

屯門區議會
2022-2023 年地區設施管理及環境衛生委員會
第六次會議記錄

日期：2022 年 10 月 11 日（星期二）

時間：上午 9 時 31 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
林頌鎧先生（主席）	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
陳有海先生, BBS, MH, JP	屯門區議會主席	上午 9:30	會議結束
甄紹南先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
周啟廉先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
黃虹銘先生	屯門區議員	上午 9:53	會議結束
陳靜儀女士（秘書）	民政事務總署屯門民政事務處一級行政主任（區議會）二		

應邀嘉賓

譚鈞平先生	建築署高級工程策劃經理 332
羅意祈女士	建築署工程策劃經理 368
韋志成先生	運輸署項目統籌／泊車 1
廖子君女士	土木工程拓展署總工程師／西 2
鄧可忻女士	土木工程拓展署高級工程師／2（西）
張旭女士	土木工程拓展署工程師／12（西）
關志輝先生	奧雅納工程顧問項目總監
梁貫宇先生	奧雅納工程顧問項目經理

列席者

馮雅慧女士	民政事務總署屯門民政事務專員
梁竚琦女士	民政事務總署屯門民政事務助理專員（一）
陳燕玲女士	民政事務總署屯門民政事務處高級聯絡主任（三）
張志強先生	民政事務總署屯門民政事務處高級行政主任（地區管理）
李結偉先生	民政事務總署屯門民政事務處高級工程督察
霍子軒先生	民政事務總署屯門民政事務處聯絡主任主管（地區設施）
何頌豪先生	民政事務總署總部第二科工程組建築師（工程）7
勞麗芳女士	康樂及文化事務署總康樂事務經理（新界北）

麥安基先生	康樂及文化事務署屯門區康樂事務經理
梁鳳珊女士	康樂及文化事務署屯門區副康樂事務經理（分區支援）
羅麗珍女士	康樂及文化事務署高級行政主任（策劃事務）32
鍾勤喜女士	康樂及文化事務署高級經理（新界西）文化推廣
李詠兒女士	康樂及文化事務署經理（新界西）市場推廣及地區活動
林 芳女士	康樂及文化事務署圖書館高級館長（屯門區）
梁書欣女士	食物環境衛生署屯門區環境衛生總監
劉志雄先生	食物環境衛生署高級衛生督察（地區聯合辦公室）新界西 5
黃栢麒先生	環境保護署高級環境保護主任（區域西）1
張嘉琪女士	規劃署高級城市規劃師／屯門 1
祁國強先生	房屋署房屋事務經理（屯門一）
黃逸強先生	地政總署屯門地政處行政助理／地政
侯偉倫先生	土木工程拓展署工程師／33（西）
馮雅麗女士	渠務署工程師／屯門 2
姚嘉立先生	水務署工程師／新界西區（分配 2）

缺席者

賴嘉汶女士	屯門區議員
-------	-------

I. 歡迎詞

主席歡迎各與會者出席 2022-2023 年地區設施管理及環境衛生委員會（下稱「地環會」）第六次會議，以及各政府部門代表列席會議。

2. 主席表示，為降低病毒在社區傳播的風險，屯門民政事務處（下稱「民政處」）會在區議會及其轄下委員會／工作小組會議進行期間實施以下措施：

- (i) 與會者、新聞界人士及旁聽人士（限額十名）進入會議室前，必須佩戴自備的外科口罩以及填寫健康申報表，並由秘書處職員協助量度體溫，體溫高於攝氏 37.6 度者，不得進入會議室；
- (ii) 會議公開讓新聞界及公眾（限額十名）旁聽。新聞界人士及旁聽人士（限額十名）的個人資料（如姓名、所屬傳媒機構及職員編號等）會被妥善記錄，以便衛生部門在有需要時追蹤所有曾進入會議室的新聞界人士；以及
- (iii) 會議的茶水服務暫停供應，請與會者自備食水和飲用器皿。

3. 主席接着表示，為減少人羣在密集空間聚集的時間，會議不宜過長。就此，他會控制會議於上午 11 時 25 分左右完成，包括把相關的議題合併討論，而仍需繼續討論的事項則交由相關工作小組跟進。因此，他提醒與會者發言宜精簡扼要，避免重複已提過的論點。此外，會議室後方投影屏幕兩旁的空間為記者區，只有已登記並獲發傳媒貼紙以資識別的新聞界人士可逗留在該記者區內。

4. 主席另請委員留意，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報。他會根據《屯門區議會會議常規》（下稱「會議常規」）第 38(12)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

II. 委員告假事宜

5. 秘書報告沒有收到委員的缺席申請。

III. 通過上次會議記錄

6. 沒有委員對上次會議記錄提出修改建議，主席遂宣布通過地環會 2022-2023 第五次會議記錄。

IV. 討論事項

(A) 「屯門第 16 區運動場、休憩用地及公眾停車場」工程計劃規劃概念

(地環會文件 2022 年第 49 號)

7. 主席歡迎建築署高級工程策劃經理 332 譚鈞平先生、工程策劃經理 368 羅意祈女士，以及運輸署項目統籌/泊車 1 韋志成先生出席會議。

8. 康樂及文化事務署（下稱「康文署」）羅麗珍女士、建築署譚先生，以及建築署羅女士透過投影片（附件一）向委員簡介題述工程的規劃概念。

9. 委員就題述工程提出不同意見及查詢，有關內容綜述如下：

(i) 甄紹南議員查詢，屯義街在工程完成後能否應付交通負荷，以及會否進行道路擴闊工程以應付未來需要；

(ii) 陳有海議員表示支持題述工程，並查詢運動場看台單邊設計的原因及促請署方盡快開展有關工作；

(iii) 周啟廉議員對運動場的出入口設計有疑慮，認為現時設計在球賽散場時未必能疏散人流，建議於兒童遊樂場位置增設一個出入口。他續建議於海皇路興建巴士停車灣／上落客區，並請署方在設計停車場出口時考慮設置交通燈的需要；以及

(iv) 陳有海議員表示，屯義街現時雙線行車，未能應付工程完成後的交通負荷，促請運輸署研究將屯義街擴闊至四線行車。

10. 建築署譚先生回應表示，由於海皇路道路繁忙，停車場出入口設於屯義街，而設計已預留一個出口及一個入口作分流。此外，署方亦要求承辦商在設計停車場時，預留空間予車輛在場內排隊等候，以減低車龍對屯義街的影響。他續回應表示，據了解香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）在推展屯門南延線時，將考慮把屯義街的車道擴闊，有關詳情可向港鐵及路政署了解。看台設計方面，單邊設計能夠容納所有觀眾而成本較低，並可按需要設於離民居較遠的一邊，以減低噪音影響。此外，為方便市民進出運動場熱身區域，海皇路將會設置樓梯及斜台入口。

11. 運輸署韋先生回應表示，由於有關研究興建巴士停車灣／上落客區的事宜由運輸署分區組別負責，署方將於會後提供書面回應。

運輸署

12. 沒有委員提出其他意見，主席總結表示，地環會支持題述計劃的規劃概念，並希望署方盡快開展有關工作。

(B) 268RS 號工程計劃—荃灣至屯門單車徑—荃灣灣景花園至掃管笏段—公眾諮詢
(地環會文件 2022 年第 50 號)

13. 主席歡迎土木工程拓展署（下稱「土拓署」）總工程師/西 2 廖子君女士、高級工程師/2（西）鄧可忻女士、工程師/12（西）張旭女士和奧雅納工程顧問（下稱「顧問公司」）項目總監關志輝先生及項目經理梁貫宇先生出席會議。

14. 土拓署廖女士及鄧女士透過投影片（附件二）向委員簡介題述工程。

15. 委員就題述工程提出不同意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 黃虹銘議員查詢有關工程的造價，另促請署方充分諮詢公眾，並特別留意工程會否影響汀九一帶不屬康文署管理的沙灘的使用者；
- (ii) 陳有海議員查詢掃管笏休憩處的確實位置，並表示擔心於屯門轉車站設置休憩處會影響交通流量。他希望可加快建設較少爭議的單車路段，並請署方盡快諮詢青泰路一帶的持份者；以及
- (iii) 周啟廉議員查詢落成日期，並希望署方在規劃海榮路單車匯合中心時預留空間，以增設行車線，把三聖街的車流疏導至海華路。

16. 土拓署廖女士回應表示，視乎公眾諮詢所收集的意見，待工程計劃完成所需的勘測及詳細設計後，方能訂定施工時間表及落成日期。比起較早前已刊憲的第二甲階段工程，第一及第二乙階段工程的環境限制較多，視乎所收集的意見，署方會檢視工程的推展方向及各階段工程施工的先後次序，並就第一及第二乙階段工程的詳細設計適時諮詢屯門區議會。如有關工程得到屯門區議會及市民支持，署方會研究方法以期早日推展和落實工程，早日貫通整個「新界單車徑網絡」。

17. 土拓署鄧女士回應表示，三個擬議休憩處分別位於掃管笏、屯門公路巴士轉乘站近洗手間位置，以及大欖涌。署方會於詳細設計階段進一步檢視工程對現有設施及其使用者的影響，並盡量減少及減低

工程所引起的影響。

18. 委員就題述工程提出第二輪的意見及查詢，有關內容綜述如下：

- (i) 黃虹銘議員希望署方進行評估時避免使用缺乏參考價值的數據，例如把康文署泳灘的數據應用於非康文署管理的沙灘；以及
- (ii) 陳有海議員查詢先建造屯門至大欖涌段的可行性及有關時間表。

19. 土拓署廖女士回應表示，署方會盡量減少及減低工程對不同現有設施（包括由康文署管理的泳灘和非康文署管理的沙灘）所引起的影響。她表示，視乎公眾諮詢所收集的意見，如屯門段的工程爭議較少，署方會研究繼續以「先易後難」的策略推展工程。

20. 主席總結表示，地環會支持有關工程，建議署方先建造屯門段較少爭議的部分，並希望署方考慮預留空間增設行車線，從而將三聖街的車流疏導至海華路。

V. 報告事項

(A) 社區參與工作小組報告

（地環會文件 2022 年第 51 號）

21. 陳有海議員建議去信屯門市中心近鄉事會路、杯渡路的商場（亦即屯門市廣場、屯門時代廣場及錦薈坊），建議於商場外牆增設聖誕燈飾，以美化屯門市容，並可與屯門區議會的節日燈飾互相輝映。

22. 主席同意有關建議。他請秘書處去信信和集團、恒基兆業地產集團及新鴻基地產發展有限公司，以傳達上述建議，並適時邀請其代表出席有關節日燈飾的會議。

秘書處

23. 委員備悉報告內容。

[會後補註：秘書處已於 2022 年 11 月 22 日去信有關公司。]

(B) 康樂及文化事務署於屯門區舉辦的文化節目暨屯門大會堂使用情況匯報
(地環會文件 2022 年第 52 號)

24. 委員備悉報告內容。

(C) 康樂及文化事務署屯門區公共圖書館舉辦的推廣活動暨使用概況匯報
(地環會文件 2022 年第 53 號)

25. 委員備悉報告內容。

(D) 康樂及文化事務署屯門區康樂、體育及休憩設施的管理工作匯報
(地環會文件 2022 年第 54 號)

26. 周啟廉議員查詢，「花悅滿城」計劃完結後，會否把花卉種在其他地方。

27. 康文署麥安基先生回應表示，部分在「花悅滿城」計劃中用作布置的時花受花期所限，未能作長期布置之用。他續指，署方已移除屯門文娛廣場的花海，而大欖迴旋處及楊小坑錦簇花園特色園圃的部份植物將會保留，署方會在上述兩個地點繼續進行美化工程。

(E) 屯門區地區小型工程進度報告
(地環會文件 2022 年第 55 號)

28. 陳有海議員查詢澤豐花園至大興體育館過路處興建行人通道上蓋的工程進度。

29. 周啟廉議員表示不希望取消DMW373，並建議就工程再進行實地視察。

30. 黃虹銘議員表示，他留意到悅湖橋橋底近民政處協助加高圍欄的地方有垃圾堆積，須打開圍欄才能清潔該範圍，建議民政處與食物環境衛生署（下稱「食環署」）協調，定期進行清潔。

31. 主席查詢DMW313的工程進度。

32. 民政處李結偉先生回應表示，陳有海議員查詢的工程為DMW320，有關工程的勘探工作已經展開。就悅湖橋圍欄附近範圍的清潔，他建議於會後與食環署商討協調工作。此外，他同意於會後就DMW373與議員進行實地視察。

33. 民政事務總署（下稱「總署」）何頌豪先生回應表示，DMW313的可行性研究已完成，總署現正準備詳細設計和招標工作。

(F) 屯門泳灘水質等級
（地環會文件 2022 年第 56 號）

34. 委員備悉報告內容。

(G) 屯門空氣質素監測站的空氣質素健康指數
（地環會文件 2022 年第 57 號）

35. 委員備悉報告內容。

(H) 大水坑水質監察記錄
（地環會文件 2022 年第 58 號）

36. 委員備悉報告內容。

(I) 食物環境衛生署報告
（地環會文件 2022 年第 59 號）

37. 食環署梁書欣女士表示，署方最近正重點打擊店鋪門前違例擴展，並會繼續與警方進行聯合行動，嚴厲執法。

38. 食環署梁女士續表示，近日新墟有市民妨礙公職人員執法，結果當事人被法庭判處監禁兩個月，緩刑三年。她藉此機會呼籲市民守法，並配合公職人員的行動。

39. 主席總結表示，店鋪門前違例擴展不但阻街，更影響環境衛生，地環會對署方的工作予以支持。

(J) 其他政府部門截至 2022 年 9 月 15 日的進展報告
（地環會文件 2022 年第 60 號）

(i) 五號泥坑環境監察報告

40. 委員備悉報告內容。

(ii) 屯門區樓宇滲水報告

41. 委員備悉報告內容。

(iii) 屯門區政府土地的剪草及噴灑蚊油工作

42. 委員備悉報告內容。

(iv) 渠務署進展報告
43. 委員備悉報告內容。

(v) 屯門區水管敷設工程的進度報告
44. 委員備悉報告內容。

**(K) 鄉村小工程及鄉郊小工程截至 2022 年 8 月的進展報告
(地環會文件 2022 年第 61 號)**

45. 陳有海議員查詢屯門龍鼓灘抗日烈士紀念碑建造工程的進展，以及完工後會否舉辦開幕禮。

46. 民政處李先生回應表示，有關工程預計於明年 3 月完工，現階段未能就會否舉辦開幕禮提供補充。

VI. 其他事項

(A) 2023 年香港花卉展覽

47. 主席表示，康文署於 9 月 29 日致函屯門區議會主席，邀請屯門區議會參與明年 3 月香港花卉展覽的活動「十八區綠化景點推介」展覽，向市民推廣綠化意識及讓市民認識各區的好去處。屯門區議會主席已同意把有關事宜交由地環會跟進。花卉展覽大會邀請屯門區議會建議區內一個值得推介的綠化景點，並提交相片或影片，於展覽期間以屏幕展示。康文署將以實報實銷形式，為此活動提供 2,000 元資助。

48. 就黃虹銘議員查詢沿用本年度相片的成本問題，康文署麥先生回應表示署方已預留 2,000 元予屯門區議會，以實報實銷形式提供資助。

49. 主席總結表示，由於屯門區議會曾參與本年度花卉展覽「十八區綠化景點推介」展覽，並請康文署協助提供屯門公園的相片參展，但展覽最終因疫情關係未能如期舉行。地環會同意沿用屯門公園作為參展的推介景點，並提交原本為本年度展覽準備的參展相片，以參與明年的花卉展覽，並請秘書處適時作出跟進。

秘書處

50. 既無其他事項，主席於上午 11 時 15 分宣布會議結束。下次會議將於 2022 年 12 月 6 日（星期二）上午 9 時 30 分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2022 年 11 月

檔號：HAD TM DC/13/25/ DFMEHC/22

目錄

屯門區議會
地區設施管理及環境衛生委員會
「屯門第16區運動場、休憩用地及公眾停車場」工程計劃
規劃概念
2022年10月11日

- 地盤位置
- 主要設施
- 規劃用途
- 用地及設計限制
- 規劃概念

地盤位置



「屯門第16區運動場、休憩用地及公眾停車場」工程計劃工地位於屯門第16區屯門河畔，毗鄰屯門游泳池，面積約5.63公頃。

主要設施

運動場

- 1條8線400米長的全天候人造跑道和1個標準十一人天然草地內壘足球場
- 田徑設施
- 1個熱身區連1條4線300米長的全天候人造跑道和1個標準七人天然草地內壘足球場
- 1個設有約5 000個座位的有蓋看台
- 附屬設施

休憩用地

- 設有休憩設施、陽棚、避雨亭／涼亭的康樂區
- 兒童遊樂場
- 健身角
- 附屬設施

收費公眾停車場

- 約530 個泊車位，供私家車、電單車、重/中型貨車、輕型貨車、和旅遊巴士使用
- 附屬設施



相片來源：康體及文化事務處、建築署

規劃用途



工程在屯門分區計劃大綱圖（編號S/TM/36）中劃作「政府、機構或社區」用途，規劃預留作戶外運動場地，亦可以用作發展休憩用途。

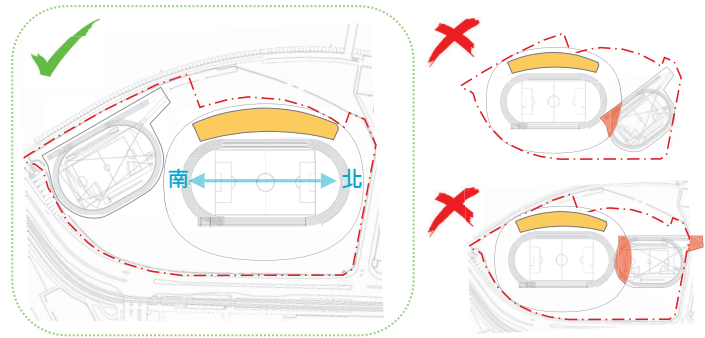
用地及設計限制

- 鐵路保護區
- 渠務保留地
- 河堤保護區
- 屯門南延線工程（規劃中）



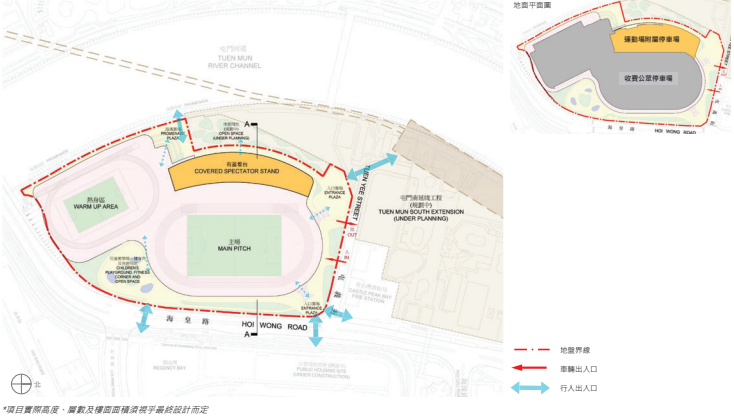
規劃概念

是項工程會採用「設計及建造」工程合約模式，以加快工程的推展。



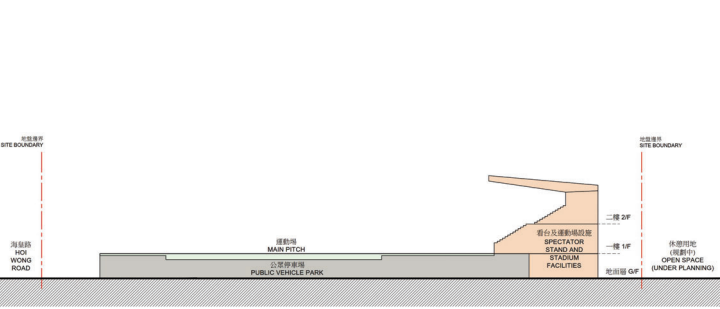
規劃概念

工地平面圖



規劃概念

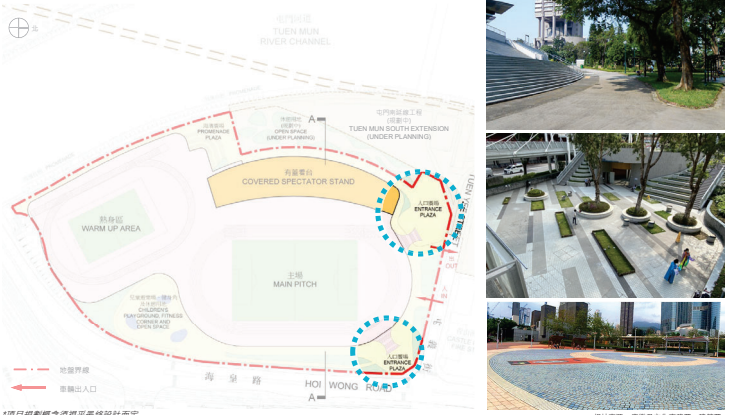
剖面圖



*項目實際高度、闊度及樓面面積須視乎最終設計而定

規劃概念

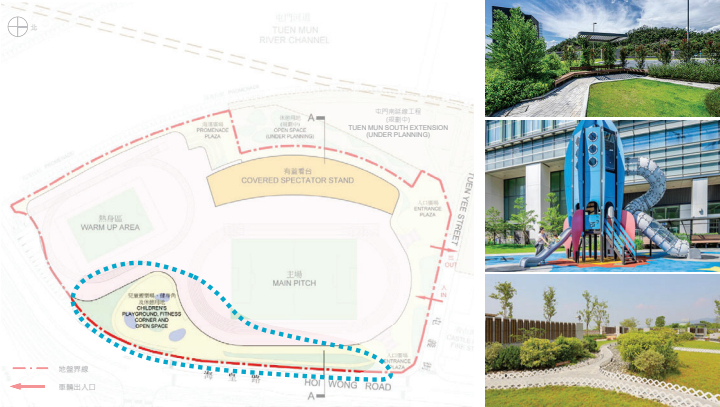
入口廣場



*項目規劃概念須視乎最終設計而定

規劃概念

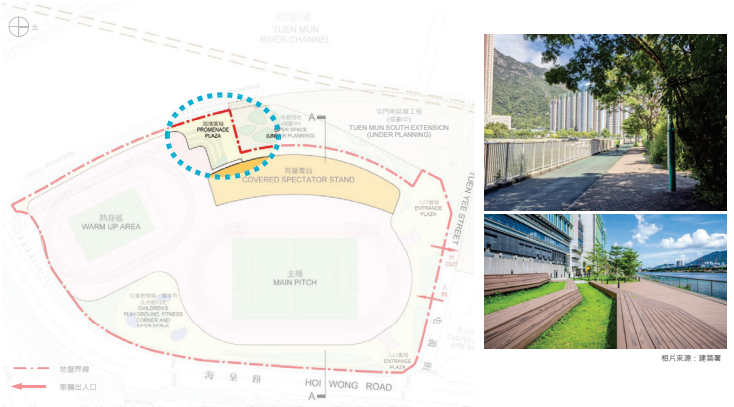
休憩設施、兒童遊樂場、健身角



*項目規劃概念須視乎最終設計而定

規劃概念

連接海濱長廊



*項目規劃概念須視乎最終設計而定



完



荃灣灣景花園至掃管笏段單車徑
Cycle Track between Tsuen Wan Bayview Garden and So Kwun Wat



土木工程發展署
Civil Engineering and Development Department



ARUP

屯門區議會 - 地區設施管理及環境衛生委員會

項目介紹

2022年10月11日



背景

- 「新界單車徑網絡」旨在連接分散單車徑，以建立一個全面和貫通新界東西的單車徑網絡
- 為市民提供更多消閒和康樂選擇
- 全長82公里，包括：
 - 約60公里長馬鞍山至屯門主幹線(於2020年開通)
 - 約22公里長荃灣至屯門主幹線(荃灣海濱段，大約2.3公里長，於2021年開通)





新開通的單車徑路段

- 新開通的單車徑路段廣受市民歡迎，並已成為熱門的休閒和運動設施。
- 單車徑能提升沿途景點之間的暢達性

荃灣海濱段單車徑












最後的缺環 - 荃灣灣景花園至掃管笏段

- 荃灣至屯門段主幹線採用「先易後難」的策略分四個階段推展。



第一階段工程：荃灣灣景花園至汀九段

第二階段工程：汀九至掃管笏段

第二甲階段工程：屯門至掃管笏段優先推展

前期工程：荃灣海濱段 (已完竣)

總長：82 km

已完竣：17 km

待建：65 km

本圖僅供參考，內容或會因實際情況有所調整，擬建工程需經詳細設計及實地情況，或會作出改動。



善用空間

沿青山公路兩旁空間狹窄 - 荃灣、汀九








善用空間

沿青山公路兩旁空間狹窄 - 小樓、掃管笏

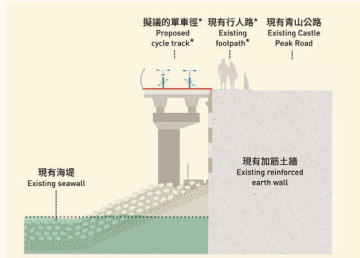







善用空間

善用青山公路現有的行人路

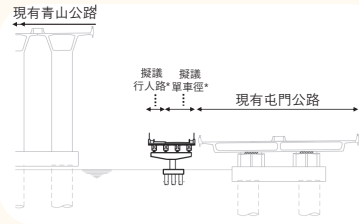


* 盡量提供約4米闊單車徑及2米闊行人路

本圖僅供參考，內容或會與實際情況有所偏差，
擬建工程需視乎詳細設計及實際情況，或會作出改動。

善用空間

在可行的適當位置沿海邊設行人路，增加步行樂趣

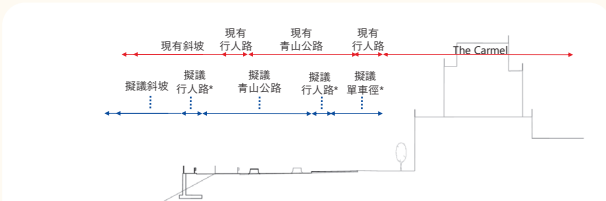


* 盡量提供約4米闊單車徑及2米闊行人路

本圖僅供參考，內容或會與實際情況有所偏差，
擬建工程需視乎詳細設計及實際情況，或會作出改動。

善用空間

- 以單車橋或護土牆形式興建
- 透過空間佈局容納單車徑

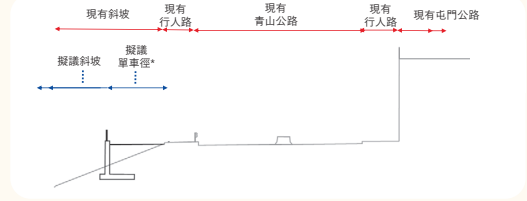


* 盡量提供約4米闊單車徑及2米闊行人路

本圖僅供參考，內容或會與實際情況有所偏差，
擬建工程需視乎詳細設計及實際情況，或會作出改動。

善用空間

- 以單車橋或護土牆形式興建
- 空間佈局容納單車徑



* 盡量提供約4米闊單車徑

本圖僅供參考，內容或會與實際情況有所偏差，
擬建工程需視乎詳細設計及實際情況，或會作出改動。

第二乙階段 - 最新走線



迷人景致

- 眺望汀九橋、青馬大橋、馬灣海峽等景色
- 亦會於合適位置加設休息處，讓行人及騎單車人士均可享受優美景致



完善輔助設施

沿途擬設三個休息處

- 改善現有台灣海濱單車匯合中心
- 改善海安路休息處

屯門海榮路附近擬增設單車匯合中心

掃管笏

小樓

屯門公路巴士轉乘站

大樓涌

青龍頭

深井

擬擴深井海濱長廊

汀九

台灣

本圖僅供參考，內容或會與實際情況有所偏差，建議工程開標前詳細設計及實際情況，或會作出改變。

完善輔助設施

單車匯合中心交通方便，臨近公共運輸交匯處

屯門海榮路單車匯合中心

擬議設施包括：

- 練習場
- 單車租賃站
- 飲水設施
- 洗手間
- 救傷站
- 智能儀表板

臺灣海濱單車匯合中心

公共運輸交匯處

練習場

擬增設單車租賃站和救傷站

單車泊位和座椅

公共洗手間和飲水設施

本圖僅供參考，內容或會因應實際情況有所調整。
紀錄工程兩極化詳細設計及實際情況，或會作出改動。

香港單車徑發展策略諮詢委員會
Hong Kong Cycling Path Development Strategy Consultative Committee

提升區內設施 (第二乙階段)

深井新海濱長廊

透過填海增設一段長約1公里，闊約20米的海濱長廊，以供興建單車徑和其他消閒及康樂設施，例如多功能空間、長者及兒童休憩設施、寵物友善設施等。新海濱長廊亦能夠提供空間與興建單車徑相關輔助設施，例如單車泊位、單車維修站、洗手間、小食亭等。

社區及文化共融空間

健康及宜居社區

大自然與建築的揉合

一個展現積極生活概念的海濱長廊

維港範圍內的單車橋

- 汀九橋以東的海面受《保護海港條例》規管
- 填海指「任何為將海床或前濱形成為土地而進行或擬進行的工程」(海床和前濱範圍的指定水位線為「高水位線」)
- 部分單車徑須符合《保護海港條例》規定

The map illustrates the coastline from Tung Tau to Tse Koo. Key locations labeled include Tung Tau (屯門), Tung Tau Bridge (汀九橋), Tin Kau Tsing (掃管笏), Xiao Fan (小環), Da Fan Tsang (大輦涌), Qing Lung Head (青龍頭), Tai Jing (深井), Tung Tau (汀九), and Tse Koo (澤洲). A dashed blue line marks the boundary of the 'Harbour Planning Area' (維港範圍). Within this area, two specific sites are identified as 'Plot 1' (地點1) and 'Plot 2' (地點2). A label points to the 'Tai Jing Deep Water Quay Extension' (擬擴深井海濱長廊). A legend box in the bottom left corner defines three types of facilities: 'Recreation Rest Area' (親臨休息處) indicated by a house icon, 'Proposed Bicycle Bridge Combined Center' (擬議單車匯合中心) indicated by a red circle with a white bicycle symbol, and 'Proposed Improvement of Existing Rest Area and Bicycle Bridge Combined Center' (擬改善現有的休息處及單車匯合中心) indicated by a green circle with a white bicycle symbol.

圖例：

- 親臨休息處
- 擬議單車匯合中心
- 擬改善現有的休息處及單車匯合中心

地圖顯示了從屯門到澤洲的海岸線，標註了多個地點：掃管笏、小環、大輦涌、青龍頭、深井、汀九。並標示了「擬擴深井海濱長廊」。右側紅色區域內標註了「地點1」和「地點2」。藍色虛線框出「維港範圍」。

17

本圖僅供參考，內容或會因實際情況有所變更。
建議工程師按最新資料及法規制定，或實地考察。

地點1 - 受單車橋覆蓋的海港範圍

- 不會在海港中形成土地
- 受單車橋覆蓋的海港面積少於30平方米
- 單車橋橋底離開「高水位線」超過10米，因此不會對單車橋橋底的水域構成限制

The diagram illustrates the proposed cycle bridge and its shadow over the harbour. Key features include:

- 地點 1 (Location 1):** Indicated by a purple circle and a green label.
- 近水游泳灘 (Near Water Swimming Beach):** Located near the harbour.
- 打欄路 (Castle Peak Road):** The road above the bridge.
- 現有行人路 (Existing footpath):** The path below the road.
- 約10米高 (Approximately 10m clearance):** The height of the bridge above the high water mark.
- 高水位線 (High Water Mark):** The line indicating the high water level.
- 受單車橋覆蓋的海港位置 (面積少於30平方米):** The area of the harbour covered by the bridge shadow.
- 單車橋的陰影 (Shadow of the cycle bridge):** The area shaded by the bridge.

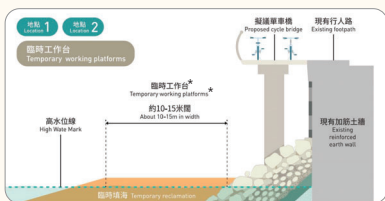
本圖僅供參考，內容會隨實際情況有所變動。
 後續工程需視乎詳細設計及實際情況，或會作出改動。

地點 1及地點 2 – 臨時填海

- 施工期間須架設臨時工作台，以興建單車橋永久結構
- 臨時工作台設於「高水位線」以下
- 工程完成後，會拆卸臨時工作台，並重置人造海堤



本圖僅供參考，內容或會因實際情況有所變更，擬建工程需視乎詳細設計及實際情況，或會作出修改。



* 根據初步技術評估，預計臨時填海面積約1公頃，為期約兩年。

單車安全推廣活動

- 隨著「新界單車徑網絡」各單車徑路段陸續落成和開放，我們亦進行了一系列單車安全推廣活動，讓市民在享用「新界單車徑網絡」時能提升他們的安全意識
- 就荃灣海濱段單車徑而言，自2021年4月新單車徑開放初期，我們安排了單車大使駐場，並定時沿單車徑巡邏，為市民提供騎單車安全提示，推廣騎單車安全意識及相關禮儀。



<https://www.youtube.com/watch?v=CqV6lejmt-c>
可透過二維碼於
NTCTN網站了解更多



公眾參與

- 2022年10月3日至2022年12月2日
- 與持份者會面/專題會議
- 深井邊想邊「造」工作坊
- 巡迴展覽
- 虛擬實境單車體驗
- 問卷調查



www.twtm-cycletrack.hk



未來路向

- 視乎收到的公眾意見，我們計劃分階段推展及落實「新界單車徑網絡」的「最後的缺環」
- 我們會研究方法以期早日貫通整個82公里的「新界單車徑網絡」

