

## 要求康文署就「屯門 44 區興建河畔休憩空間」 匯報進度

「屯門44區興建河畔休憩空間」計劃為康文署於2010年發表的「屯門河美化計劃」中的一部分。可惜康文署推行「屯門河美化計劃」十年後，仍未能就有關44區興建河畔休憩空間計劃提供具體的設計圖則。故我們現希望查詢有關興建河畔休憩空間計劃推行的落實進度。

另一方面，現時屯門碼頭區泊位嚴重不足，導致違泊情況嚴重。為長遠解決屯門碼頭區泊位嚴重不足問題，我們再度強調康文署在推行「屯門 44 區興建河畔休憩空間」計劃時，必須按照「一地多用」原則，並參考其他地區興建智能停車場計劃的做法，積極應用創新科技，在有限土地資源的限制下，於有關用地興建「地下公眾智能停車場」，以善用空間，增加泊位。

### 要求:

- (1) 康文署交代發展「屯門 44 區河畔休憩空間」研究進度；
- (2) 康文署交代於屯門 44 區興建河畔休憩空間所需要通過的程序及各興建階段的時間表；
- (3) 康文署研究按照「一地多用」原則，於「屯門 44 區河畔休憩空間」預留部分空間加設小型圖書館和自修室設施；
- (4) 康文署及運輸署按照「一地多用」原則，並參考深水埗欽州街及通州街交界休憩用地興建智能停車場的倡議，於有關用地興建地下公眾「智能停車場」，善用地下空間，增加屯門碼頭區泊位；及
- (5) 運輸署交代如落實興建河畔休憩空間，署方將如何安置現時在臨時停車場停泊的車輛。

文件提交人：

黃虹銘，甄紹南，楊智恒，周啟廉，江鳳儀

2020年11月4日