署與巴士公司已經詳細研究及審視委員提出的意見，惟基於資源考慮，方案最終未能落實。</p> <p>運輸署備悉委員要求將第 62X 號線擴展為全日服務的意見。現時，在第 62X 號線未有提供服務的時段，乘客可乘搭第 259D 號線前往九龍東。根據巴士公司提供的營運數據顯示，第 259D 號線在第 62X 號線未有提供服務的時段最高載客率約為六成，故署方及九巴現階段會維持現時的安排。</p> <p>運輸署及九巴亦會繼續留意第 62X 及 259D 號線的服務水平，適時調節巴士服務的安排。</p>
(E) 要求將巴士路線 960 及 961 服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務	運輸署/ 九巴	<p>運輸署備悉工作小組成員要求提供屯門北至銅鑼灣直接巴士服務的意見，及有關將第 960 及 961 號線延長至銅鑼灣的建議。</p> <p>因應地區人士反映的意見及考慮到銅鑼灣區內並沒有合適設施設置全日的巴士服務路線等限制，署方建議修改長途巴士新型服務-九巴第 P960 號的行車路線，將該路線來回程均繞經銅鑼灣以配合居民的需要，並於 2019 年 1 月完成就九巴第 P960 號線修改方案諮詢相關區議會的工作。署方會與九巴商討第 P960 號運作方面的安排，讓有關路線盡早投入服務，並會於該路線投入服務後檢視其運作安排和服務水平，及一併檢視屯門北至銅鑼灣的巴士服務安排。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>另一方面，運輸署已備悉有關要求在第 960 或 961 號線繁忙時段加強服務的意見，並會與巴士公司密切監察該線乘客需求的變化，視乎乘客需求調整服務，以配合乘客的需求。</p> <p>九巴注意到議員反映屯門區到銅鑼灣以至港島東一帶的巴士服務不足問題。九巴已備悉有關意見並會深入研究其可行性，並適時提交建議予運輸署考慮。</p>
(F) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價	運輸署/ 巴士公司	<p>運輸署鼓勵專營巴士公司因應其營運狀況及社會經濟提供更多優惠，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。然而，基於自由營商精神，提供票務優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。</p> <p>九巴於 2015 年 12 月 19 日起，在屯門公路轉車站（往屯門方向）為 59X、60X、63X、66X、67X 及 260X 線新增分段車資優惠，其中 59X、60X、66X、67X 及 260X 線於該中途站的分段收費為 8.4 元，63X 線的分段收費則為 8.7 元。及後，九巴在 2017 年 7 月 1 日新專營權生效開始，統一於屯門公路巴士轉乘站前往屯門區的路線的分段收費，劃一為 8.4 元。另外，九巴在 2018 年 3 月 1 日起推出「九巴月票」，有關計劃協助市民節省交通開支，期望向乘客提供多一個選擇方案，盡享點對點服務，規劃更方便、靈活、舒適的巴士旅程。</p> <p>九巴在釐定個別巴士路線的分段收費之收費水平時，會詳細考慮乘客的乘車模式、分段收費對該路線及整體財政的影響、類似巴士路線及其他交通工具在相關路段的收費，其他轉乘站或其他地區的收費水平以及在運作上</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		之可行性等因素等，確保該路線的競爭力不會因此受到影響，並基於審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下方能實施有關建議。

屯門區議會
2018 - 2019 年交通及運輸委員會
截至 2019 年 2 月 28 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
II. 屯門區內交通問題工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 要求擴闊輕鐵屯門醫院站斜路	港鐵/ 醫院管理局	<p>港鐵公司與院方已大致同意設計方案，並將與醫院管理局跟進用地事宜。</p> <p>屯門醫院審視過港鐵提交的修改後設計方案後，已把有關方案聯同其他相關資料轉交屯門地政處作進一步研究。屯門醫院會繼續積極配合港鐵及相關部門進行的屯門醫院站月台改善工程。</p>
(B) 跟進「屯門區停車位不足及違例泊車問題研究」的建議	運輸署/ 規劃署/ 香港警務處	<p>運輸署備悉有關研究報告的結果，並已書面回覆研究報告的建議。</p> <p>違例泊車受多種因素影響，包括泊車的費用、泊車位置與其目的地的距離、該處的交通狀況等，即使附近停車場有剩餘泊車位，駕駛者仍可能會選擇於泊車位以外的道路上停泊。</p> <p>運輸署在落實獨立式多層停車場項目前，需要考慮多項因素，包括當區泊車位的供求情況、停車場的使用率、與目的地的距離等。一般來說，適合作停車場的土地，都具備條件作其他發展用途。如果能把公眾泊車位和發展項目結合起來，是最地盡其用的方法，對社會整體更為有利。故此，在規劃發展項目時，有關部門會參考《香港規劃標準與準則》的指引及考慮相</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>關發展項目一帶的交通情況，制訂合適的泊車位要求，並將要求加入地契條款內，包括於合適的發展項目中，額外提供適量的公眾泊車位。</p> <p>政府會採取一系列措施，因應各區的情況增加泊車位供應，特別是優先照顧商用車輛的泊車需要。這些措施包括在不影響交通暢順、道路安全或妨礙其他道路使用者的前提下，考慮加設路旁泊車位；在可行情況下，要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；按照「一地多用」的原則，在合適的政府、機構或社區設施新項目增設公眾停車場等。如在屯門第十六區的運動場工程項目，有關部門正研究於工程計劃中包括收費的公眾停車場，預計可提供約 500 個泊車位，以滿足該區的泊車需求。</p> <p>另外，運輸署會積極利用最新科技以更有效管理道路交通。署方認同若駕駛者可參考實時停車場空置泊位資訊，可減少他們在路面兜圈尋找泊位而導致交通擠塞的情況。</p> <p>運輸署透過「香港出行易」流動應用程式，發放多個停車場的實時泊車資訊（包括政府及商業公眾停車場），方便駕駛人士尋找泊車位，並上載到政府公共資訊網站「資料一線通」，方便駕駛者。</p> <p>就「屯門區停車位不足及違例泊車問題研究」研究報告中建議於屯門河和青賢街的地點和屯門文娛廣場地牢作公眾停車場用途，規劃署的回應如下：</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>位於屯門河和青賢街的地點，部分地方於《屯門分區計劃大綱核准圖編號 S/TM/35》(「大綱圖」)上劃作「住宅(甲類)1」用途。根據大綱圖的《註釋》，在「住宅(甲類)1」地帶上發展「公眾停車場(貨櫃車除外)」須根據《城市規劃條例》第 16 條提出規劃申請。建議地點部分地方位於屯門河上，有關覆蓋河面作公眾停車場的計劃須諮詢渠務署的意見。</p> <p>屯門文娛廣場在大綱圖上劃為「政府、機構或社區」地帶。「公眾停車場(貨櫃車除外)」在該地點屬經常准許用途，不須向城規會提出第 16 條規劃申請。</p> <p>《香港規劃標準與準則》(下稱《標準準則》)是按照人口及其他因素釐定各類土地用途、社區和基礎設施的規模、位置及用地規定的一般準則，旨在用作一般參考，以確保政府在規劃過程中預留足夠土地，配合社會和經濟發展，並提供合適和足夠的設施配合市民需要。政府各相關政策局及部門會因應其負責的政策範疇及發展需要，適時制定、檢討及修訂相關的《標準準則》。</p> <p>《標準準則》中有關泊車位的標準，旨在為參與發展項目的人士和機構，以及政府部門提供發展項目泊車位需求的指引。政府一直有留意本港泊車位的供求情況，並會因應需要，適時進行研究及更新有關泊車位的供應標準以滿足不同泊車需求。目前的準則最近一次修訂是於 2014 年進行。如修改泊車位的《標準準則》，則需與運房局及運輸署共同探討。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		警方已就議員提出的違泊地點加強執法。
(C) 改善大興街紅綠燈過路處水浸問題	路政署	路政署於 2018 年 6 月 27 日完成改善該處路面的工程，並確認該路段的排水功能已獲改善。為研究在該處加建集水溝的可行性，路政署早前已收集相關的公用機構地下管線資料，以及進行實地勘察，包括開挖探井了解現場地下公共設施的分佈。根據勘察結果，附近行人路地下空間已布滿公用機構地下管線，不適合在行人路加建地下排水設施。然而，路政署計劃在馬路邊合適位置加建集水溝，以疏導雨水往附近的排水系統，現正就是項工程準備前期工作，如申請掘路許可證、擬定臨時交通管制措施以及申請輕鐵保護區施工許可，路政署會視乎以上申請的進度，以安排推展加建集水溝的工程。
(D) 港鐵接駁巴士線 K51 屯門(富泰至大欖)來回程均要途經轉入三聖總站	港鐵	港鐵公司於 12 月份的對內交通工作小組上向委員匯報，有關建議將增加 K51 綫整體行車時間，影響班次及乘客。就委員建議只於非繁忙時段轉入三聖總站，在實際操作上亦有困難。因此有關建議難以實行。其後，在 2019 年 1 月的交委會及 2 月份的工作小組會議上，委員要求安排至少一條路線駛入三聖總站。港鐵公司會研究最新建議。
(E) 建議在良才里（近釋慧文中學）之兩旁行人路改裝密封式欄杆	運輸署	運輸署已經就建議與關注議員進行實地視察，運輸署會繼續與港鐵公司聯繫，推展優化現時的行人過路設施的工作。
(B) 討論事項		

事項	負責部門/機構	最新情況
(A) 建議改善龍門路(往來輕鐵蝴蝶站)的行人過路設施	運輸署	<p>市民需要從蝴蝶邨橫過龍門路前往的地點，主要為蝴蝶輕鐵站、巴士站和小巴站。現時，已設有行人天橋（NF103，又稱「蝴蝶橋」）連接有關起點及目的地。而且蝴蝶橋已提供合適的分層過路設施，把人車分隔，改善行人及駕車人士的安全，讓市民安全地橫過龍門路。蝴蝶橋的闊度及高度分別約為 3.5 米及 6 米，闊度足夠應付該區人流的需要，而天橋高度並不特別高，上落時間與一般行人天橋相約。蝴蝶橋亦設有斜道方便市民（包括長者及殘疾人士）上落，其坡度亦合乎設計標準。</p> <p>此外，蝴蝶橋已納入為「人人暢道通行」計劃第三階段範疇下的項目。在「人人暢道通行」計劃下，政府多年來一直為公共行人通道加建無障礙通道設施（例如升降機），以方便市民上落公共行人通道。政府已在 2018 年 11 月 16 日立法會交通事務委員會的會議上，介紹了「人人暢道通行」計劃第三階段的推展，並將在 2019 年上半年，就符合現時範疇的餘下多條行人通道（包括蝴蝶橋）的加建升降機建議展開可行性研究。相關的籌備工作現正進行。</p> <p>綜合上述情況，署方未能支持在近蝴蝶邨的一段龍門路路面加設過路處的建議。然而署方會繼續留意該區過路設施的使用情況，並適時與當區議員進行實地視察。</p>
(B) 要求為良才里與大方街交界增設安全過路設施	運輸署	運輸署已經就建議與關注議員進行實地視察，運輸署會繼續與港鐵公司聯繫，推展優化現時的行人過路設施的工作。

事項	負責部門/機構	最新情況
(C) 報告事項		
(A) 要求擴闊黃崗圍路雙線行車	運輸署	<p>運輸署繼續就擴闊黃崗圍路的建議進行可行性研究，當中考慮到各項受限制的因素，包括路旁私人土地的範圍，對港深西部通道橋樑柱位的影響及在黃崗圍路旁邊的排水暗渠結構的限制。經過最近電腦模擬的結果顯示，受到上述多方面的限制之下，要將現時的黃崗圍路擴闊至雙線行車在工程技術上甚為困難。雖然如此，運輸署正研究為現時的黃崗圍進行局部的擴闊工程的可行性。現階段運輸署正就此設計方案與政府其他部門磋商。</p> <p>至於在短期措施方面，運輸署較早前已向路政署發出施工紙，計劃在黃崗圍路增設「設有避車處單行路」路牌，以提示駕駛者減慢車速，注意迎面的對頭車，以策安全。</p>
(B) 青山公路青山灣段擴闊工程	路政署	關於有市民於 2015 年 9 月就擬議工程提出司法覆核申請，有關聆訊已於 2017 年 11 月 30 日進行，現等待法庭的判決。由於有關司法程序仍在進行，路政署對是項議題暫時沒有補充，如有進一步消息會向工作小組報告。
(C) 要求在天地人路加設雙黃線	運輸署/ 路政署	<p>為了改善天地人路違例泊車的問題，運輸署已向路政署發出了施工紙，於天地人路將部份的行人路段增設 16 個咪錶泊車位，以提供足夠的泊車設施予公眾使用。同時，運輸署亦計劃在轉彎的路口增設雙黃線，24 小時限制車輛於路口停留。</p> <p>路政署於 2019 年 1 月中旬完成增設天地人路雙黃線的</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		工程。路政署會視乎地下公用設施改道及掘路許可證申請的進度，以安排推展咪錶泊車位的工程。
(D) 要求於屯門第十八區增加汽車停泊位	路政署	路政署已於 2019 年初開展龍澤路的汽車停泊位工程，整項工程需時九個月。
(E) 要求在輕鐵車廂及月台增設閉路電視	港鐵	港鐵公司已完成所有第一、第三及第四期車廂的閉路電視安裝工作。港鐵公司亦有計劃於全綫輕鐵月台增設閉路電視，預計最早可以 2019 年內完成。
(F) 要求擴闊藍地輕鐵站月台	屯門地政處/ 港鐵/	<p>港鐵於 2018 年 10 月 29 日回覆有關工程是毋須一定根據第 370 章《道路（工程、使用及補償）條例》或第 519 章《鐵路條例》獲得審批或刊登憲報。為確保港鐵之工程符合有關法例要求，經徵詢律政司意見後，屯門地政處已去信運輸及房屋局詢問有關事項。</p> <p>就項目審批及土地申請等程序，港鐵公司正積極向不同政府部門了解相關程序。港鐵公司期望能按法定要求盡快完成項目及土地審批程序，早日展開工程，為乘客帶來更舒適的候車環境。</p>
(G) 輕鐵鍾屋村站增設單車泊位	路政署	路政署安排兩個階段推展增設單車泊位的工程。第一階段的工程會設置約 170 個單車泊位，現已完成。第二階段的工程將於安排清理棄置單車後展開，整項工程預計於 2019 年第二季完工。
(H) 建議順達街右轉往元朗公路	路政署	為實地檢測現有過路電線管道狀況，路政署承建商已遞交臨時交通管制措施予相關部門審批，視乎批核的進度，路政署將安排與機電工程署及運輸署交通控制部作實地檢測，以核實有關工程細則及擬備工程所需

事項	負責部門/機構	最新情況
		要的臨時交通管制措施。
(I) 要求改善屯順街的士站排隊阻塞交通問題	運輸署	運輸署正透過屯門民政事務處就第一階段及第二階段的工程進行地區諮詢。
(J) 要求解決皇珠路擠塞問題	運輸署	<p>政府一直密切監察屯門區道路網絡的交通需求變化，並適時推展相應的道路基建設施以滿足預期的交通需求，包括屯門西繞道及連接北大嶼山和元朗的十一號幹線，從而改善屯門區的交通情況及新界西北的整體交通網絡。此外，運輸署亦會按交通需求變化，適時進行合適的道路管理措施，並會檢視區內主要道路(包括皇珠路)中長期的交通需求變化，從而進行提升或改善工程的可行性和可取性研究，以改善交通。</p> <p>正如 2018 年 12 月向屯門區內交通問題工作小組匯報題述事宜進度的書面回覆中提及，運輸署正因應最新的交通影響評估，進一步檢視於 2018 年 6 月 13 日的工作小組會議上交代的初步建議改善措施。待有進一步研究結果後，會再向工作小組匯報。運輸署會密切監察有關研究進展及適時協助，確保研究可盡快完成。</p>
(K) 關注順達街道路安全事宜	運輸署/ 香港警務處/ 路政署	<p>就有關順達街的道路安全事宜，運輸署落實擴展現時雙黃線的範圍，以擴大限制車輛不准停留的區域，令駕車沿着順達街的司機更容易留意到過路的行人及在附近屋苑駛出的車輛，以減少發生意外的機會。運輸署已於近期已向路政署發出施工紙。</p> <p>此外，運輸署正研究有關擴闊部份行人路段的方案，並且與相關部門協商有關的建議。運輸署現時正根據</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>近期完成的路面測量的結果，以研究可以擴闊行人路的範圍，以改善行人路的空間。運輸署初步會考慮局部擴闊西面的行人路，現正草擬相關需要擴闊的範圍，並且會稍後透過屯門民政處發出諮詢文件，向當區區議員及附近一帶的持份者交代相關細節。</p> <p>就擴展順達街雙黃線範圍的工程，路政署已收到運輸署發出的施工紙，並於 2018 年 12 月完成有關工程。</p> <p>警方會繼續盡力配合運輸署的改善措施，加強執法，並聯同道路安全隊人員在相關地區對行人及司機加強宣傳及教育。</p>
(L) 藍地巴士站擴闊上蓋事宜	九巴/ 運輸署	<p>就九巴擴闊藍地巴士站上蓋建議，運輸署完成地區諮詢以及向有關部門諮詢意見之後，原則上同意九巴的建議，並於 2019 年 1 月 17 日向九巴發出擴闊藍地巴士站上蓋的批准信，以便九巴盡快安排有關工程。</p> <p>經現場視察，九巴已於 2018 年 10 月 10 日向運輸署申請延長及擴闊該巴士站上蓋，以應付乘客需求。若一切順利，九巴預期於 2019 年第三季完成有關工程。</p>
(M) 石排頭路青楊街大興街路口及附近交通網絡的交通改善措施	運輸署	運輸署正在準備相關圖則，並會在完成圖則後，透過民政事務處作地區諮詢。
(N) 要求處理青山公路-青盈路迴旋處交通秩序問題	運輸署	有關於現時往九龍方向的巴士站前增設多一個巴士站，以減輕現有巴士站負荷，避免等待進入巴士站的巴士堵塞迴旋處。署方已向路政署發出施工紙以推展相關工程。

事項	負責部門/機構	最新情況
		此外，署方已安排工程部門於近珠海學院的交通燈控制行人過路處進行優化工程，以配合行人燈號配置時間的調整，進一步減少對於青盈路迴旋處車輛行駛的延誤。相關工程已於 2019 年 1 月底完成。
(O) 要求引入「智能停車場」善用空間 紓緩泊車位不足	運輸署	運輸署於 2018 年 3 月委託顧問為本港落實推展「智能泊車系統」進行先導研究，並預計於 2019 年完成。政府將於六個合適的選址，興建多個種類的「智能泊車系統」，以確定不同系統的技術及財務可行性。
(P) 警方報告	香港警務處	見附件一。
(Q) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動已於 2019 年 1 月 24 日、2 月 21 日及 2 月 28 日進行，合共清理個地點，發出 439 張告示及收了 271 部單車（見附件二）。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/19

日期：2019 年 3 月 13 日

屯門區議會交通及運輸委員會

2019年3月15日(星期五)

報告事項

警方報告涉及行人及單車的交通意外和檢控違例行人及單車的數目

(I) 2019年屯門區涉及行人及單車的交通意外數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2019年1月	6	5
2019年2月	3	9
總數	9	14

(II) 2019年屯門區檢控違例單車及行人的數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2019年1月	61	42
2019年2月	65	40
總數	126	82

(III) 2019年屯門區定額罰款個案

2019年1月	6847
2019年2月	6486

屯門區議會交通及運輸委員會

2019年3月15日(星期五)

報告事項

警方報告涉及屯門警區五大交通黑點的定額罰款個案		
交通黑點	2019年1月	2019年2月
1. 屯門新墟一帶 (包括新青街、河傍街、青賢街、鹿苑街、仁政路及屯門鄉土會路)	497	345
2. 石排頭路一帶 (包括河旺街)	217	146
3. 井財街一帶 (包括青翠徑、青棉徑)	65	27
4. 青海圍一帶 (包括青匯街、青善街)	256	230
5. 屯門市中心一帶 (包括屯發街、屯利街、屯隆街、屯盛街、屯喜路、屯合街、屯順街、屯匯街及屯門鄉土會路)	435	532
Total:	1470	1280

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2019年1月24日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1 屯青里單車停泊處	158
2 南屯門官立中學一帶行人路	4
總數：	162

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2019年2月21日及28日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1 屯青里迴旋處	48
2 兆興里	6
3 青善街一帶行人路	32
4 藍地油站對出避雨亭及行人路	7
5 疊茵庭一帶行人路	11
6 良德街及震寰路	5
7 河田輕鐵站附近行人路	0
總數：	109