

再三要求交代西鐵屯門南延線項目資料 並盡快動工興建

背景：

1. 早於 1994 年 3 月 9 日的立法局「盡速興建新界西北鐵路」修訂動議中，建議政府除應將西鐵由天水圍伸延至屯門北（現今兆康站）外，亦應在屯門市設站。當時民協認為屯門地理廣闊，因此進一步提議，應在屯門市及蝴蝶灣設站，讓屯門北部、中部及南部的居民均能受惠。1995 年政府決定動工興建西鐵時，民協亦提出需預留日後延長至屯門碼頭，並在屯門區議會議決。
2. 屯門碼頭區有近十萬居民，西鐵延長至碼頭區，可減少居民轉乘的不便、節省出行時間，亦能有效舒緩輕鐵及接駁巴士運載負荷。
3. 我們持續在區議會提交文件討論，不斷約見運房局局長、副局長會面反映，更向特首、政務司請願「追數」，要求盡快南延西鐵至屯門碼頭。運輸及房屋局終於在 2014 年進行「鐵路發展策略」的第二階段公眾諮詢，當中計劃將西鐵南延至屯門南，並預計 2019 年興建，2022 年落成。可惜，屯門南延線車站位置、走線等資料，至今仍未見蹤影，公眾諮詢更多次被押後！明顯於 2019 年動工目標已達不到！
4. 我們更不滿，政府原定於 2019 年 6 月中的立法會「鐵路事宜小組委員會」討論屯門南延線，但該議程突然被撤走！運輸及房屋局聲稱，政府仍在檢視港鐵提交的建議書，故未有條件就擬議方案諮詢立法會。但事實上，港鐵已於 2016 年向政府提交南延線鐵路項目建議書，政府在這幾年來有所作為？為何一直未有任何官方消息向公眾交代？
5. 去年亦有傳媒報導，政府有意在南延線項目中，於「屯門碼頭」站與「屯門」站之間加設中途站，將屯門游泳池重建，並發展鐵路上蓋物業及興建公營房屋！居民擔心日後西鐵承載能力、屯門區內人口大幅增長造成的影響、會否再拖長興建屯門南延線項目的工程時間。

要求：

1. 交代現時西鐵屯門南延線研究進展、面對的難處、押後原因，以及仍未完成研究的項目，為何研究近三年仍在檢視？
2. 評估及交代不斷押後工程對工程造价影響，如何彌補造價成本增加？
3. 對於不斷傳出增設屯門泳池中途站消息，政府是否考慮此方案其中？會否對屯門泳池、屯門 16 區運動場和周邊未來發展有不同選項？對西鐵線整體承載量的影響？
4. 盡促交代西鐵屯門南延線項目資料，如：車站選址、走線、動工時間表和通車日期等，並諮詢公眾及諮詢區議會。
5. 諮詢過後，盡快動工興建西鐵屯門南延線，不能一拖再拖！更不應以研究興建上蓋物業為由，而再次拖延工程項目。

文件提交人：

甄紹南、江鳳儀、楊智恒、
黃虹銘、周啟廉、朱順雅

二零二零年一月八日