

屯門區議會
2018 - 2019 年交通及運輸委員會
截至 2019 年 8 月 31 日的工作小組進展報告

交委會文件 2019 年第 68 號
2019 年 9 月 6 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
I. 屯門對外交通工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 2018-2019 年屯門區巴士路線計劃建議增設長途巴士新型服務-九巴第 P960 號	運輸署/ 九巴	<p>運輸署於 2019 年 1 月完成就長途巴士新型服務-九巴第 P960 號的路線修改方案諮詢相關區議會的工作，並會與九巴商討運作方面的安排，待新型號巴士抵港後便會盡早安排該線投入服務。</p> <p>九巴在平衡區議會及市民意見後，對 P960 路線途經兆康、石排頭路、銅鑼灣市中心及總站設於天后或周邊位置持開放態度。九巴會積極與運輸署研究有關建議。此外，九巴已提交 P960 線的修訂建議予署方考慮。</p>
(B) 要求開設來往轉車站到屯門碼頭的巴士線	運輸署/ 九巴	<p>運輸署知悉九巴自 2018 年 10 月起於星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間安排半空或空載的第 59M 號線班次到屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）接載乘客。九巴表示有關試行效果正面，將長期實施有關安排。此外，根據巴士公司提供的近期營運數據顯示，現時第 59M 號線於晚上 8 時至 9 時的平均載客率約為六成，反映現時服務大致能配合乘客需求，因此暫未有計劃延長上述特別安排的時間。</p> <p>轉乘站（上層往屯門方向）於繁忙時間的使用量已甚高，加上在該處開辦新路線由上層開出在運作上有一定困難。故九巴認為在該處開辦往屯門碼頭的新巴士線並不可行。為改善往屯門碼頭的服務，由 2018 年 10 月開</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		始，九巴於星期一至星期五晚上繁忙時間安排 59M 空車/半空車由轉乘站開往屯門碼頭。
(C) 要求屯門青山公路全日循環線服務	運輸署	運輸署備悉委員要求加強青山公路沿途至轉乘站巴士服務，增設循環路線往返轉乘站以配合地區人口增長的意見。運輸署正研究於繁忙時間加強青山公路沿途至轉乘站的方案，並會適時向委員報告有關進展。
(D) 要求龍運巴士 A33X 線停屯門公路轉車站	運輸署/ 龍運	港珠澳大橋開通後，屯門區的乘客除可乘搭龍運第 A33X 號線直接前往港珠澳大橋香港口岸，亦可選擇乘搭龍運第 E33、E33P 或 A33 號線於青嶼幹線收費廣場轉乘第 A31、A33X、A36 或 A41 號線前往口岸。現時於收費廣場轉乘的選擇較多，轉乘會較便捷。考慮乘客已可利用上述轉乘安排前往口岸，署方暫未有計劃安排第 A33X 號線改停轉乘站。儘管如此，運輸署已備悉有關建議，並適時再作檢討。
(E) 要求增加屯門東南至東九龍商貿區繁忙時段的巴士服務	運輸署/ 九巴	<p>在規劃公共運輸服務網絡時，包括考慮增加巴士路線的建議，運輸署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>目前，屯門東南一帶的居民於平日繁忙時間，可考慮乘搭第 62X 號線（屯門市中心－鯉魚門邨）往返東九龍；或考慮乘搭第 60M、60X 或 61X 號線至轉乘站，轉乘第 258X 或第 259X 號線至東九龍商貿區。根據巴士公司提</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>供的近期營運數據顯示，第 258X 及 259X 號線的載客率分別約為八成及七成半，反映現時的班次安排已大致能配合乘客需求。</p> <p>基於善用資源的原則，我們鼓勵市民盡量使用現有的公共運輸服務網絡往返目的地。雖然如此，運輸署已備悉有關意見，會繼續與巴士公司研究建議的可行性。</p> <p>九巴備悉委員對增設由屯門東南直達東九龍商貿區巴士的意見，亦留意到現時有其他非專營巴士營辦商提供類似服務，因此九巴需考慮新增巴士路線後的乘客量，並會與運輸署及委員繼續討論。現時屯門東南居民可利用轉乘站轉乘第 258X 及 259X 號線前往九龍灣商貿區，或第 258D 及 259D 號線前往觀塘道一帶。</p>
(B) 報告事項		
(A) 要求在轉車站設往將軍澳線	運輸署/ 巴士公司	<p>在考慮開設新巴士路線的建議時，運輸署會考慮現有公共交通服務的配套、乘客需求及資源運用等相關因素。同時，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用不同公共運輸服務之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>現時，由屯門前往將軍澳的乘客可考慮乘搭第 57M、58M、59M、60M、61M、66M 或 67M 號線前往荃灣或葵青區，轉乘第 290 或 290A 號線；或乘搭第 61X、62X、258D、258P 或 259D 號線前往九龍東，轉乘第 98A、296A、290 或 290A 號線。</p> <p>巴士公司已提供轉乘優惠予利用上述轉乘的乘客。運輸</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		署及九巴會繼續留意乘客轉乘模式的轉變，適時調節巴士服務的安排。
(B) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務	屯門地政處/ 九巴	<p>九巴在轉乘站往屯門方向設置客務站以提供巴士路線查詢、八達通增值及售賣便利用品服務等的短期租約已於 2018 年 10 月正式生效。</p> <p>至於就九巴在轉乘站往九龍方向設置相似客務站的短期租約申請，經諮詢有關部門及考慮後，有關短期租約申請已於 2019 年四月獲得批准。屯門地政處並於 2019 年 7 月 4 日收到九巴正式回覆接受有關租約條款，其後屯門地政處亦發出租金評估通知予九巴考慮。倘若九巴接受有關評估租金，該短期租約便能正式生效。</p> <p>九巴在轉乘站往屯門方向設置客務站以提供巴士路線查詢、八達通增值及售賣便利用品服務等。該客務站已於 2019 年 6 月 28 日開始試業，並於 2019 年 8 月 8 日開始提供八達通卡增值服務。</p> <p>至於九龍方向的客務中心，九巴現正與屯門地政處安排租約事宜，期望有關客務站會於 2019 年內完成。</p>
(C) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸	運輸署	屯門對外交通工作小組就有關事項於 2018 年 5 月 8 日致函運輸及房屋局（下稱「運房局」），運房局已於 2018 年 5 月 31 日作出回覆。由於落馬洲支線公共運輸交匯處（下稱「交匯處」）位於自然保育區以及面積所限，只能容納有限度的路面公共交通服務。運輸署已盡量安排適切的公共交通服務，以配合市民來往落馬洲支線管制站的需要。署方已備悉工作小組成員的建議，並會繼續檢視交匯處的交通運作及安排，如有進一步空間作出服

事項	負責部門/機構	最新情況
		務調整，將會積極作出跟進。
(D) 強烈要求 62X 儘快全日行走	運輸署/ 九巴	<p>在「2016/17 年度屯門區巴士路線計劃」中，運輸署建議將第 62X 號線擴展為全日服務，並因應資源及乘客需求調整其他路線的班次，包括第 59M、60M、61X、258D 及 259D 號線的班次。運輸署備悉委員提出的意見，包括在擴展第 62X 號線為全日服務時須同時增加該線的建議班次水平以及維持其他路線現有的班次水平等。在整合委員的意見後，運輸署與巴士公司已經詳細研究及審視委員提出的意見，惟基於資源考慮，方案最終未能落實。</p> <p>運輸署備悉委員要求將第 62X 號線擴展為全日服務的意見。現時，在第 62X 號線未有提供服務的時段，乘客可乘搭第 259D 號線前往九龍東。根據巴士公司提供的近期營運數據顯示，第 259D 號線在第 62X 號線未有提供服務的時段最高一小時載客率約六成半，故署方現階段會維持現時的安排。</p> <p>運輸署會繼續與九巴留意第 62X 及 259D 號線的服務水平，適時調節巴士服務的安排。</p>
(E) 要求將巴士路線 960 及 961 服務延至銅鑼灣並於繁忙時段加強服務	運輸署/ 九巴	<p>運輸署備悉工作小組成員要求提供屯門北至銅鑼灣直接巴士服務的意見，及有關將第 960 及 961 號線延長至銅鑼灣的建議。</p> <p>因應地區人士反映的意見及考慮到銅鑼灣區內並沒有合適設施設置全日服務的巴士路線等限制，署方建議修改長途巴士新型服務-九巴第 P960 號的行車路線，將該</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>路線來回程均繞經銅鑼灣以配合居民的需要，並於 2019 年 1 月完成就九巴第 P960 號線修改方案諮詢相關區議會的工作。署方會與九巴商討第 P960 號運作方面的安排，讓有關路線盡早投入服務，並會於該路線投入服務後檢視其運作安排和服務水平，及一併檢視屯門北至銅鑼灣的巴士服務安排。</p> <p>另一方面，運輸署已備悉有關要求在第 960 或 961 號線繁忙時段加強服務的意見，並會與巴士公司密切監察該線乘客需求的變化，視乎乘客需求調整服務，以配合乘客的需求。</p>
<p>(F) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價</p>	<p>運輸署/ 巴士公司</p>	<p>運輸署鼓勵專營巴士公司因應其營運狀況及社會經濟提供更多優惠，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。然而，基於自由營商精神，提供票務優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。</p> <p>九巴於 2015 年 12 月 19 日起，在轉乘站（往屯門方向）為第 59X、60X、63X、66X、67X 及 260X 號線新增分段車資優惠，其中第 59X、60X、66X、67X 及 260X 號線於該中途站的分段收費為 8.4 元，第 63X 號線的分段收費則為 8.7 元。及後，九巴在 2017 年 7 月 1 日新專營權生效開始，統一於轉乘站前往屯門區的路線的分段收費，劃一為 8.4 元。另外，九巴在 2018 年 3 月 1 日起推出「九巴月票」，有關計劃協助市民節省交通開支，期望向乘客提供多一個選擇方案，盡享點對點服務，規劃更方便、靈活、舒適的巴士旅程。</p> <p>九巴在釐定個別巴士路線的分段收費之收費水平時，會詳細考慮乘客的乘車模式、分段收費對該路線及整體財</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>政的影響、類似巴士路線及其他交通工具在相關路段的收費，其他轉乘站或其他地區的收費水平以及在運作上之可行性等因素等，確保該路線的競爭力不會因此受到影響，並基於審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下方能實施有關建議。</p>

屯門區議會
2018 - 2019 年交通及運輸委員會
截至 2019 年 8 月 31 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
II. 屯門區內交通問題工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 要求擴闊輕鐵屯門醫院站斜路	港鐵/ 醫院管理局/ 屯門地政處	<p>港鐵公司對巴士站行人路擴闊計劃原則上沒有意見，並已請運輸署就具體工程內容提供詳細資料，供港鐵公司鐵路保護組審視，確保該工程不會影響鐵路設施安全及服務。</p> <p>鑑於屯門地政處在早前的非正式會議上表示，有關用地的電子化數據與紙本圖則不吻合，屯門醫院於 6 月底應港鐵的要求，容許港鐵職員在醫院範圍內進行實地測量工作，以取得更新的數據及資料，以便與屯門地政處進一步釐清涉及用地範圍。</p> <p>另一方面，醫院管理局總辦事處在 8 月中聽取了屯門醫院匯報有關事項進展。總辦事處建議，若港鐵公司進行工程影響／效益評估，分析擴闊斜路對分流人流的成效，可更有效評估工程涉及範圍、所需配套及工程完成後的長遠效益等，屯門醫院將會全力配合。</p> <p>而根據經驗，調動列車班次及增加月台助理等措施，能夠進一步紓緩月台的擠迫情況。</p> <p>屯門地政處、港鐵及屯門醫院已在 5 月 8 日就此議題舉行非正式會議。屯門地政處於會上指出屯門測量處（下稱「測量處」）在審閱港鐵所提交的圖則時發現港</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>鐵提交的輕鐵站界線與測量處紀錄不符。屯門地政處已要求港鐵聯絡測量處釐定輕鐵站界線，以確定申請範圍，再向屯門地政處提交短期租約申請；另外屯門醫院會同時向屯門地政處提交更改政府撥地界線申請。</p> <p>會後港鐵表示由於需要進行土地測量以釐定輕鐵站界線，短期租約申請將於測量完成後向屯門地政處提交。港鐵於 8 月 27 日提交土地測量數據予屯門地政處，測量處現正審議有關數據。</p> <p>另外，屯門地政處已去信運房局詢問有關工程是否須按第 519 章《鐵路條例》獲得審批或刊登憲報，屯門地政處會繼續與運房局跟進。</p>
(B) 跟進「屯門區停車位不足及違例泊車問題研究」的建議	運輸署/ 路政署/ 規劃署/ 香港警務處	<p>運輸署在落實獨立式多層停車場項目前，需要考慮多項因素，包括當區泊車位的供求情況、停車場的使用率、與目的地的距離等。一般來說，適合作停車場的土地，都具備條件作其他發展用途。如果能把公眾泊車位和發展項目結合起來，是最地盡其用的方法，對社會整體更為有利。故此，在規劃發展項目時，有關部門會參考《香港規劃標準與準則》的指引及考慮相關發展項目一帶的交通情況，制訂合適的泊車位要求，並將要求加入地契條款內，包括於合適的發展項目中，額外提供適量的公眾泊車位。</p> <p>政府會採取一系列措施，因應各區的情況增加泊車位供應，特別是優先照顧商用車輛的泊車需要。這些措施包括在不影響交通暢順、道路安全或妨礙其他道路使用者的前提下，考慮加設路旁泊車位；在可行情況</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>下，要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；按照「一地多用」的原則，在合適的政府、機構或社區設施新項目增設公眾停車場等。</p> <p>另外，運輸署會積極利用最新科技以更有效管理道路交通。署方認同若駕駛者可參考實時停車場空置泊位資訊，可減少他們在路面兜圈尋找泊位而導致交通擠塞的情況。</p> <p>運輸署透過「香港出行易」流動應用程式，發放多個停車場的實時泊車資訊（包括政府及商業公眾停車場），方便駕駛人士尋找泊車位，並上載到政府公共資訊網站「資料一線通」，方便駕駛者。</p> <p>就運輸署對富健花園迴旋處消防欄改善工程發出的施工紙，受現場地下設施沙井位置所限，有關工程需要拆卸所有現有的消防欄杆，及後在適當位置重新裝上不同長度的新消防欄杆。路政署現正進行有關工程的前期預備工作，包括實地視察、查詢公用事業機構在工地下的相關設施、申請「挖掘准許證」及制定工程所需的臨時交通安排等。預計開工日期將視乎臨時交通管制措施的審批時間，完成上述前期工作後，預計工程需時約兩個月。</p> <p>就「屯門區停車位不足及違例泊車問題研究」研究報告中建議於屯門河和青賢街的地點和屯門文娛廣場地牢作公眾停車場用途，規劃署的回應如下：</p> <p>位於屯門河和青賢街的地點，部分地方於《屯門分區</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>計劃大綱核准圖編號 S/TM/35(「大綱圖」)上劃作「住宅(甲類)1」用途。根據大綱圖的《註釋》，在「住宅(甲類)1」地帶上發展「公眾停車場(貨櫃車除外)」須根據《城市規劃條例》第 16 條提出規劃申請。建議地點部分地方位於屯門河上，有關覆蓋河面作公眾停車場的計劃須諮詢渠務署的意見。</p> <p>屯門文娛廣場在大綱圖上劃為「政府、機構或社區」地帶。「公眾停車場(貨櫃車除外)」在該地點屬經常准許用途，不須向城規會提出第 16 條規劃申請。</p> <p>《香港規劃標準與準則》是按照人口及其他因素釐定各類土地用途、社區和基礎設施的規模、位置及用地規定的一般準則，旨在用作一般參考，以確保政府在規劃過程中預留足夠土地，配合社會和經濟發展，並提供合適和足夠的設施配合市民需要。政府各相關政策局及部門會因應其負責的政策範疇及發展需要，適時制定、檢討及修訂相關的《香港規劃標準與準則》。</p> <p>《香港規劃標準與準則》中有關泊車位的標準，旨在為參與發展項目的人士和機構，以及政府部門提供發展項目泊車位需求的指引。政府一直有留意本港泊車位的供求情況，並會因應需要，適時進行研究及更新有關泊車位的供應標準以滿足不同泊車需求。目前的準則最近一次修訂是於 2014 年進行。政府會檢討私家車泊車準則，以更新《香港規劃標準與準則》中有關房屋發展項目的私家車泊車位規定。政府會考慮泊車政策、泊車位使用率、各種影響私家車增長的社會及經濟因素等，從而增加在未來房屋發展項目中私家車泊車位的數量。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>警方已於違泊黑點加強執法，目前情況已有改善。除此以外，為打擊於屯喜路的違例泊車，與運輸署商討改善道路設計，希望改變駕駛者的駕駛態度及減低違例泊車造成的阻礙。警方亦會不定時以試行攝錄形式於屯喜路、屯隆街及屯順街一帶執法，即時向造成阻塞的駕駛者作出票控。此外，為針對於上下課時間在學校附近路段的違例停泊，警方除加強巡邏及檢控外，亦會透過學校呼籲家長以車輛接送學童時，避免造成阻塞。</p>
(C) 建議改善龍門路(往來輕鐵蝴蝶站)的行人過路設施	<p>運輸署/ 港鐵/ 路政署</p>	<p>就與港鐵於 6 月 14 日實地視察中確定的可用土地範圍，運輸署已諮詢屯門地政處。經屯門地政處與相關部門跟進後，有關土地現可作交通工程用途。運輸署擬將蝴蝶巴士站的行人路向北延長約 30 米，以擴闊巴士候車範圍。有關方案已諮詢港鐵及相關部門，根據部門意見修改細節後，運輸署已於 8 月發出施工紙委託路政署安排開展有關工程。</p> <p>港鐵公司對巴士站行人路擴闊計劃原則上沒有意見，並已請運輸署就具體工程內容提供詳細資料，供港鐵公司鐵路保護組審視，確保該工程不會影響鐵路設施安全及服務。</p> <p>由於水務署正在龍門路進行鹹水水管改善工程，路政署會與水務署商討其改善工程細節，然後訂出行人路擴闊工程的時間表。</p>
(D) 屯門龍門路之鹹水水管改善工程	<p>水務署/ 運輸署</p>	<p>水務署及承辦商代表於 2019 年 7 月 10 日與當區議員進行會面，各人於龍門路近兆山苑至屯青里一段水管改善工程進行實地視察加深對了解，並向署方提出寶</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>貴意見及資訊。</p> <p>有關龍門路近兆山苑至屯青里一段的臨時交通安排已於 2019 年 3 月 20 日呈交交通管理聯絡小組討論並獲得原則上同意。</p> <p>交通管理聯絡小組亦提醒，在展開工程前，水務署及承辦商代表須將有關臨時交通安排的細節提交到香港警務處和運輸署，並取得部門書面同意。而且須進行試行，以確定有關臨時交通安排不會對周邊交通帶來不可承受的影響。</p>
<p>(E) 要求在屯門市中心輕鐵站行人天橋增設公共交通工具指示牌及輕鐵到站時間顯示屏</p>	<p>港鐵/ 運輸署</p>	<p>運輸署已就有關建議進行視察，現時屯門市中心行人天橋往屯門鄉事會路北行的出口已設有指示牌，提醒行人天橋下方有巴士小巴站。另外，現時行人天橋上蓋已掛有前往不同輕鐵路綫月台的指示牌，如有專營巴士公司希望於行人天橋加設巴士路綫指示牌，運輸署會從交通運輸角度給予意見，確保有關指示牌不會妨礙行人。運輸署亦已將建議轉交各專營巴士公司及港鐵考慮。</p> <p>現時，港鐵及輕鐵系統的乘客資訊顯示屏，均設於鐵路處所範圍。文件所提及的天橋，不屬於鐵路處所範圍，如需在該位置加裝設施，一般而言並非由港鐵公司處理。同時由於天橋並非港鐵範圍，在興建顯示屏所需的電子及通訊設備、以至設施的日常維修等各方面，均存在一定困難。港鐵公司備悉議員意見，會繼續研究提升輕鐵乘客資訊的措施。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(B) 討論事項		
(A) 建議藍地大街綠怡居停車場可右轉往福亨村路	運輸署	<p>就着擴闊藍地大街成雙程路的建議，運輸署較早前到現場實地視察其可行性。現時藍地大街近福亨村路路口的闊度甚為有限，而根據屯門地政處所提供的地界資料所顯示，該路口兩旁現時是私人土地範圍，因此限制了擴闊該路段為雙程路的範圍。</p> <p>運輸署現正積極地進一步進行實地測量，並且與相關部門就地界事宜及道路工程設計上研究將藍地大街該路段改為雙程路及讓車輛可以從綠怡居停車場直接轉出福亨村路的可行性。</p> <p>至於有關於藍地大街咪錶泊車位的事宜，在取消現時藍地大街現有泊車位之前，署方備悉議員建議將現時近豫豐花園旁的政府用地改為私家車咪錶位的建議。由於藍地大街旁之政府用地現時並非道路範圍，如要將該範圍改為路邊咪錶泊車位涉及土地規劃更改的範疇。因此，運輸署現正積極地與規劃署及屯門地政處研究將該政府用地更改為臨時露天停車場的可行性。</p> <p>同時，現階段運輸署繼續保留設於藍地大街咪錶泊車位，以應付市民於藍地大街短暫停泊車輛的需要。</p>
(C) 報告事項		
(A) 要求擴闊黃崗圍路雙線行車	運輸署	<p>運輸署正研究為現時的黃崗圍路進行局部的擴闊工程的可行性，並且較早前就局部擴闊工程的設計方案與當區議員作實地視察，探討潛在可行的方案。</p> <p>有關為黃崗圍路進行局部擴闊的工程，運輸署已於 5</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>月透過屯門民政事務處進行公眾諮詢，以收集市民及各持份者的意見，並且普遍獲得持份者的支持。署方現階段正準備向路政署發出相關工程的施工紙，以盡快完成相關的工程。</p>
(B) 青山公路青山灣段擴闊工程	路政署	<p>關於青山公路青山灣段擴闊工程的司法覆核個案（編號：HCAL 177/2015），高等法院已於 2019 年 5 月 17 日頒下判辭，裁定政府一方勝訴。路政署現正檢視工程計劃的安排，以期盡快推展工程，改善青山公路青山灣段的交通情況。</p>
(C) 要求在天地人路加設雙黃線	路政署	<p>路政署已於 2019 年 1 月完成增設天地人路雙黃線的工程。</p> <p>至於有關增設 16 個咪錶泊車位的工程，由於有關工程需將部分行人路段改為行車路，而有關位置的地下公用設施需符合行車路的最低深度要求，加上大部分的地下公用設施亦會設有沙井，有關公用事業機構需將沙井口搬遷至行人路上，以減低咪錶泊車位對將來地下公用設施緊急維修的影響，故受影響的地下公用設施及沙井需進行遷移。路政署需待有關地下公用設施改道完成後，再開展咪錶泊車位的工程。</p> <p>路政署已向相關的公用事業機構發出通知，要求盡快安排地下公用設施改道，以配合路政署推展泊車位的工程。中華電力有限公司（下稱「中電」）通知路政署，部份天地人路的地下電纜會受咪錶泊車位工程影響，中電現正申請掘路許可證，並已遞交臨時交通管制措施予相關部門審批，以安排電纜改道。署方亦收到和記電訊公司通知其公司電纜需要改道的安排。路政署</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		尚待香港寬頻公司和中港網絡有限公司回覆地下公用設施的改道安排。
(D) 要求於屯門第十八區增加汽車停泊位	路政署	路政署已於 2019 年初展開有關停泊位工程，工程現正進行中，路燈部現正安排街燈遷移，以配合汽車停泊位工程，預計工程於 2019 年 10 月尾完成。
(E) 要求擴闊藍地輕鐵站月台	屯門地政處/ 港鐵/	<p>港鐵於 2018 年 10 月 29 日回覆有關工程是毋須一定根據第 370 章《道路（工程、使用及補償）條例》或第 519 章《鐵路條例》獲得審批或刊登憲報。經徵詢律政司意見後，屯門地政處已去信運房局詢問有關事項。港鐵於 2019 年 5 月 16 日及 2019 年 6 月 18 日去信地政處，確認由於部分有關工程涉及現有道路，已獲得路政署根據第 370 章《道路（工程、使用及補償）條例》第 4 條授權進行相關小規模工程。經運房局確認有關工程所需的授權事宜後，屯門地政處現正與港鐵跟進有關短期租約申請，並會盡快完成審批程序。</p> <p>港鐵公司於 5 月份收到路政署書面回覆，確認擴闊藍地輕鐵站 2 號月台項目屬小型工程。港鐵現正與相關政府部門，包括屯門地政處跟進細節，希望能盡快獲得土地審批，進行項目招標程序以開展工程。此外，港鐵會繼續研究小組成員就連接輕鐵站和附近加油站通道的建議。</p>
(F) 建議順達街右轉往元朗公路	路政署	路政署已於較早前安排現場檢測現有過路電線管道狀況，根據運輸署提供的最新圖則，有關改善工程需要分階段封路安裝地下過路電線筒，涉及橫跨幾組路段。路政署承建商根據實地資料，準備工程所需的臨時交通管制措施，並運用電腦程式模擬大型車輛行經

事項	負責部門/機構	最新情況
		有關臨時交通管制措施的情況，以評估工程所需要的封路對交通的影響。路政署承建商已遞交臨時交通管制措施給相關部門審批，實際動工日子則視乎臨時交通管制措施審批所需的時間。
(G) 要求改善屯順街的士站排隊阻塞交通問題	運輸署/ 路政署	<p>運輸署已要求路政署進行延長的士站與小巴士站之間的黃色影線標記以及延長小巴士站前的士站的工程。</p> <p>路政署已於本年 7 月完成延長的士站及小巴士站之間的黃色影線道路標記工程。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2019 年 8 月 28 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]</p>
(H) 要求解決皇珠路擠塞問題	運輸署/ 路政署	<p>運輸署已備悉工作小組成員的意見，並會繼續密切監察屯門區道路網絡的交通需求及情況變化，適時研究及推展相應的道路基建設施以滿足預期的交通需求。當有進一步研究及待研究有初步結果後，會向工作小組匯報。</p> <p>就田景路及鳴琴路交界處、石排頭路及鳴琴路交界處和龍門路及湖山路交界處的改善工程，路政署現正進行有關工程的前期預備工作，包括安排實地視察及樹木調查、查詢公用事業機構在工地下的相關設施及申請「挖掘准許證」等。路政署正研究相關工程所需的時間，並會在稍後為工程訂下初步時間表。</p>
(I) 關注順達街道路安全事宜	運輸署/ 路政署/ 香港警務處	就有關順達街的道路安全事宜，運輸署落實擴展現時雙黃線的範圍，以擴大限制車輛不准停留的區域，令駕車沿着順達街的司機更容易留意到過路的行人及在

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>附近屋苑駛出的車輛，以減少發生意外的機會。相關工程已於 2019 年 1 月完成。</p> <p>此外，運輸署正研究有關擴闊部份行人路段的方案，並且與相關部門協商有關的建議。運輸署正計劃擴闊順達街西面行人路的範圍，以改善行人路的空間。有關擴闊順達街西面行人路的工程，運輸署已於 5 月透過屯門民政事務處進行公眾諮詢，並且普遍獲得持份者的支持。署方已於七月下旬向路政署發出相關工程的施工紙，以盡快完成相關的工程。</p> <p>就有關擴闊順達街行人路的工程，路政署現正安排有關工程的前期預備工作，包括安排實地視察、查詢公用事業機構在工地下的相關設施、申請「挖掘准許證」及準備工程所需的臨時交通管制措施等。路政署正在研究相關工程所需的時間，並會在稍後為工程訂下初步時間表。</p> <p>警方會繼續盡力配合運輸署的改善措施，加強執法，並聯同道路安全隊人員在相關地區對行人及司機加強宣傳及教育。</p>
(J) 藍地巴士站擴闊上蓋事宜	運輸署/ 九巴	<p>就九巴擴闊藍地巴士站上蓋建議，運輸署已於 2019 年 1 月 17 日向九巴發出擴闊藍地巴士站上蓋的批准信，以便九巴盡快安排有關工程。</p> <p>有關上蓋工程已納入九巴 2019 年上蓋興建計劃內，並已於 6 月 18 日申請挖掘准許證，其間九巴需向食環署及大嶼山巴士公司取得工程同意，預計本年 9 月展開工程。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(K) 石排頭路青楊街大興街路口及附近交通網絡的交通改善措施	運輸署/ 路政署	<p>運輸署會要求路政署分階段進行有關工程。</p> <p>就於石排頭路更改交通標誌及交通標記的工程，路政署現正進行前期預備工作，該工程預計於 2019 年年底開展。路政署會繼續與運輸署商討餘下工程的推展時間表。</p>
(L) 要求處理青山公路-青盈路迴旋處交通秩序問題	運輸署/ 路政署	<p>路政署已於 2019 年 6 月下旬完成於現有青山公路青山灣段往九龍方向近珠海書院的巴士站前增設巴士站工程，運輸署亦已安排將部份巴士線的巴士站搬遷至相關位置。有關措施能減輕現有巴士站的負荷，避免等待進入巴士站的巴士堵塞迴旋處。</p> <p>長遠而言，青山公路青山灣段需由現時每方向一線行車道擴闊至每方向兩線行車道，當中包括擴闊青盈路迴旋處，以改善現時的交通情況。</p> <p>有關運輸署所要求的增設巴士站工程，路政署已於 2019 年 6 月下旬完工。</p>
(M) 建議在良才里（近釋慧文中學）之兩旁行人路改裝密封式欄杆	路政署	<p>路政署已在本年 7 月中完成有關工程。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2019 年 8 月 28 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]</p>
(N) 港鐵接駁巴士線 K51 屯門（富泰至大欖）來回程均要途經轉入三聖總站	港鐵	<p>港鐵公司於以往的會議上已匯報，有關建議將增加第 K51 號線整體行車時間，影響班次及乘客。及後委員要求安排 K51、K53 或 K58 至少一條路線駛入三聖總站。港鐵公司正研究最新建議。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2019 年 8 月 28 日的會議上</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]
(O) 要求為良才里與大方街交界增設安全過路設施	運輸署/ 港鐵	<p>運輸署已透過屯門民政事務處就大方街行車道之間的警告劃線轉為雙白線完成地區諮詢，並已要求路政署進行有關工程。</p> <p>港鐵一直與房屋署及運輸署跟進於月台與行人路之間的位置加設圍欄事宜。港鐵已在有關位置的地面加上指示，提醒行人切勿進入，以及於適當位置加上「停」字標誌的路牌，以改善題述地點的過路安全。港鐵會繼續跟進其他改善措施。</p>
(P) 建議在深西通道橋底黃崗圍路與文質路交界空餘地開放予臨時停車場之用事宜	運輸署/ 路政署	<p>運輸署於 7 月中旬與當區議員到港深西部通道橋底實地視察，並且積極研究有關在附近地點增設泊車設施的可行性。運輸署較早前已計劃於港深西部通道橋底黃崗圍路與文質路交界西面的政府空地增設 16 個咪錶泊車位，並且已向路政署發出了施工紙，以應付現時對附近泊車位日益增長的需求。</p> <p>就運輸署發出的施工紙，要求在文質路增設咪錶泊車位，屯門地政處已批出有關簡易臨時撥地的申請。其後，路政署發現運輸署建議之泊車位受樹木阻礙，路政署就運輸署最新修訂的設計，已完成樹木勘測工作，並遞交樹木移除申請和補種樹木計劃予相關審批部門，及後康文署及屯門地政處已批核有關申請。署方已就有關工程向承建商發出工程訂單，預計工程於 2020 年第一季度完成。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(Q) 警方報告	香港警務處	見附件一。
(R) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動已於 2019 年 7 月 25 日及 8 月 22 日進行，合共清理 10 個地點，沒收了 164 部單車（見附件二）。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/19

日期：2019 年 9 月 3 日

屯門區議會交通及運輸委員會

2019年8月28日(星期三)

報告事項

警方報告涉及行人及單車的交通意外和檢控違例行人及單車的數目

(I) 2019年屯門區涉及行人及單車的交通意外數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2019年6月	6	7
2019年7月	11	9
總數	17	16

(II) 2019年屯門區檢控違例單車及行人的數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2019年6月	32	11
2019年7月	47	3
總數	79	14

(III) 2019年屯門區定額罰款個案

2019年6月	5813
2019年7月	4922

屯門區議會交通及運輸委員會

2019年8月28日(星期三)

報告事項

警方報告涉及屯門警區五大交通黑點的定額罰款個案		
交通黑點	2019年6月	2019年7月
1. 屯門新墟一帶 (包括新青街、河傍街、青賢街、鹿苑街、仁政路及屯門鄉事會路)	345	398
2. 石排頭路一帶 (包括河旺街)	143	134
3. 井財街一帶 (包括青翠徑、青棉徑)	100	310
4. 青海圍一帶 (包括青匯街、青善街)	138	119
5. 屯門市中心一帶 (包括屯發街、屯利街、屯隆街、屯盛街、屯喜路、屯合街、屯順街、屯匯街及屯門鄉事會路)	287	337
Total:	1013	1298

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2019年7月19日

<u>地點</u>	<u>張貼告示數目</u>	<u>清理單車數目</u>
1 景峰徑	56	28
2 景新徑	76	36
3 康麗花園一帶行人路	18	5
4 掃管笏路	13	6
5 黃金海岸商場對出行人路	3	3
總數：	166	78

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2019年8月22日

<u>地點</u>	<u>張貼告示數目</u>	<u>清理單車數目</u>
1 興貴街單車停泊處	35	23
2 大興街	13	8
3 友愛邨愛德樓對出行人路及單車徑	37	11
4 青善街單車停泊處	19	19
5 鳴琴輕鐵站附近行人路及單車徑	45	25
總數：	149	86