

屯門區議會備忘錄

2016-2017年交通及運輸委員會 第六次報告

I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於2016年11月18日舉行第六次會議。

II. 盡快籌劃屯門經赤鱸角連接路至東涌、機場、澳門及珠海等地的道路和交通運輸網絡

2. 交委會續議是項議題。多位委員要求運輸署提供屯門至赤鱸角連接路的全面資料，主席遂要求署方於下次會議詳細交代赤鱸角連接路的未來公共交通服務規劃。交委會議決於下次會議續議此項議題。

III. 在行人通道加建上蓋

3. 交委會續議是項議題，並得悉秘書處已將委員提出的建議轉交運輸署，以便該署聯同路政署將有關建議與早前地區設施管理委員會所擬訂有關行人通道加建上蓋的工作清單一併研究，然後推薦三個方案予委員考慮。交委會於下次會議就運輸署推薦的方案排列優次。

IV. 要求開辦由屯門碼頭至機場的巴士路線

4. 多位委員要求運輸署開辦由屯門碼頭直接往返機場的新巴士路線，以回應該處的乘車需求。有委員對署方未有作出積極回應表示不滿。主席指出在港珠澳大橋開通後，署方亦有需要調整屯門往來機場的巴士路線，故期望署方稍後把有關的規劃路線建議，連同巴士路線計劃上呈交委會，以作諮詢。交委會議決轉交此項議題至屯門對外交通工作小組跟進。

V. 要求現時屯門至落馬洲管制站的通宵小巴服務延長至全日服務

5. 文件提交人表示，現時題述小巴路線只能在深夜駛進落馬洲管制站，若擴展至全日服務，會更便利屯門居民。她指該管制站內的執法部門停車場日間繁忙時段使用率為八成，認為運輸署理應能夠解決相關硬件問題，安排題述小巴服務延長至全日服務。運輸署代表回應表示，小巴晚上靠站的位置於日間是跨境巴士候車區，而且日間出入境人流較多，若於早上實施同樣安排，容易造成混亂。經討論後，主席請運輸署安排實地視察，並於下次交委會會議續議此項議題。

VI. 要求改善屯門公路巴士轉車站轉乘優惠

6. 文件提交人表示，轉乘站啟用至今，仍未有跨巴士公司轉乘優惠，故要求署方協調三間巴士公司，促成跨巴士公司提供全額轉乘優惠。運輸署代表回應表示，署方已鼓勵巴士公司盡量提供票務優惠，署方會繼續與各巴士公司進行磋商，而自轉乘站啟用以來，巴士公司曾提供不同優惠方案。經討論後，主席請各間巴士公司代表向公司高層反映地區聲音，並積極考慮推出更多轉乘優惠。

VII. 要求將巴士路線A33特快線改名為A33X以免與A33混淆，以及要求交代A33乘客數據

7. 文件提交人表示，A33 普通線與特快線標示不清晰，容易使乘客混淆，因此要求將 A33 特快線改名為 A33X，以及要求提供 A33 乘客數據。龍運有限公司代表表示，預計 2016 年 12 月 12 日正式更改有關路線編號，而現時 A33 最繁忙一小時的載客率為一至兩成。

VIII. 要求巴士路線 258D、259D 於傍晚繁忙時間增加班次

8. 文件提交人表示，由於九龍東塞車問題嚴重，屯門居民由該區回家動輒花近兩小時，要求運輸署增加傍晚時間由觀塘開往屯門的巴士班次。運輸署代表回應表示，九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）將以新增資源陸續開辦 258X 和 267X 於下午繁忙時段的回程服務，相信能疏導 258D 及 259D 的乘客。

IX. 要求增加巴士路線58M及58X頭班車

9. 有委員表示，不少居民於清晨時份上班，若乘搭首班 58M 及 58X 亦未能趕及工作，要求運輸署新增一班 58M 及 58X 頭班車，紓緩有關情況。運輸署代表回應表示，雖然上述路線客量較高，但目前頭班車足以應付需求，另外居民可選乘通宵巴士路線 N260 或 N241 前往美孚或荃灣，署方會與巴士公司密切留意有關情況。

X. 要求收回 B3 系列巴士路線經營權

10. 多位委員表示，來往市中心及深圳灣的B3X及B3M班次甚密，但由深圳灣來往屯門各區的B3及B3A班次相對疏落，認為整個B3系列的資源分配不均，巴士公司明顯側重旅客收入，以致本地居民未能受惠。另外，委員認為運輸署提供關於B3及B3A的客量數據未能反映實況，居民大多因有關班次過於疏落而轉乘B3X，以致數據偏低。因此，委員要求署方收回B3系列的經營權，並全面檢討有關服務。運輸署代表回應表示，有關數據由署方派員實地統計得出，而巴士公司亦已預留額外資源，當B3及B3A需求上升時，會增加有關班次。城巴有限公司代表表示，公司以盡快疏導乘客為本，不會傾斜於某類乘客；另外巴士公司將會加密B3繁忙時間的班次，務求配合地區的實際需求。主席總結表示，交委會將去信運輸署及巴士公司，要求詳細檢討B3系列的整體服務水平。

XI. 要求兌現開辦龍逸邨公共交通服務承諾

11. 文件提交人表示，運輸署曾承諾在龍逸邨入伙後提供更多公共交通服務，惟至今仍未兌現上述承諾。另外，她要求署方開辦由龍逸邨開出經屯門市中心至新墟一帶的小巴路線。運輸署代表回應表示，龍逸邨毗鄰龍門居公共運輸交匯處，有充足路線提供。此外，在龍逸邨入伙後，對 506 巴士需求上升，故署方與香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）洽商增加班次，最終加開七班特別車以回應訴求。經討論後，主席轉交此項議題至屯門區內交通問題小組跟進。

XII. 強烈要求 62X 儘快全日行走

12. 文件提交人表示，區內人口持續增長，而且前往東九龍的需求甚殷，故要求 62X 全日維持 20 分鐘一班。她續指出，運輸署曾建議 62X 全日行走，不解署方何以撤回有關方案。運輸署代表表示，2016-17 年度巴士路線計劃諮詢交委會後，署方得悉委員要求 62X 全日行走，以及維持 259D 班次不變，但在現有資源不變的前提下，巴士公司暫未能滿足上述要求，故署方撤回有關方案。九巴代表表示，若交委會不反對調整 259D 班次，62X 可提供全日服務。經討論後，主席表示，交委會將去信九巴及運輸署反映委員意見，並轉交此項議題至屯門對外交通工作小組跟進。

XIII. 改善友愛巴士站坐輪椅人士上落問題

13. 文件提交人表示，友愛巴士站不便輪椅人士上落，要求委員一同前往視察，並提出改善建議。主席請秘書處安排有關視察，並轉交此項議題至屯門區內交通問題工作小組跟進。

XIV. 再三要求政府和港鐵交代西鐵南延線的最新進展

14. 文件提交人指出，屯門碼頭一帶人口眾多，現有交通不勝負荷，要求盡快興建屯門南延線，建議去信運輸及房屋局要求交代南延線的選址和工程時間表，並向港鐵查詢南延線的工程研究進度。此外，他不滿局方以公務為由而不派代表出席會議。港鐵代表表示，其委託的顧問已經展開技術研究，待研究完成後，會適時提交建議書，並再進行地區諮詢。主席總結表示，由於南延線項目仍處初步構思階段，建議先去信港鐵和運輸及房屋局要求交代此項目的時間表。

XV. 要求於彩暉花園加設 K51 巴士站及提早頭班車時間

15. 文件提交人表示，早上繁忙時間由富泰開出的 K51 大多在第二站便客滿，中途站乘客難以上車。她建議港鐵透過加密班次、使用半空車、安排車務助理和提早頭班車 20 分鐘等方法，疏導中途站的人流。長遠而言，她提議在彩暉花園增設一站，待 K51 前往兆康站後，可折返接載其他乘客。港鐵代表回應表示，繁忙時間 K51 約為五分鐘一班，亦已增開特別班及安排車務助理在客流量高的車站疏導人流，而 K51 往大欖方向的頭班車是早上 5 時 45

分，港鐵未有計劃提早開出時間。另外，港鐵代表表示，加設中途站需先由政府相關部門審視有關地點，但港鐵暫未計劃更改 K51 路線。運輸署代表表示，將會聯同文件提交人到現場視察。主席總結表示，轉交此項議題至屯門區內交通問題工作小組跟進。

XVI. 要求全面改善掃管笏交通服務

16. 文件提交人表示，現時不少工人前往掃管笏區上班，而且珠海學院已經啟用，未來亦有兩個新屋苑入伙，反映該區交通需求將不斷上升。她要求運輸署和港鐵交代該區未來的交通規劃。運輸署代表表示，署方已向港鐵反映有關情況，並要求港鐵增加巴士班次以應付需求，另外署方會安排規劃組別就該區人口和社區發展作出適切安排。港鐵代表回應表示，港鐵已安排部分 K58 改行 K53 線，紓緩上述情況。主席總結表示，是項議題將交由屯門區內交通問題工作小組跟進。

XVII. 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務

17. 有委員要求九巴交代在轉乘站增設八達通服務的進展。九巴代表回應表示，鑑於2015年向屯門地政處提交的客務站設計方案涉及土地用途改變，審批時間較長，九巴因而改善客務站設計，並於10月18日提交運輸署。若獲得運輸署批准和交委會支持，九巴期望在獲批後六個月內建成客務站。運輸署代表表示，署方於10月收到九巴的修訂方案，正按內部程序處理，稍後會諮詢其他部門及與屯門地政處協調。主席總結表示，請運輸署、屯門地政處及九巴繼續磋商。

屯門區議會秘書處

日期：2016年12月19日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4