

2016 - 2017 年度屯門區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度屯門區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016 - 2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一及附表二撮錄有關建議方案，而附件一至附件九夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客

量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增

加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；

- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度屯門區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

2016/17年度巴士路線計劃
以屯門區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配				備註		
				現行	建議	現行		建議				
						單層	雙層	單層	雙層			
2016年第三季	九巴	57M	山景 - 荔景(北)	12/15	20	0	9	0	6	0	-3	建議將第57M號線改為平日繁忙時間單向服務並縮短至葵涌道近葵芳邨為終點站，以及修訂非繁忙時間雙向每小時一班的定點班次。星期六、日及公眾假期不設服務。 詳情請參閱附件一。
2016年第四季	九巴	57M	山景 - 荔景(北)	20	20	0	6	0	6	0	0	建議視乎實施第一階段後第57M號線的客量情況，進一步修改路線為平日繁忙時間單向服務。
2016年第三季	九巴	62X	屯門市中心 - 油塘公共運輸交匯處	8-20	8-20	0	12	0	12	0	0	建議將第62X號線擴展為全日服務，非繁忙時段提供每30分鐘一班的服務，並建議因應第62X號線擴展為全日服務，按實際乘客需求變化，調整第59M、60M、61X、258D及259D號線的班次。 詳情請參閱附件二。
2016年第三季	九巴	66M	大興 - 荃灣鐵路站	10/15	10/15	0	8	0	9	0	1	配合修改第57M號線後所省下的巴士資源，按實際客量需求分配至第66M號線，以加強服務。
2017年第三季	九巴	67M	兆康苑 - 葵芳鐵路站	6-10	6-10	0	19	0	20	0	1	配合屯門第54區的人口增長，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第三季	九巴	67X	兆康苑 - 旺角東鐵路站	6-15	6-15	0	15	0	17	0	2	配合屯門第54區的人口增長，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第三季	九巴	258D	寶田 - 藍田鐵路站	6-16	6-16	0	19	0	20	0	1	配合修改第57M號線後所省下的巴士資源，按實際客量需求分配至第258D號線，以加強服務。
2016年第三季	九巴	258D [258X]	寶田 - 藍田鐵路站 [寶田 往 觀塘碼頭]	-	星期一至五* 上午2班	0	20	0	20	0	0	建議開辦上午繁忙時段第258D號輔助路線，路線編號為第258X號線，由寶田開出，途經九龍灣及觀塘商貿區，前往觀塘碼頭。第 258X 號線於龍翔道、黃大仙只會停靠部份巴士站。 詳情請參閱附件三。
2016年第四季	九巴	258D [258X]	寶田 - 藍田鐵路站 [寶田 往 觀塘碼頭]	星期一至五* 上午2班	星期一至五* 上午2班 下午2班	0	20	0	20	0	0	建議新增下午繁忙時段兩個特別班次，由觀塘碼頭開出，途經九龍灣及觀塘商貿區前往寶田。
2016年第四季	九巴	259D [259X]	龍門居 - 油塘公共運輸交匯處 [龍門居 往 觀塘碼頭]	星期一至五* 上午3班	星期一至五* 上午3班 下午2班	0	24	0	24	0	0	建議新增下午繁忙時段兩個特別班次，由觀塘碼頭開出，途經九龍灣及觀塘商貿區前往龍門居。 詳情請參閱附件四。
2016年第三季	九巴	259D	龍門居 - 油塘公共運輸交匯處	7-15	7-15	0	24	0	24	0	0	建議第259D號線全日不經屯門市中心、友愛、安定及豐景園一帶。因應實際客量需求，調節該線於非繁忙時間的服務水平，以調配資源配合第 62X 線全日運作。 詳情請參閱附件二。

2016/17年度巴士路線計劃
以屯門區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配					備註	
				現行	建議	現行 單層	建議 單層	建議 雙層	修改 單層	修改 雙層		
2016年第三季	九巴	260X	寶田 - 紅磡鐵路站	7-12	7-12	0	18	0	19	0	1	配合修改第57M號線後所省下的巴士資源，按實際客量需求分配至第260X號線，以加強服務。
2016年第三季	九巴	267S	兆康苑 往 尖沙咀	星期一至五* 上午1班	-	0	1	0	0	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議取消第267S號線，並將巴士資源調配至開辦第267X號線。 詳情請參閱附件五。
2016年第三季	九巴	267X	兆康苑 往 藍田鐵路站	-	星期一至五* 上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午繁忙時段第267X號線，由兆康苑開出，途經富泰及新墟一帶前往東九龍。 詳情請參閱附件五。
2016年第四季	九巴	267X	兆康苑 往 藍田鐵路站	星期一至五* 早上1班	星期一至五* 早上1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議新增第267X號線一個下午繁忙時段由藍田往屯門的班次。
2017年第三季	九巴	267X	兆康苑 - 藍田鐵路站	星期一至五* 上午1班 下午1班	星期一至五* 上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	配合屯門第54區的人口增長，建議新增上午及下午繁忙時段各一個班次。
2016年第三季	九巴	961 [961P]	灣仔(會議展覽中心) - 山景 [良景 往 灣仔(會議展覽中心)]	7/8	7/8	0	19	0	20	0	1	配合修改第57M號線後所省下的巴士資源，按實際客量需求分配至第961P號線，以加強服務。
2016年第三季	九巴	960 [960P]	建生 - 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔北]	星期一至五* 上午4班	星期一至五* 上午6班	0	31	0	33	0	2	配合乘客需求，建議增加上午繁忙時段特別班次，由洪水橋往灣仔北的特別班次由4班增至6班。
2017年第四季	城巴	B3A	山景邨 - 深圳灣口岸	25-35	20-30	0	3	0	4	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第一季	城巴	B3X	屯門市中心 - 深圳灣口岸	15	12-15	0	4	0	5	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第四季	城巴	962E	掃管笏(星堤) - 太古(康怡廣場)鯪魚涌	-	星期一至五* 上午1班 下午1班	-	-	0	1	0	1	增設兩班第962號線的特別班次來往掃管笏及太古/鯪魚涌，路線編號為962E。 詳情請參閱附件六。
2016年第二季	龍運	A33	屯門站 - 機場(地面運輸中心)	上午1班	30	0	2	0	6	0	4	建議將第A33號線加強為全日服務，而輔助路線第A33P號線的服務則維持不變。 詳情請參閱附件七。
2016年第四季	龍運	A33	屯門站 - 機場(地面運輸中心)	30	20	0	6	0	9	0	3	當第A33號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

* 不包括公眾假期

2016/17年度巴士路線計劃
途經屯門區的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配				備註		
				現行	建議	現行		建議				
						單層	雙層	單層	雙層			
2016年 第二季	九巴	53	元朗(東) - 荃灣西鐵路站	20/30	45	7	0	6	0	-1	0	因應乘客量偏低，建議調整班次至每45分鐘一班以善用資源，並將所省下的巴士資源調配至第234B號線。
2016年 第二季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨) - 佐敦(渡華路)	15-20	12/15	0	9	0	10	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第二季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨) - 佐敦(渡華路)	12/15	12/15	0	10	0	10	0	0	因應洪水橋及屯門區往來九龍市區的乘客需求，建議修改第63X號線的行車路線，將市區段的行車路線全日改經西九龍走廊。 詳情請參閱附件八。
2016年 第二季	九巴	68A	朗屏邨 - 青衣鐵路站	7-15	7-15	0	16	0	16	0	0	配合洪福邨的人口增長，建議修改第68A號線往青衣方向的行車路線。 詳情請參閱附件九。
2016年 第三季	九巴	258D [258P]	寶田 - 藍田鐵路站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田鐵路站]	星期一至五* 上午4班	星期一至五* 上午6班	0	17	0	19	0	2	視乎乘客需求，建議增加上午繁忙時段特別班次，由洪水橋往藍田的特別班次由4班增至6班。

* 不包括公眾假期

九巴服務重組建議 – 第57M號線縮短路線及更改服務

第57M號線現時的服務詳情

路線	57M
終點站	山景總站 — 荔景北
繁忙時間班次	每12-15分鐘一班
單程收費	\$9.4
服務時間	每日上午5時40分至凌晨12時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：63% 非繁忙時段乘客率：16%
車輛數目	9 部雙層巴士

建議的內容

- 第57M號線於非繁忙時段的乘客量持續偏低，加上屯門公路轉乘站已於2013年全面啟用，乘客可經轉乘站有更多在車資上及班次上較具吸引力的選擇，預期該線乘客量日後不會有重大改變。
- 現時第57M號線於屯門區內，除山景總站外，餘下全部走線與第66M號線重疊，山景邨的乘客普遍選擇於鳴琴路的巴士站同時選擇第57M或66M號線前往屯門公路轉乘站。另一方面，兩線乘客量亦不足以支持頻密的班次服務，加上兩線分別由兩個總站開出不同時間的班次，於屯門區內沿線乘客難以享用穩定及頻密的聯合班次服務。
- 為善用資源，現建議修改第57M號線的服務形式，更改為只於平日早上繁忙時間提供單向往市區服務並縮短至葵涌道（葵芳邨）為終點站，中段時間雙向提供每小時一班的有限度服務，傍晚繁忙時間提供單向往山景服務。星期六、日及公眾假期全日不設服務。
- 第57M號線修改服務形式後的服務詳情如下：

路線	57M
終點站	山景總站 — 葵涌道（葵芳邨）
繁忙時間班次	每20分鐘一班
單程收費	\$9.4
服務時間 (暫定時間)	星期一至五提供服務(公眾假期除外) 往葵涌道(葵芳邨)： ● 上午7時至上午8時20分，每20分鐘一班 ● 上午8時20分至下午4時20分，每60分鐘一班 往山景： ● 上午10時30分至下午5時30分，每60分鐘一班 ● 下午5時30分至下午7時30分，最繁忙時段每20分鐘一班
車輛數目	6 部雙層巴士

- 由第57M號線更改運作模式後所剩下的資源會調撥至第66M號線及其他屯門區內客量需求較高的巴士路線上，當中包括第258D、260X及961P等號線。
- 當有關建議落實後會密切留意客量變化，如有需要會按實際客量情況調整該線於非繁忙時段的班次服務。

建議的好處

- 如有關建議得以落實，將減少有關路線與其他巴士路線或交通工具的重疊，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善第57M號線的營運效率，令資源更有效地運用。
- 加強行經鳴琴路的第66M號線的班次服務，增加乘客便捷程度。
- 善用資源以配合實際乘客需求，修改第57M號線服務時間後所省下的資源會投放於屯門區多條需求殷切的巴士路線，以應付新增的客量需求。

對乘客之影響

- 當有關建議落實後，現時超過一半的乘客仍可使用第57M號線平日繁忙時間單向服務及日間非繁忙服務時間的服務。另外，約有三成的乘客可於鳴琴路/青雲路的巴士站同站改乘第66M號線來往荃灣，或直接使用其他路線(例如第58M、61M或67M號線)往來荃灣與荔景之間。其餘的乘客則可按下列轉乘組合於屯門公路轉乘站轉乘其他路線前往相關目的地：

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u> <u>(約)</u>	<u>其他路線/</u> <u>轉乘組合</u>	<u>其他路線/</u> <u>轉乘組合收費</u>
往荔景方向			
屯門 往 葵芳、葵涌	320 (<10%)	66M > 58M / 61M / 67M	\$9.1 - \$9.4
屯門 往 荔景北	70 (<5%)	66M > 61M	\$9.1
往屯門方向			
荔景北 往 屯門	50 (<5%)	61M > 66M	\$9.1
葵芳、葵涌 往 屯門	470 (<10%)	58M / 61M / 67M > 66M	\$9.1 - \$9.4

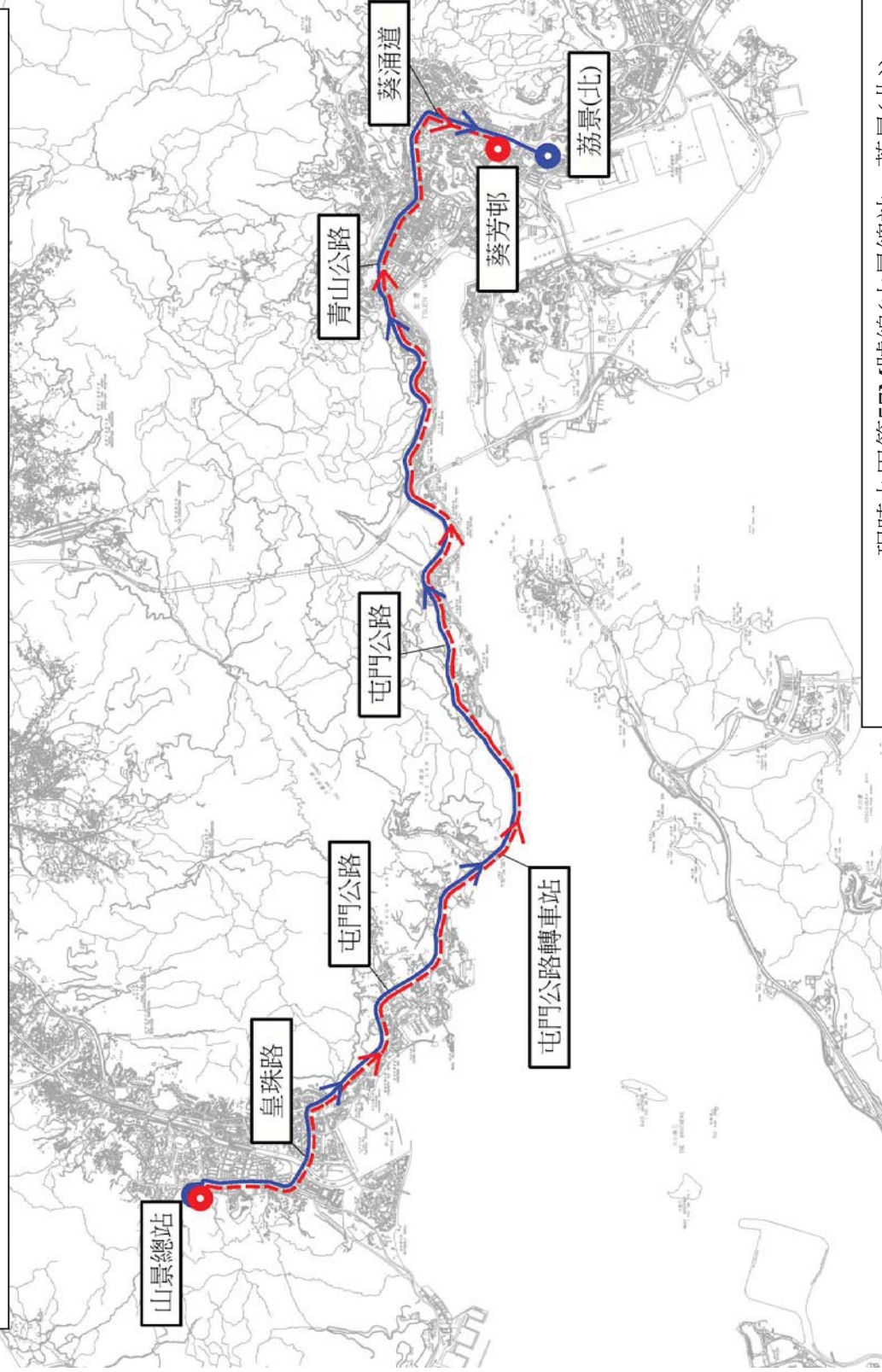
路線圖

請參閱附圖一

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 57M 號線(山景總站－荔景(北))
建議縮短行車路線至葵涌道(葵芳邨)



- 現時九巴第57M號線(山景總站－荔景(北))
- - - 建議九巴第57M號線(山景總站－葵涌道(葵芳邨))

九巴服務重組建議 – 第62X及259D號線修改服務時段

第62X及259D號線現時的服務詳情

路線	62X	259D
終點站	屯門市中心 — 油塘	屯門（龍門居） — 油塘
服務時間	<u>屯門市中心開：</u> 星期一至六： 上午5時35分至上午9時35分 及下午4時05分至下午7時10分 星期日及公眾假期： 上午6時至上午9時 及下午4時30分至下午7時	<u>屯門(龍門居)開：</u> 上午5時35分至凌晨12時05分 以下時間開出班次不經屯門市中心： 星期一至五： 上午5時35分至上午9時06分 及下午4時至下午6時45分 星期六： 上午5時35分至上午9時15分 及下午3時48分至下午6時40分 星期日及公眾假期： 上午5時35分至上午8時35分 及下午4時12分至下午6時45分
	<u>油塘開：</u> 星期一至六： 上午6時10分至上午9時15分 及下午4時45分至下午9時 星期日及公眾假期： 上午6時15分至上午8時35分 及下午5時至下午7時30分	<u>油塘開：</u> 上午5時50分至凌晨12時30分 以下時間開出班次不經屯門市中心： 星期一至五： 上午5時50分至上午9時20分 及下午4時36分至下午9時 星期六： 上午5時50分至上午9時11分 及下午4時48分至下午9時 星期日及公眾假期： 上午5時50分至上午8時30分 及下午5時至下午7時30時
繁忙時間班次	8-20分鐘	7-15分鐘
單程收費	\$16.60	\$16.60
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%	最繁忙一小時內的載客率：77% 非繁忙時段載客率：43%
車輛數目	12部雙層巴士	24部雙層巴士

建議的內容

- 自屯門公路轉乘站於2013年全面啟用後，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化，九巴亦不停檢視屯門區巴士路線網絡，透過不同的重組及資源調配以精簡巴士網絡、減少重疊，希望為乘客提供直接和快捷的巴士服務前往現時及新增的目的地。
- 一直以來，第259D號線於非繁忙時間的行車路線甚為迂迴，該線需繞經屯門市中心、友愛/安定及豐景園一帶，以提供往返屯門市中心及油塘之間的巴士服務。
- 為優化第259D號線於屯門區的行車路線安排，建議此路線全日不經屯門市中心、友愛/安定及豐景園一帶，並同時建議提升第62X號線為全日服務，於日間中段時間及晚上繁忙時間至晚上11時提供每30分鐘一班的班次服務
- 預料現時於非繁忙時間來往屯門市中心及九龍東的乘客會轉乘第62X號線，接駁服務及九龍東的路線如第59M、60M、61X、258D或259D 號線於非繁忙時間將會出現客量需求的變化。我們會因應實際客量需求考慮調整上述路線於非繁忙時間的服務水平，以調配資源配合第62X號線全日運作。
- 與修改第57M號線服務形式之建議一併考慮實施。

建議的好處

- 第62X號線提升至全日服務後，預計現時使用第259D號線的乘客(約2,200人)於非繁忙時段可改乘此路線直接往來屯門市中心及九龍東部。
- 第259D號線日後於非繁忙時段亦無需繞經屯門市中心一帶，預計來往龍門居/屯門碼頭與九龍東的行程時間可節省約10至15分鐘。預計該類乘客每日平均約1,400人(約10%)受惠。
- 由於第62X號線提升至全日服務屯門市中心區，第259D號線日後亦無需於非繁忙時間繞經市中心一帶，令班次更為穩定。
- 現時於豐景園、兆麟苑及安定邨的乘客需按照第62X號及259D號線的服務時間，於不同的車站候車前往市區。重整服務後將可減少不必要的混淆。

對乘客之影響

- 現時乘搭第259D號線來往屯門市中心至龍門居的乘客將受到影響，平均每日約有220位(少於總乘客量的5%)乘客乘搭該線來往兩區。他們可以使用輕鐵或港鐵巴士第506 號線(全程車資: \$4.5，班次為 4 – 10分鐘不等)來往兩區之間。

路線圖

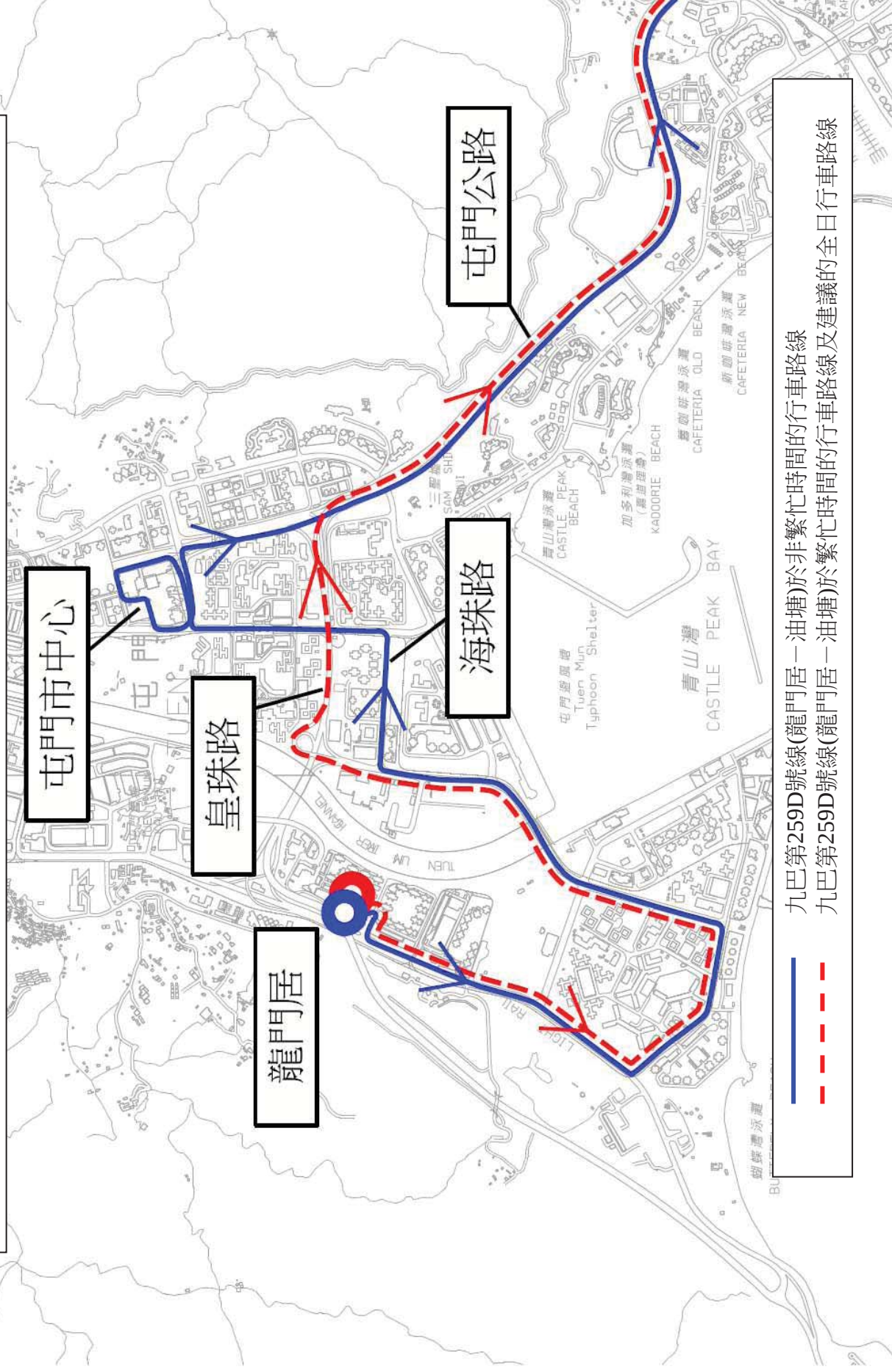
請參閱附圖二

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 259D 號線(龍門居－油塘)

建議行車路線



九巴服務重組建議 – 開辦第258X號線

建議的內容

- 為配合東九龍的發展，建議於早上繁忙時間增設第258X號線，提供兩個特別班次由寶田開往觀塘碼頭。該線為特快服務，沿途只會停靠部份車站，以減少行車時間，方便上班的乘客。建議詳情如下：

路線	258X
終點站	寶田 往 觀塘碼頭
服務時間	星期一至五 早上7時及早上7時15分(暫定時間) (兩班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$18.4
行車路線	由寶田開出： 經鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、支路、青山公路、支路、屯門公路轉乘站(九龍方向)、支路、青山公路、支路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、彩虹交匯處、觀塘道、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道後以觀塘碼頭巴士總站為終點站。
車輛數目	2部雙層巴士 (車輛由第258D號線抽調)

- 建議第258X號線於屯門公路轉乘站加設定時開車時間，配合其他前往九龍灣商貿區的特別服務(如第259X號線)，方便其他屯門區的乘客於轉乘站轉乘本路線前往九龍東。

建議的好處

- 提供特快巴士服務由屯門前往九龍灣及觀塘商貿區，方便前往該區上班的市民。同時該線將於屯門公路轉乘站設站，方便其他屯門區乘客使用此路線。
- 新增之第258X號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段偉業街，方便前往該區上班的市民可直接使用此路線，省卻現時需於觀塘道下車後步行(約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具的時間。

路線圖

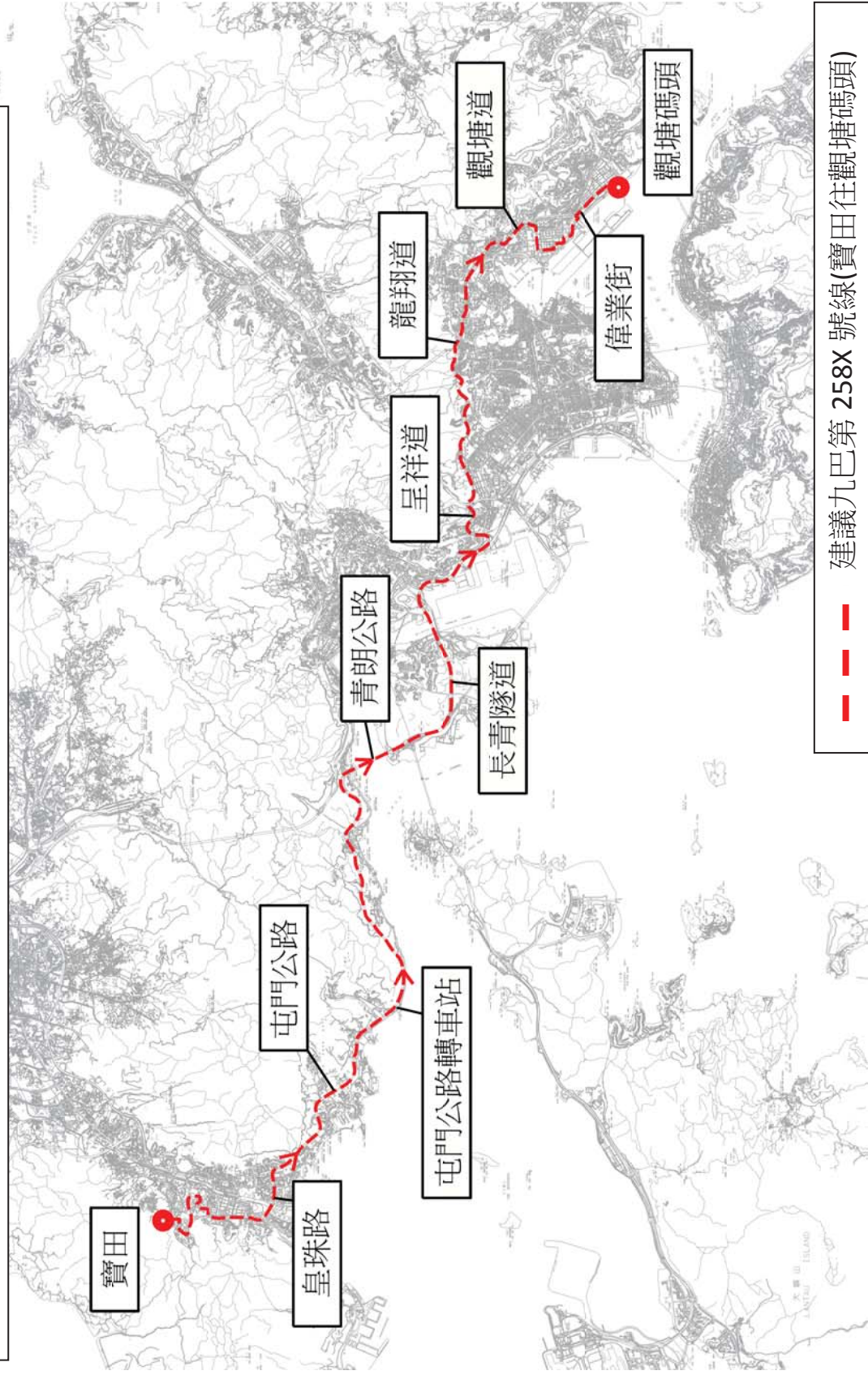
請參閱附圖三

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 258X 號線(寶田往觀塘碼頭)

建議行車路線



九巴服務重組建議 – 第259X號線新增下午繁忙時間回程服務

第259X號線現時的服務詳情

路線	259X
終點站	龍門居/屯門公路轉乘站 往 觀塘碼頭
班次	星期一至五 龍門居開：早上7時及早上7時30分 屯門公路轉車站開：早上7時45分 (共三班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$18.4

建議的內容

- 因應近年東九龍區發展所帶動的需求，九巴於2015年12月28日起開辦第259X號線，於早上繁忙時間提供由屯門往東九龍的特快服務，以方便屯門區居民前往九龍灣及觀塘商貿區。為進一步提升服務，現建議第259X號線增設回程服務，於晚上繁忙時間由觀塘碼頭開出經九龍灣商貿區前往屯門(龍門居)，詳情如下：

路線	259X
終點站	龍門居/屯門公路轉乘站 — 觀塘碼頭
班次	星期一至五(早上繁忙時間往觀塘碼頭服務維持不變) 龍門居開：早上7時及早上7時30分 屯門公路轉乘站開：早上7時45分 (共三班) 新增回程服務 觀塘碼頭開：下午6時及下午6時15分 (暫定時間) (星期六、日及公眾假期不設服務)
行車路線	<u>觀塘碼頭開</u> ： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。
單程收費	\$18.4

建議的好處

- 第 259X 號線行經九龍灣及觀塘商貿區，新增的下午繁忙時間服務可方便於該區上班的市民在下班時間直接使用此路線返回屯門，省卻步行(約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具至觀塘道各車站的時間。

路線圖

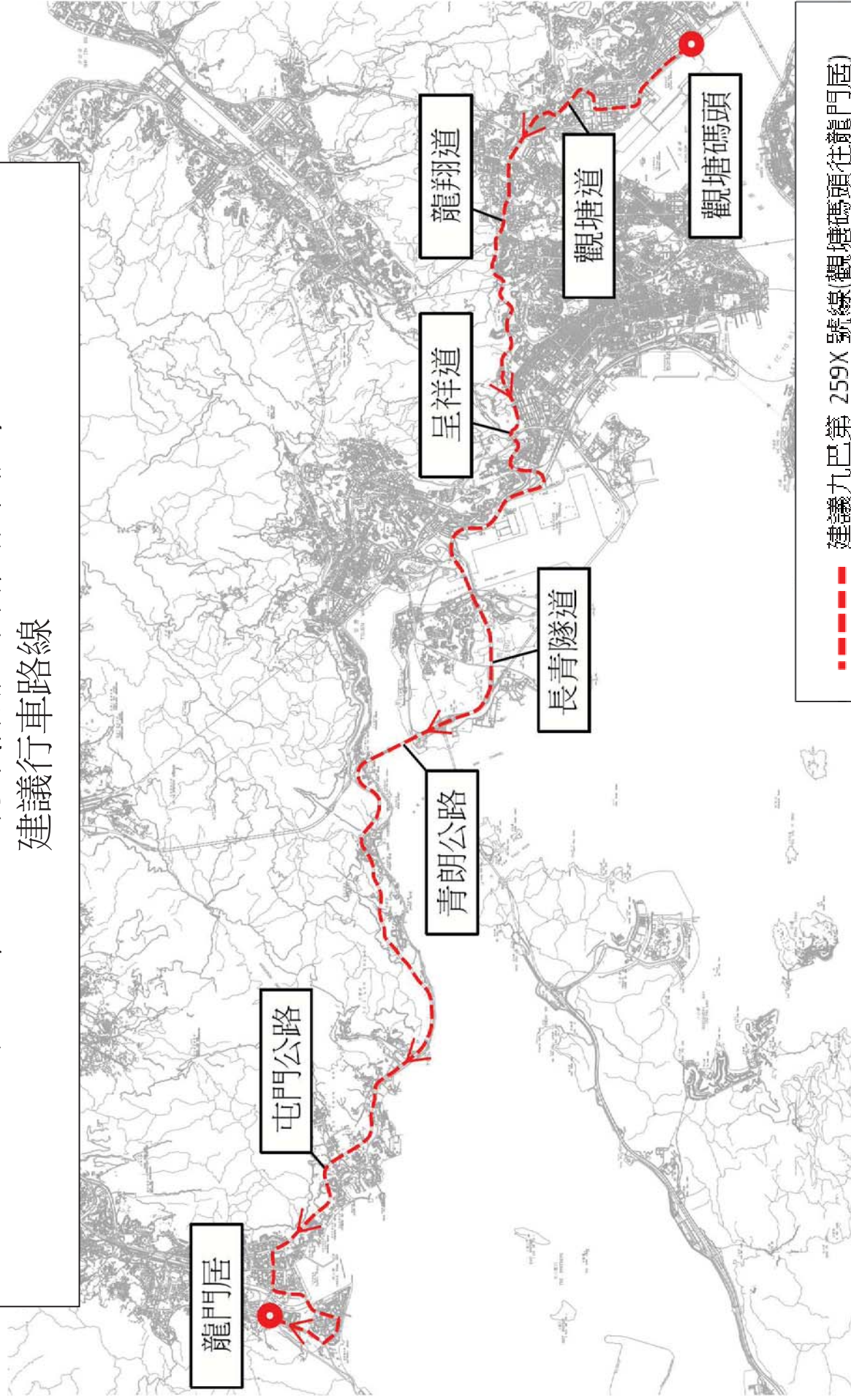
請參閱附圖四

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴第 259X 號線(觀塘碼頭往龍門居)

建議行車路線



九巴服務重組建議 – 取消第267S號線及新增第267X號線

第267S號線現時的服務詳情

路線	267S
終點站	兆康苑 往 尖沙咀
服務時間	星期一至五 早上7時45分 (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$13.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:32%
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為屯門區市民往返尖沙咀的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如 第267S號線均未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。
- 另一方面，我們留意到近年東九龍區的發展所帶動的交通需求。為配合這些需求，現建議取消第267S號線，以調撥資源開辦早上繁忙時間第267X號線前往九龍東，以提升兆康、富泰及新墟與東九龍之間的巴士服務水平。服務詳情如下：

路線	267X
終點站	兆康苑 往 藍田站
服務時間	星期一至五 早上7時(暫定時間) (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$16.6
行車路線	<u>由兆康苑開出：</u> 經兆康路、青麟路、藍地交匯處、青山道、屯興路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、太子道東、觀塘道及鯉魚門道，並以藍田鐵路站巴士總站為終點站。
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的好處

- 善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。
- 於早上繁忙時間增設直接巴士路線連接兆康、富泰及新墟與東九龍，方便屯門區居民前往東九龍上班。

對乘客之影響

- 計劃實施後，現時乘搭第 267S 號線的乘客可改乘第67X線或使用現有屯門公路轉乘站的轉乘計劃，乘搭第67M/67X號線，然後於轉乘站轉乘第59X或60X號線前往旺角或佐敦。此外，九巴同時建議新增第67X號線(往旺角方向)，於美孚鐵路站轉乘第234X號線 (往尖沙咀方向) 的八達通轉乘計劃，總車資將與現時第267S號線相同，方便現有乘客前往尖沙咀。

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
屯門 往 旺角至佐敦	少於30人 (約60%)	67X, 67M/ > 59X/60X 或 67X > 234X	\$12.8 - \$13.7
屯門 往 尖沙咀	少於20人 (約40%)	67M/67X > 260X 或 67X > 234X	\$13.7 - \$15.1

路線圖

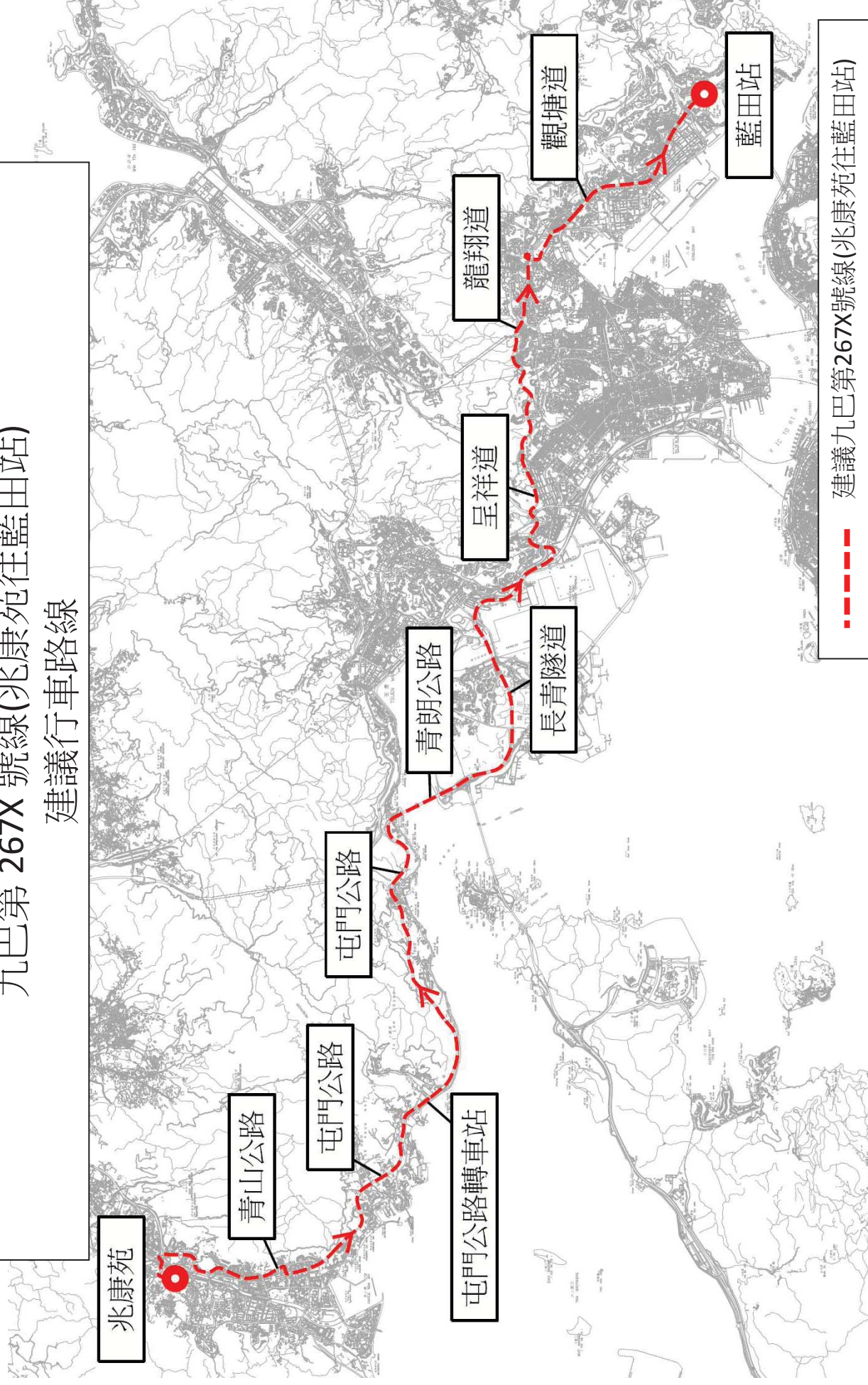
請參閱附圖五

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 267X 號線(兆康苑往藍田站)

建議行車路線



過海隧道巴士服務建議 – 開辦城巴第 962E 號線**I. 建議的背景**

- 隨著掃管笏一帶的私人屋苑落成及入伙，人口及交通需求將會持續上升，來往該處與港島區的過海巴士路線需求亦會日漸增加。
- 此外，該區位置較遠離鐵路站，現時並沒有由掃管笏開出途經小欖至深井一段，至港島東的過海巴士服務。

II. 建議的內容

- 現建議星期一至五（公眾假期除外）上午及下午繁忙時段分別開設一班第 962 號線的特別班次來往掃管笏及鰂魚涌，路線編號為 962E，詳情如下：

路線	962E
終點站	掃管笏（星堤） – 太古（康怡廣場）/ 鰂魚涌
行車路線	<u>由掃管笏（星堤）開出：</u> 經掃管笏路、青山公路、南行支路、屯門公路巴士轉乘站、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道天橋、夏慤道、告士打道、維園道、歌頓道、電氣道、渣華道、英皇道及康山道。 <u>由鰂魚涌（新威園對面的英皇道）開出：</u> 經英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、夏慤道、夏慤道天橋、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公路巴士轉乘站、青山公路及掃管笏路。
服務時間及班次	<u>由掃管笏（星堤）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午七時三十分（暫定）（共1班） <u>由鰂魚涌（新威園對面的英皇道）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午五時五十分（暫定）（共1班）
單程收費	\$21.4
車輛數目	1 部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 新增設的特別班次第 962E 號，可為掃管笏至深井一帶的居民於上午及下午繁忙時段提供較便捷的過海巴士服務，往來炮台山至鰂魚涌一帶的商業區，令乘客更便捷地往返上班地點。
- 計劃實施後，掃管笏至深井一帶來往港島東的過海隧道巴士服務將進一步加強，提升該區的巴士網絡覆蓋。

IV. 路線圖

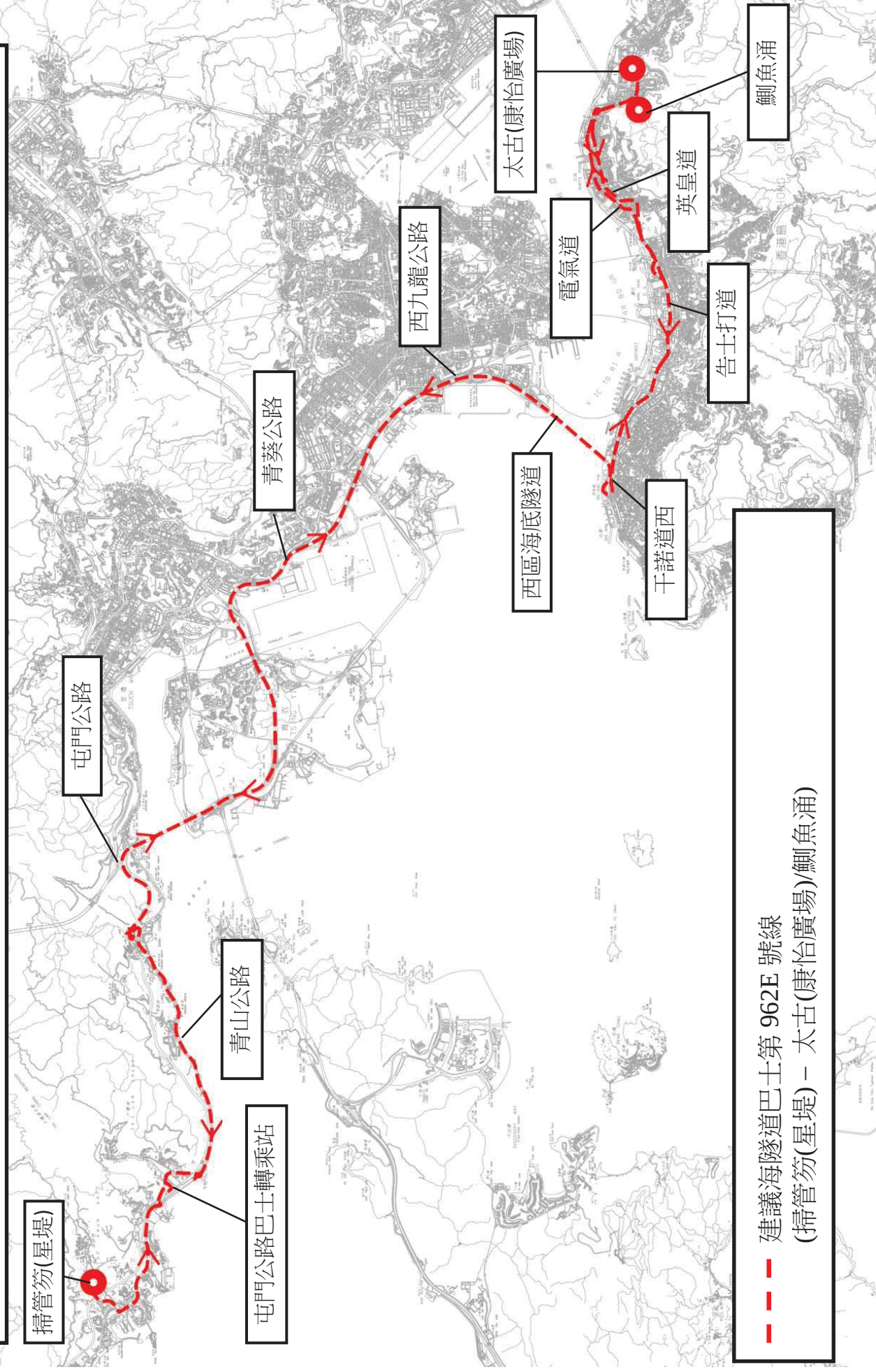
請參閱附圖六。

V. 建議實施日期

2017 年第 4 季

新過海隧道巴士第 962E 號線

(掃管笏(星堤) – 太古(康怡廣場)/鯪魚涌)建議行車路線



龍運巴士服務改善建議 – 第 A33 號線全日服務及增設特快班次

I. 第 A33 及 A33P 號線現時的服務詳情

路線	A33	A33P
終點站	屯門站 – 機場 (地面運輸中心)	屯門 (鍾屋村) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	屯門站開出： 每日早上六時二十五分(共一班) 機場 (地面運輸中心) 開出： 每日下午五時十分(共一班)	屯門 (鍾屋村) 開出： 每日早上七時十五分(共一班) 機場 (地面運輸中心) 開出： 每日下午六時十五分(共一班)
單程全程收費	\$27.7	\$27.7
最高乘客使用率	37%	28%
行車時間	57 分鐘	63 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

- 現時第 A33 及 A33P 號線主要服務屯門區往返機場客運大樓的乘客。然而，有關路線每日只各提一個來回班次。
- 屯門掃管笏、黃金海岸一帶現時未有專營巴士提供機場巴士服務，隨著該區的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的需求將會上升。

III. 建議的內容

- 為配合屯門區一帶的乘客需求，建議第 A33 號線擴展至全日服務，並改經三聖至大欖一段青山公路來往機場客運大樓。
- 另外，第 A33 號線亦會增設特快班次，行走屯門公路來往屯門市中心、豐景園與機場客運大樓。
- 第 A33P 號線的路線、服務時間、巴士站位置和全程收費維持不變。
- 建議的第 A33 號線安排如下：

路線	A33
終點站	屯門站 – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	由屯門站開出：途經杯渡路，屯門鄉事會路，屯門市中心巴士總站，屯門鄉事會路，海珠路，海皇路，海榮路，青山公路，大欖巴士總站，青山公路，屯門公路轉車站，青山公路，支路，屯門公路，青朗公路，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。 由機場 (地面運輸中心) 開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，青山公路(新大欖段)，屯門公路轉車站，青山公路，大欖巴士總站，青山公路，海榮路，海皇路，海珠路，屯門鄉事會路，杯渡路及河傍街。
服務時間 (暫定)	屯門站開出：每日早上六時十分至晚上十時十分 機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上八時正至凌晨十二時正
單程全程收費	\$27.7
行車時間	76 分鐘
車輛數目	與 A33P 號線共用 6 部空調雙層巴士

- 另外，第 A33 號線會增設特快班次，暫定服務時間為每日早上五時四十分至晚上十時四十分由屯門站開出，及每日早上七時三十分至晚上十一時三十分由機場(地面運輸中心) 開出。屯門站至豐景園的乘客可享有 30 分鐘一班聯合班次往返機場。

- 特快班次的建議行車路線如下：
 由屯門站開出：途經杯渡路，屯門鄉事會路，屯門市中心巴士總站，屯門鄉事會路，海珠路，海皇路，皇珠路，屯門公路，青朗公路，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，^[駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢連路，]暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。

由機場 (地面運輸中心) 開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，@[東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，] 北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，皇珠路，海皇路，海珠路，屯門鄉事會路，杯渡路及河傍街。

^ 每日早上六時三十分由屯門站開出之班次會途經國泰城及二號檢查閘。

@ 每日下午五時三十分由機場開出之班次會途經國泰城。

- 建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線 (第 K12、K14、K17 及 K18

號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外) 的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0 或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。現有第 A33 號線與九巴第 61M 號線的八達通轉乘優惠會被上述計劃取代。

IV. 建議的好處

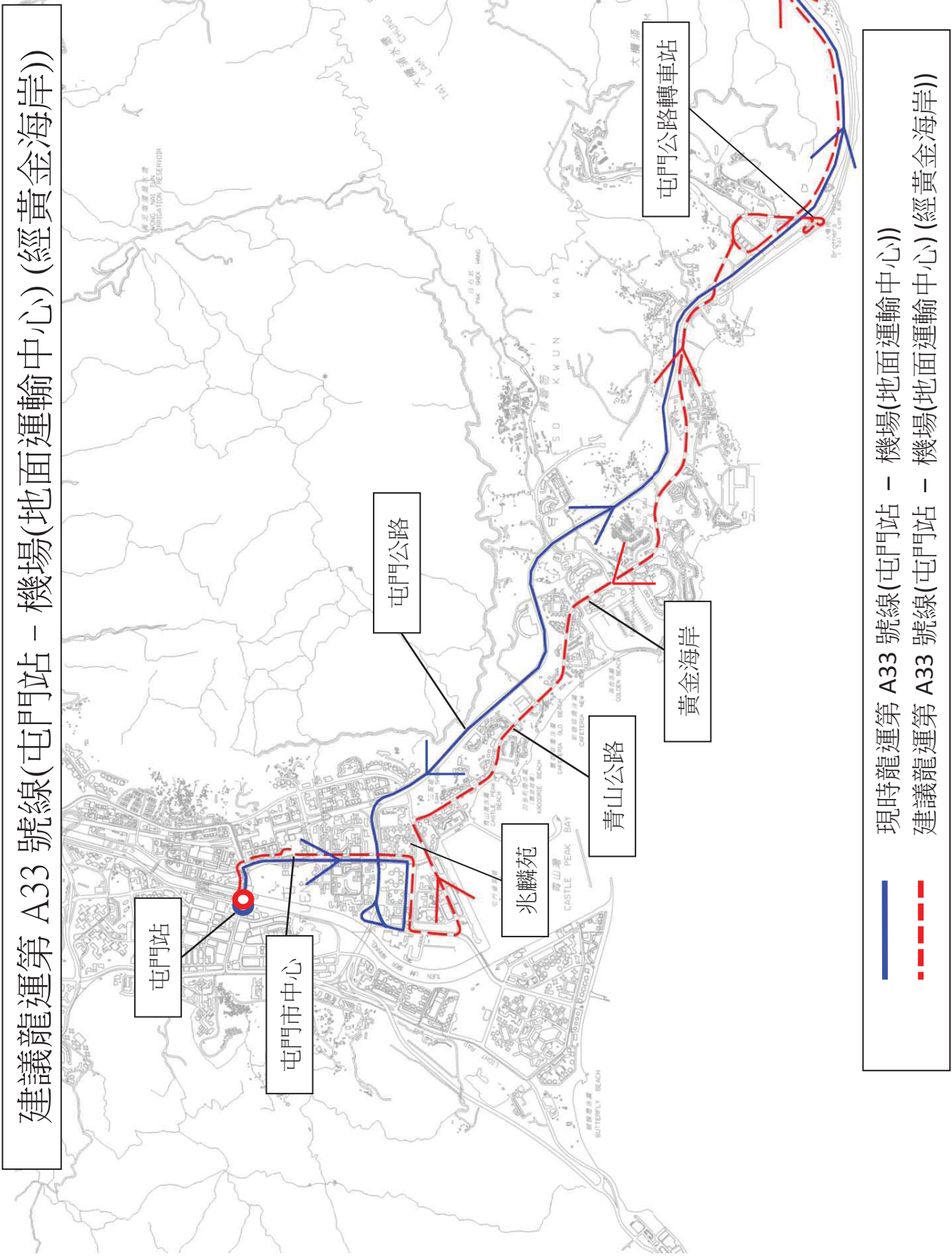
- 建議的第 A33 號線特快班次令屯門市中心至豐景園一帶的乘客可以全日享有更直接的巴士服務往返機場客運大樓，較乘坐現時的第 E33 號線節省約 10 至 15 分鐘行車時間；
- 預計現時於屯門市中心往返機場的部份乘客選乘建議的第 A33 號線後，有助分流第 E33 號線的乘客；
- 建議班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；及
- 有關建議令屯門區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 路線圖

請參閱附圖七

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季



九巴服務重組建議 – 第63X號線修改行車路線

第63X號線現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨)－佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	每15-20分鐘一班
單程收費	\$14.2
服務時間	每日上午5時30分至凌晨12時30分 (每日上午7時前及下午10時後於佐敦(渡華路)開出班次 不經西九龍走廊，改經櫻桃街東行、 塘尾道及荔枝角道後返回原有路線往洪水橋)
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:53% 非繁忙時段乘客率: 32%
車輛數目	9 部雙層巴士

建議的內容

- 配合屯門公路轉乘站啟用及乘客對特快巴士服務的需求，九巴於2013-2014年度巴士路線計劃中，建議第63X號線於2014年修改於九龍市區的行車路線，來回方向改經西九龍走廊，而不經長沙灣道及太子的一段彌敦道，令洪水橋及屯門區乘客可經屯門公路轉乘站轉乘該線特快來往新界西與西九龍之間。
- 在上述方案的諮詢期間，地區人士對建議第63X號線全日行走西九龍走廊持有不同意見，在平衡及考慮到各方面的意見後，最終落實安排第63X號線於清晨及晚上較後時分由佐敦(渡華路)開出的班次不經西九龍走廊。
- 在實施有關方案後，九巴不時接獲乘客意見指第63X號線部分時間改道的安排混亂，並要求該線於清晨及晚上較後時分的班次改行西九龍走廊，節省行車時間。有見及此，現建議將第63X號線全日行經西九龍走廊。
- 在實施上述改道後，往洪水橋方向的巴士站安排將維持不變。

建議的好處

- 第63X號線全日改經西九龍走廊後，於清晨及晚上較後時分的班次行車時間可因此而節省約10分鐘。預計在有關時段於九龍市區上車的乘客平均每日約200人受惠。
- 統一全日行車路線後，可減少造成乘客混亂及減低因行車路線改變的轉接時間所產生班次不均的情況。

對乘客之影響

- 現時第63X號線的乘客仍可使用本線來往佐敦與洪水橋之間，並不會受到影響。

目標實施日期

二零一六年第二季

九巴服務重組建議 – 第68A號線修改行車路線

第68A號線現時的服務詳情

路線	68A
終點站	朗屏邨 – 青衣站
繁忙時間班次	7 - 15分鐘
單程收費	\$11.2
服務時間	早上5時25分至凌晨12時45分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：71% 非繁忙時段的乘客率：24%
車輛數目	16部雙層巴士

建議的內容

- 配合洪水橋新建公共房屋(洪福邨)的人口增長，建議修改往青衣方向的行車路線，往青衣方向於青山公路(屏山段)後改經洪天路北行(新增巴士站於洪福邨外)、洪志路、洪天路南行及青山公路(洪水橋段)後返回原有路線。往朗屏的行車路線及巴士站位置則維持不變。
- 全程車資、繁忙時間班次、服務時間及車輛數目亦維持不變。當有關建議落實後會密切留意客量變化，視乎實際客量需求會考慮調節班次。

建議的好處

- 洪福邨的乘客在修改行車路線後可節省步行至青山公路巴士站的時間(約5至8分鐘)，直接於洪天路的巴士站登上第68A號線前往屯門公路轉乘站轉乘其他九巴路線前往市區不同目的地並享有轉乘優惠，或無需轉車直接前往荃灣或青衣。

對乘客之影響

- 現時乘搭第68A號線於青山公路(屏山段)前登車往洪水橋至青衣的乘客平均每日約480人(約5%)，他們的行程時間會因為繞經洪天路而延長約5分鐘。

路線圖

請參閱附圖九

目標實施日期

二零一六年第二季

九巴第 68A 號線(朗屏邨-青衣站)
建議更改往青衣方向的行車路線

