

屯門區議會  
2020-2021 年交通及運輸委員會  
第十及第十一次合併會議記錄

---

日期：2021 年 10 月 4 日（星期一）

時間：上午 9 時 35 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
黃丹晴先生（臨時主席）	屯門區議會副主席	上午 9:35	會議結束
江鳳儀女士	屯門區議員	上午 9:35	會議結束
陳有海先生, BBS, MH, JP	屯門區議員	上午 9:35	會議結束
林頌鎧先生	屯門區議員	上午 9:35	上午 11:21
甄紹南先生	屯門區議員	上午 9:35	會議結束
周啟廉先生	屯門區議員	上午 9:35	會議結束
梁灝文先生	屯門區議員	上午 9:35	會議結束
黃虹銘先生	屯門區議員	上午 9:42	會議結束
曾錦榮先生	屯門區議員	上午 9:35	會議結束
賴嘉汶女士	屯門區議員	上午 9:35	上午 11:26
林詩嫻女士（秘書）	民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二		

缺席者

潘智鍵先生（主席）	屯門區議員
王德源先生（副主席）	屯門區議員

應邀嘉賓

姚潮宗先生	路政署高級工程師 2/暢道通行
卓志東先生	路政署高級工程師 6/暢道通行
賴慧雯女士	路政署高級工程師/青山公路
梁立賢先生	路政署工程師 4/暢道通行
張仁鋒先生	路政署工程師 6/暢道通行
鄭允健先生	路政署工程師 12/暢道通行
孫慧珮女士	路政署工程師 1/青山公路
杜泳賢先生	路政署見習土木工程師 2/暢道通行
郭楚茵女士	路政署公共關係主任 2/暢道通行
林圓女士	香港鐵路有限公司公共關係經理－對外事務
何君悌女士	香港鐵路有限公司助理對外事務經理
李振輝先生	艾奕康有限公司執行董事
錢偉文先生	艾奕康有限公司駐工地高級工程師

陳浩剛先生  
張建強先生  
蘇偉廉先生  
鄧偉賢先生

萬利仕(亞洲)顧問有限公司董事  
萬利仕(亞洲)顧問有限公司副董事總經理  
萬利仕(亞洲)顧問有限公司項目經理  
萬利仕(亞洲)顧問有限公司項目副經理

列席者

鄭詠欣女士  
楊樂文先生  
馮羨儀女士  
葉志偉先生  
李 萍女士  
譚子偉先生  
梁偉業先生  
周運賢先生  
鄭浩麟先生  
黃逸強先生  
陳浩峯先生

民政事務總署屯門民政事務助理專員（二）  
運輸署高級運輸主任/屯門 1  
運輸署高級運輸主任/屯門 2  
運輸署工程師/房屋及策劃/新界西  
運輸署工程師/特別職務 2  
香港警務處屯門區行動主任  
香港警務處屯門區交通隊警署警長  
路政署區域工程師/屯門（東）  
土木工程拓展署工程師/15（西）  
地政總署屯門地政處署理行政助理/地政  
新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司營運  
經理（九龍及新界）

## I. 歡迎詞

由於主席及副主席未有出席是次會議，故出席的委員以簡單多數票方式，選出黃丹晴議員為臨時主席，主持是次會議。

2. 臨時主席歡迎與會者出席 2020-2021 年交通及運輸委員會（下稱「交委會」）第十及第十一次合併會議。

3. 臨時主席表示，運輸署工程師/特別職務 2 李家鎮先生及運輸署工程師/房屋及策劃/新界西梁滄文女士已經調職，他代表交委會歡迎接任他們的李萍女士及葉志偉先生，並感謝李先生及梁女士過去與委員會的合作。

4. 臨時主席表示，為降低病毒在社區傳播的風險，屯門民政事務處（下稱「屯門民政處」）會在區議會及其轄下委員會/工作小組會議進行期間實施以下措施：

(i) 與會者、新聞界人士及公眾人士（限額十名）進入會議室前，必須佩戴自備的外科口罩以及填寫健康申報表，並由秘書處職員協助量度體溫，體溫高於攝氏 37.6 度者，不得進入會議室，公眾人士名額先到先得；

(ii) 與會者、新聞界人士及公眾人士（限額十名）的個人資料（如姓名、所屬傳媒機構及職員編號等）會被妥善記錄，以便衛生部門有需要時可追蹤所有曾進入會議室的新聞界人士；以及

(iii) 會議的茶水服務暫停供應，與會者須自備食水和飲用器皿。

5. 臨時主席續表示，為減少人群在密集空間聚集的時間，會議的時間不宜過長。就此，他會把相關的議題合併討論，而仍須繼續討論的事項則會交由相關工作小組跟進。就此，他提醒與會人士發言宜精簡扼要，避免重複已提及的論點。

6. 臨時主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，他會根據《屯門區議會會議常規》（下稱「《會議常規》」）第 38（12）條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

## II. 委員告假事宜

7. 秘書處沒有收到委員的告假申請。

### III. 通過 2020-2021 年第九次會議記錄

8. 交委會一致通過上述會議記錄。

### IV. 續議事項

#### (A) 跟進青山公路青山灣段擴闊工程相關事宜

(交委會文件 2020 年第 58 號)

9. 臨時主席表示，交委會曾於 2020 年 10 月 12 日舉行的第五次會議、2021 年 2 月 8 日舉行的第六及第七次合併會議、2021 年 4 月 12 日舉行的第八次會議及 2021 年 6 月 7 日舉行的第九次會議討論文件 2020 年第 58 號，並議決續議有關議題。

10. 臨時主席續表示，路政署於會前提交了書面回應，秘書處已於 2021 年 9 月 30 日將有關的書面回應分發予各委員。他歡迎路政署高級工程師/青山公路賴慧雯女士、工程師/青山公路孫慧珮女士、艾奕康有限公司執行董事李振輝先生及駐工地高級工程師錢偉文先生出席會議。

11. 路政署賴女士表示，青山公路（管青路至海榮路）擴闊工程已於 2020 年 11 月 30 日展開，預計最快於 2024 年完工，以期盡快改善青山公路青山灣段的交通情況。

12. 艾奕康有限公司錢先生匯報此工程的進展及安排（見附件一），重點如下：

地點/工程	工程進度
道路交界處 J1 青山公路/海榮路及道路交界處 J2 青山公路/三聖街（近海榮路）	沿青山公路介乎海榮路與三聖街之間的臨時露天停車場對出的地下公共設施改道工程已接近完工，將會進行道路擴闊工程。恆福花園對出之行人路亦已圍封，以進行地下公共設施改道工程。
翠濤居	翠濤居對出現正進行樹木移除及移植工程，稍後會進行地下公共設施改道工程。
青山灣花園	青山灣花園對出之行人路已圍封，以進行地下公共設施改道工程。

海景花園	海景花園對出之地下公共設施改道工程已完工，將會進行道路擴闊工程。
迴旋處 J6 青山公路/青盈路	香港珠海學院對出正進行樹木移除/移植工作及地下公共設施改道工程。
改建毗鄰三聖邨的現有行人天橋及興建升降機	麒麟崗公眾公園對出及三聖邨對出正進行升降機地基工程，預計 2022 年第一季可開放予公眾使用。
護土牆（松苑、南岸、青榕街、入境事務學院及滿發里）	松苑對出的護土牆現正根據土地勘探資料進行詳細設計；南岸對出的護土牆正進行挖土及結構工程；青榕街的護土牆正進行地基工程；入境事務學院對出及滿發里的護土牆正進行地盤平整工程。

13. 林頌鎧議員詢問海榮路及恆福花園的工程進度。

14. 艾奕康有限公司錢先生回應表示，沿青山公路介乎海榮路與三聖街之間的臨時露天停車場對出的地下公共設施改道工程已接近完工，將會進行道路擴闊工程。恆福花園對出之行人路亦已圍封，以進行地下公共設施改道工程。

15. 曾錦榮議員表示路政署從未諮詢黃金海岸一期業主的意見。

16. 路政署賴女士回應表示，工程開展前，署方於初步及詳細設計階段時已與居民會面，並將居民的意見融合於設計內，署方亦曾於 2020 年與黃金海岸的管理公司及居民會面。此外，在工程開展後，署方開放位於珠海學院對面的社區聯絡中心，並於本年八月下旬及九月上旬召開三次社區聯絡小組會議，邀請工程沿途相關的持份者包括屋苑代表、黃金海岸管理公司等出席會議，解釋工程的背景、進度，以及收集公眾對工程的意見。

17. 委員就題述事宜提出不同意見，有關內容綜述如下：

- (i) 陳有海議員表示，青山公路經常有修補道路的工程而導致塞車，他建議署方將非必要的工程押後，並利用夜間時間進行修補工程，將影響減至最低；
  - (ii) 江鳳儀議員表示，青山公路的擴闊工程歷時長久，認為署方應讓附近的居民知悉工程的進展，並做好諮詢工作，以及盡快完成有關工程；以及
  - (iii) 曾錦榮議員詢問署方曾與多少名業主溝通，並認為署方應主動聯絡居民，講解有關工程的進展，向受影響屋苑的業主立案法團發放工程資訊，以及邀請受影響業主出席聯絡會議。
18. 路政署賴女士就上述委員的查詢作出以下綜合回應：
- (i) 署方會繼續與區議員及受影響的屋苑代表保持溝通，並將臨時交通管理措施提交交通管理聯絡小組審批，該小組成員包括警務處及運輸署代表。署方希望上述安排可將工程期間對市民的影響減至最低；
  - (ii) 署方確保施工期間，現有來回行車道數目不變，並會於工程開展前向相關持份者發放資訊；以及
  - (iii) 署方已於本年八月下旬及九月上旬召開三次社區聯絡小組會議，介紹工程的背景、進度、封路安排，以及收集公眾對工程的意見。
19. 曾錦榮議員認為署方的諮詢工作過於被動，希望署方舉辦更多社區聯絡會議，讓持份者得到足夠的資訊及作充分討論。
20. 路政署賴女士回應表示，署方已邀請管青路至海榮路沿線受影響的屋苑及團體出席會議，工程團隊亦與受影響的屋苑代表保持溝通及已向相關居民或管理處發放與工程相關的資訊。
21. 曾錦榮議員詢問署方會否進行更多諮詢工作。
22. 艾奕康有限公司李先生回應表示，署方早前已透過三位當區區議員諮詢相關居民，並將其意見融合於工程合約之中。此外，工程開展後，署方亦有定期向當區區議員作諮詢及匯報。
23. 艾奕康有限公司錢先生回應表示，署方開展有關工程前，會向附近

的居民或管理處派發單張及小冊子，以便他們了解工程的進展及安排。此外，署方會繼續定期舉行社區聯絡小組會議，並誠邀相關屋苑派代表出席。

24. 陳有海議員建議署方將工程資訊同時發放給屯門民政處。

25. 江鳳儀議員建議續議是項議題。

26. 路政署賴女士回應表示，會將工程資訊同時發放給屯門民政處，並會繼續向交委會匯報工程進度。

27. 臨時主席總結表示，交委會將於第十二次會議續議是項議題。

### **(B) 港鐵巴士 506 綫服務新安排**

**(交委會文件 2021 年第 24 號)**

28. 臨時主席表示，交委會曾於 2021 年 4 月 12 日舉行的第八次會議及 2021 年 6 月 7 日舉行的第九次會議討論文件 2021 年第 24 號，並議決續議有關議題。

29. 臨時主席歡迎香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）公共關係經理－對外事務林圓女士及助理對外事務經理何君悌女士出席會議。

30. 港鐵林女士表示，港鐵與運輸署於本年 7 月 29 日與委員到兆麟街進行實地視察，並向委員解釋有關服務的安排及回應委員的關注。就兆麟街的道路改善工程，港鐵會與運輸署保持聯絡。

31. 運輸署楊樂文先生表示，實地視察當日已向委員說明道路改動詳情。署方會於兆麟站的道路劃上巴士站標記，以便乘客安全上落。此外，署方會將現時的道路重新劃成兩條符合標準闊度的行車線，預計有關工程最快於 2022 年第一季完成。

32. 江鳳儀議員表示，鄉事會路的交通非常繁忙，希望有關部門先解決鄉事會路的交通問題，否則第 506 號線巴士亦無法暢通行駛。

33. 曾錦榮議員表示，屯門碼頭的第 506 號線巴士經常脫班，認為新安排無法解決鄉事會路的交通問題。他建議將第 506 號線改為以輕鐵行駛。

34. 港鐵林女士回應表示，巴士脫班的主要原因，是受路面交通影響，

而兆麟站為循環線的中間站，安排其作為非循環線的總站，可讓港鐵靈活調配車輛，令班次更平均及穩定，不會令鄉事會路的交通更加繁忙。由於輕鐵列車數量有限，而重整輕鐵路線的影響較大，因此港鐵暫未有相關計劃。

35. 運輸署馬翊球先生回應表示，可與當區區議員安排實地視察，了解鄉事會路的交通情況。

36. 林頌鎧議員表示，如運輸署欲就鄉事會路的交通情況安排實地視察，他建議邀請所有委員出席，有興趣者可自行報名。

37. 運輸署馬先生回應表示，如有需要，可再作安排。

38. 江鳳儀議員表示，希望進行實地視察後，有關部門可就鄉事會路的交通情況提出改善建議。

39. 臨時主席總結表示，交委會將於第十二次會議續議是項議題，而鄉事會路實地視察的安排則由交委會主席決定。

**(C) 要求加強保障兆康西鐵站及輕鐵站之間行人過路安全**  
**(交委會文件 2021 年第 31 號)**

40. 臨時主席表示，交委會曾於 2021 年 6 月 7 日舉行的第九次會議討論文件 2021 年第 31 號，並議決續議有關議題。

41. 運輸署馬先生表示，署方現正研究於該位置加設減速平台，使車輛或單車減慢行車速度，提升道路安全。此外，署方目前正透過屯門民政處就有關事宜進行地區諮詢。

42. 賴嘉汶議員詢問地區諮詢的時間表，並建議續議此議題。

43. 運輸署馬先生回應表示，預計十月中旬會有諮詢結果。

44. 臨時主席總結表示，交委會將於第十二次會議續議是項議題。

**V. 討論事項**

**(A) 「人人暢道通行」第二階段計劃 為橫跨湖景路近兆禧苑商場的行人天橋 (結構編號：NF98) 加建升降機設施**  
**(交委會文件 2021 年第 35 號)**

45. 臨時主席歡迎路政署高級工程師 2/暢道通行姚潮宗先生、工程師 6/暢道通行張仁鋒先生、工程師 12/暢道通行鄭允健先生、見習土木工程師 2/暢道通行杜泳賢先生、公共關係主任 2/暢道通行郭楚茵女士、萬利仕（亞洲）顧問有限公司副董事總經理張建強先生及董事陳浩剛先生出席會議。

46. 路政署姚先生簡介計劃背景（見附件二）。

47. 萬利仕（亞洲）顧問有限公司陳先生簡介計劃內容。

48. 委員就題述事宜提出不同意見，有關內容綜述如下：

(i) 黃虹銘議員詢問港鐵會否於屯門南站近行人天橋 NF98 的出口興建升降機供市民出入，以及行人天橋 NF98 與屯門南站會否有高低差，以及會否有扶手電梯上落。此外，他表示會就兆禧苑內 24 小時開放的行人天橋的維修事宜，另外提交討論文件；

(ii) 周啟廉議員詢問興建一號升降機的確實時間表及會否待屯門南延線在 2030 年通車後才開放一號升降機。此外，他預計屯門南延線通車後，使用升降機前往屯門南站的人數會增加，故詢問升降機是否可以應付增加的人流，並建議署方及港鐵考慮再增設升降機或扶手電梯；以及

(iii) 甄紹南議員詢問港鐵重建行人天橋 NF98 的詳細時間表。此外，他表示二號升降機的設計不便輪椅人士使用，輪椅人士要轉 90 度才可進出升降機，故希望署方修改有關設計，以便輪椅人士進出升降機。

49. 路政署姚先生回應表示，屯門南站的升降機、設計方案及重建行人天橋 NF98 的時間表有待港鐵回應。署方會配合有關行人天橋重建的時間表，安排開展建造一號升降機工程，計劃天橋重建完成時，同步開放升降機給市民使用。此外，署方興建升降機時，會考慮行人路的使用情況及地下管線的實際位置，有關委員對二號升降機出口方向的意見，可在詳細設計再進一步研究及修改。

50. 港鐵林女士回應表示，會將委員對屯門南延線工程的意見轉交相關團隊跟進，並適時向委員匯報進展。

51. 委員就題述事宜提出第二輪意見，有關內容綜述如下：

- (i) 黃虹銘議員認為港鐵應與路政署加強溝通及合作，再向委員匯報有關工程細節。此外，他指出重建行人天橋 NF98 時，湖景路未能容納多個臨時過路處；
- (ii) 甄紹南議員建議去信港鐵，要求提交屯門南站的設計方案及重建行人天橋 NF98 的時間表；以及
- (iii) 臨時主席表示，港鐵在屯門南站的設計中應避免車站出口和行人天橋 NF98 出現高低差異，並應加強與路政署的溝通。

52. 路政署姚先生回應表示，署方會與港鐵加強溝通。

53. 曾錦榮議員表示支持就屯門南站的設計方案及重建行人天橋 NF98 的時間表去信港鐵。

54. 港鐵林女士回應表示，題述計劃與屯門南延線工程有關聯，她會將有關意見轉交相關團隊跟進。

55. 黃虹銘議員支持有關方案，但強調港鐵不能因「人人暢道通行」計劃的升降機，而免卻由港鐵興建連接地面及車站的升降機。

56. 臨時主席總結表示，交委會支持上述方案，以及議決去信港鐵要求提供屯門南站的設計方案（包括車站出口位置）及重建行人天橋 NF98 的時間表。

秘書處

[會後補註：上述信件已於本年 11 月 23 日發出。]

**(B) 「人人暢道通行」第三階段計劃 為屯門區內七條現有行人通道（結構編號：NF93、NF161、NF189、NF231、NF232、NF319 及 NF339）加建升降機設施**

**（交委會文件 2021 年第 36 號）**

57. 臨時主席歡迎路政署高級工程師 6/暢道通行卓志東先生、工程師 4/暢道通行梁立賢先生、萬利仕（亞洲）顧問有限公司項目經理蘇偉廉先生及項目副經理鄧偉賢先生出席會議。

58. 路政署卓先生簡介計劃背景（見附件三）。

59. 萬利仕（亞洲）顧問有限公司鄧先生表示「人人暢道通行」的「第

三階段計劃」是為屯門區內共 24 條現有行人通道進行研究並加建升降機設施，其中 16 條在 2020 年已獲得區議會支持並推行中。此外，另有兩條現有行人通道（即 NF65 以及 NF99 和 NF99A）並不會在本計劃繼續推行，因行人天橋 NF65 的加建升降機工程會在青山公路青山灣段擴闊工程中進行，而行人天橋 NF99 和 NF99A 將會因屯門南延線工程而被拆除。餘下的六條現有行人通道及一條已於 2020 年獲得區議會支持並擴展研究的現有行人通道 NF189，會在是次會議中介紹。他隨後簡介該七條現有行人通道的計劃內容。

60. 賴嘉汶議員表示行人天橋 NF189 附近人流較多，假日亦有不少單車經過，希望署方日後就將部分單車徑改為行人路一事提交詳細資料，以供參閱。

61. 周啟廉議員建議署方於樓梯轉角位加設凸鏡，以便行人觀察周邊環境。此外，他詢問已獲交委會支持的項目的進度，以及為何行人天橋 NF100 的升降機不能設於湖景邨內，但行人天橋 NF98 的升降機則可。

62. 路政署卓先生回應表示，署方同意行人天橋 NF189 附近的人流較多，假日亦有不少單車經過，會於適當位置加設安全措施，避免人車相撞。署方會將加設凸鏡的建議加入詳細設計方案中，而已獲交委會支持的項目，現處於詳細設計階段。

63. 萬利仕（亞洲）顧問有限公司鄧先生回應表示，為加快工程推行，以及方便未來的維修保養，周啟廉議員關注的行人天橋 NF100 的一號升降機會設置於路政署管理的公共路段，升降機出口會連接至湖景邨以便居民使用。

64. 周啟廉議員表示，市民前往行人天橋 NF100 的升降機，要繞過湖翠樓巴士站，路程較遠，而且該路段或有違泊單車，因此他建議將有關升降機設於湖景邨內。

65. 路政署卓先生回應表示，署方會與負責行人天橋 NF98 的工程團隊再作研究。

66. 黃虹銘議員表示，假如行人天橋 NF98 的升降機設於湖景邨內的原因是升降機面向湖景路，他建議署方考慮將行人天橋 NF100 的升降機設計成面向湖景路，從而將升降機設於湖景邨內。

67. 周啟廉議員認為署方無須於湖景邨外開設一條新的行人路前往巴士站。他建議將行人天橋 NF100 的升降機設於湖景邨內，便可同時讓路經行人天橋 NF101 的市民使用。

68. 萬利仕(亞洲)顧問有限公司鄧先生回應表示，雖然行人天橋 NF100 的升降機並非位於湖景邨內，但升降機的出入口面向湖景邨，居民出入便利。

[會後補註：萬利仕(亞洲)顧問有限公司於 2021 年 11 月 10 日致電周啟廉議員再作闡釋，指出行人天橋 NF98 的升降機實際上並沒有設置於湖景邨範圍內，而行人天橋 NF100 的一號升降機亦會設置於湖景邨外路政署的公共道路上最接近湖景邨範圍的位置，同樣可方便市民使用。周啟廉議員備悉顧問公司的補充資料。]

69. 臨時主席總結表示，交委會支持上述方案。

### **(C) 要求屯門碼頭站外過路處增設過路燈**

**(交委會文件 2021 年第 37 號)**

70. 港鐵林女士表示，港鐵已於相關地點進行實地視察，認為屯門碼頭站有足夠的燈光照明。此外，港鐵會安排工程部跟進過路處及路軌之間的高度差距，並會繼續留意各輕鐵站的過路安全。

71. 臨時主席認為過路處的燈光較暗，希望港鐵考慮於相關位置加置照明設施。

72. 周啟廉議員表示，過路處在夜間較暗，不便長者橫過路軌。此外，輕鐵車長往往在駛近過路處時才察覺有行人而發出「按聲」響號，容易嚇倒過路的人。因此，他建議港鐵考慮於相關位置加置照明設施，提升過路安全。

73. 港鐵林女士回應表示，輕鐵設有「鈴聲」及「按聲」響號，以確保輕鐵車長在有需要的情況下能向乘客及其他道路使用者發出警號，保障行車及公眾安全。港鐵就使用響號有明確指引，以平衡安全及響號聲對區內居民的影響。港鐵會就輕鐵車長使用響號及於過路處加設照明設施再作跟進。

74. 黃虹銘議員表示由於有關過路處接近民居，因此建議港鐵使用適當的照明設施，以免影響附近居民。

75. 臨時主席表示，不少市民於轉軌位置橫過路軌，建議港鐵加設標記，提升過路安全。

## VI. 報告事項

### (A) 工作小組報告

#### 截至 2021 年 9 月 30 日的工作小組進展報告

(交委會文件 2021 年第 38 號)

#### 屯門對外交通工作小組

76. 委員省覽文件。

77. 沒有委員提出意見，臨時主席宣布通過上述工作小組報告。

#### 屯門區內交通問題工作小組

78. 委員省覽文件。

79. 沒有委員提出意見，臨時主席宣布通過上述工作小組報告。

### (B) 運輸署報告

(交委會文件 2021 年第 39 號)

80. 周啟廉議員表示，第 X962 號線伸延至金鐘的安排，將中環的上車地點由國際金融中心改為干諾道中，而有不少乘客於金鐘總站上車，令中環的乘客難以登車。他建議署方開辦特別車，路線及班次與原有的第 X962 號線相同，以便接載中環的乘客。

81. 黃虹銘議員表示，希望與運輸署於金鐘巴士站進行實地視察，以了解乘客候車的安排。

82. 曾錦榮議員表示，小巴第 41 及 44 號線的脫班問題嚴重，他曾等候第 44 號線小巴長達 40 分鐘。此外，他希望運輸署可在設計道路時，杜絕車輛違泊的機會。

83. 運輸署葉先生回應表示，署方會再作跟進，適時向曾錦榮議員報告。

84. 運輸署楊先生回應表示，會後可安排委員與城巴了解第 X962 號線中環及金鐘的巴士服務安排。此外，署方會密切留意第 41 及 44 號線小巴的服務水平，與小巴公司跟進有關情況。

85. 周啟廉議員詢問，第 R33 號線的班次及時間表是否受第 R8 號線的

班次影響。他建議第 R33 號線停經屯門公路轉車站，以便乘客轉乘。

86. 城巴陳浩峯先生回應表示，城巴留意到下午 6 時 12 分開出的班次的載客量較高，會視乎載客量調整班次時間。此外，城巴已於金鐘（西）為第 X962 號線設立獨立排隊線，並安排站長於繁忙時間指示乘客排隊及上車。

87. 曾錦榮議員建議第 59A 號線巴士停經屯門公路轉車站。

88. 運輸署楊先生回應表示，巴士公司試辦第 R33 號線加強服務時，署方已建議停經屯門公路轉車站，署方會再度向巴士公司反映有關建議。此外，署方會與巴士公司商討第 59A 號線停經屯門公路轉車站的建議。

89. 臨時主席總結，請運輸署備悉委員意見。

## **VII. 其他事項**

90. 委員沒有提出其他事項，臨時主席宣布會議結束。

## **VIII. 下次會議日期**

91. 下次常規會議定於 2021 年 12 月 6 日（星期一）上午 9 時 30 分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2021 年 11 月

檔號：HAD TMDC/13/25/TTC/21

屯門區議會  
交通及運輸委員會  
青山公路 - 青山灣段擴闊工程

2021年10月4日

青山公路  
Castle Peak Road



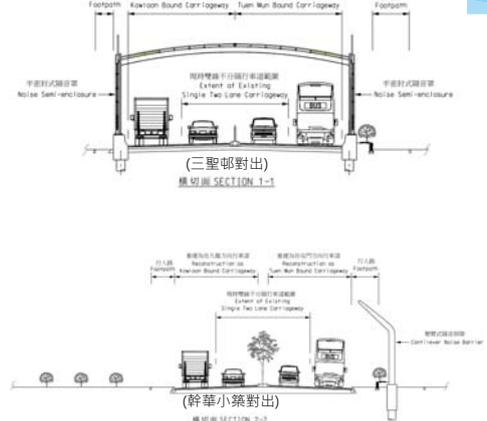
簡報目錄

- \* 進度報告
- \* 道路交界處及迴旋處改善工程
- \* 施工期間的安排
- \* 協調及聯絡工作

進度報告



進度報告



道路交界處及迴旋處改善工程



進度報告



# 進度報告

未來一季將展開的工作



# 協調及聯絡工作

- 社區聯絡中心 
- 工程網站 (<http://www.cprcpb.hk/>)
- 24小時電話熱線 : 6213 6108



# 謝謝

## 「人人暢道通行」計劃

### 屯門區議會轄下 交通及運輸委員會

#### 橫跨湖景路近兆禧苑商場的行人天橋 (結構編號：NF98)

#### 加建升降機建議

1

## 「人人暢道通行」計劃

- 路政署曾於2017年1月13日，就「第二階段計劃」(前稱「下一階段計劃」)諮詢委員會，而委員會亦已於2017年5月12日選出以下3條行人通道作為推展項目：
  - 橫跨湖景路近兆禧苑商場的行人天橋(結構編號NF98)；
  - 橫跨鳴琴路近寶田邨的行人天橋(結構編號NF342)；及
  - 橫跨鳴琴路近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學的行人天橋(結構編號NF196)
- 路政署已於2017年9月委聘顧問，為上述加建工程進行技術可行性研究，因行人天橋NF98位於擬建屯門南延線項目的研究範圍內，加建升降機工程須在該鐵路項目的規劃中一併考慮，以協調不同工程項目的推展，避免因不同工程未能配合而導致額外的開支及延誤。

2

## 「人人暢道通行」計劃

- 我們一直與相關部門協調，而港鐵公司已於2020年底批出設計顧問合約，以展開屯門南延線的詳細規劃及設計。經過與屯門南延線項目協調後，顧問公司現就行人天橋NF98的初步設計提出建議。

3

## 擬建工程



4

## 擬建工程 – 1號升降機

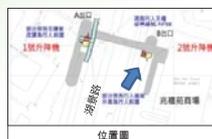
升降機的模擬完成圖



5

## 擬建工程 – 2號升降機

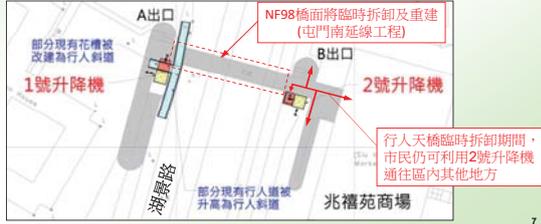
升降機的模擬完成圖



6

## 施工安排

- 由於屯門南延線工程需要臨時拆卸及重建行人天橋 NF98 的橋面，故此：
  - 1號升降機將會配合行人天橋重建的時間表然後安排興建；
  - 2號升降機連接兆禧苑不受重建行人天橋影響，故會盡快安排開展建造工程。



7

## 施工安排

- 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。
- 如有需要，我們會改動及重置受工程影響的設施包括道路、地下管線及各公用服務設施以配合工程，並會諮詢各有關部門及機構。
- 於施工期間，我們會按工程需要實施臨時交通安排，圍封現有的行車道及行人道，以進行施工。有關的臨時交通安排會按《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》及其他相關的標準設計及實施，以保障公眾安全。加建工程並不涉及主要的交通改道，因此我們預期工程對交通的影響輕微。

8

## 公眾意見

- 路政署於2021年6月，收到兆禧苑業主立法法團（法團）來信，就行人天橋NF98加建升降機表達意見。
- 路政署及顧問公司於2021年7月8日與法團會面。
- 法團代表有以下意見：
  - 擔心行人天橋NF98加建升降機後，通過兆禧苑內的行人天橋的人流亦會增加；
  - 加重兆禧苑內的行人天橋的損耗及意外風險責任；
  - 兆禧苑內的行人天橋由兆禧苑負責維修保養，法團擔心將加重兆禧苑的財政負擔；
  - 法團因此反對擬建升降機。

9

## 公眾意見



10

## 公眾意見

- 就著法團意見，路政署及顧問公司向法團解釋，「人人暢道通行」計劃為現有行人天橋、高架行人道及行人隧道加建升降機，目的是為了方便市民上落及橫過馬路，並不會改變該區行人的出行模式，因此對使用兆禧苑內的行人天橋的人流不會造成太大影響。法團表示仍憂慮兆禧苑內的行人天橋人流將會增加，故不支持擬建升降機。

11

## 諮詢意見

- 請各委員就行人天橋NF98加建升降機的初步設計方案提供意見。
- 如方案獲支持，我們將展開詳細設計工作。在完成詳細設計後，我們會按法定程序就工程刊憲，以進行法定諮詢，處理公眾的意見。我們亦會盡快進行招標，開展建造工程。

12

歡迎各委員提供意見

多謝

## 「人人暢道通行」計劃

屯門區議會轄下  
交通及運輸委員會  
(2021年10月4日會議)

「人人暢道通行」計劃  
第三階段計劃  
為屯門區內七條現有行人通道  
(結構編號：NF93、NF161、NF189、NF231、  
NF232、NF319 及 NF339)  
加建升降機設施

1

## 「人人暢道通行」計劃

- 政府一直致力締造無障礙通行的環境。我們於2012年推出「人人暢道通行」計劃，積極為公共行人通道加建無障礙通道設施（即升降機或標準斜道）。其後，我們陸續在「人人暢道通行」計劃下推出多個階段的計劃，以期涵蓋更多行人通道，利便市民出行。
- 現時，屯門區內「人人暢道通行」計劃的「原有計劃」、「擴展計劃」及「第二階段計劃」下共有15個加建升降機項目。截至2021年9月30日，當中12個項目已經完成，2個項目正在施工，而餘下的1個項目正進行設計工作。

2

## 「人人暢道通行」計劃

「原有計劃」、「擴展計劃」及「第二階段計劃」下  
屯門區項目的推展進度

結構編號	位置	於2021年9月底的情況
12項已完工；2項施工中；1項設計中		
原有計劃		
NF31	橫跨屯門公路及青山公路－新墟段近何福堂輕鐵站	已完工
NS108	橫跨由青雲路至皇珠路的連接路	已完工
NF100A	橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所近湖康街	已完工
NF101	橫跨湖山路近湖景路	已完工
NF114	橫跨青雲路近香港專業教育學院（屯門分校）	已完工
NF127	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場	已完工
NF206	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場	已完工
NF407	在屯門公路連接天橋N874近兆康西鐵站南面的公共運輸交匯處	已完工
NS99	橫跨青雲路近業旺路	已完工

3

## 「人人暢道通行」計劃

「原有計劃」、「擴展計劃」及「第二階段計劃」下  
屯門區項目的推展進度

結構編號	位置	於2021年9月底的情況
12項已完工；2項施工中；1項設計中		
擴展計劃		
NF174及 NF174A	橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里	已完工
NF315	橫跨龍門路近龍門輕鐵站	已完工
NS42	橫跨屯興路近屯門公路	已完工
第二階段計劃		
NF98	橫跨湖景路近兆禧苑商場	設計中
NF196	橫跨鳴琴路近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學	施工中
NF342	橫跨鳴琴路近寶田邨	施工中

4

## 「人人暢道通行」計劃

- 政府在2018年的施政報告中宣布，為餘下分佈全港多區共128條行人通道的加建升降機建議展開可行性研究，以推展當中可行的項目，惠及長者和有需要的市民（下稱「第三階段計劃」）。
- 路政署委聘的工程顧問，已於2019年第三季起陸續就上述加建升降機建議展開勘測，以確定項目是否技術上可行，當中包括屯門區內的24個項目。

5

## 「人人暢道通行」計劃

屯門區內「第三階段計劃」的行人通道

項目	結構編號	結構類別	位置
已於2020年6月1日交通及運輸委員會獲得支持的項目			
1	NF94*	行人天橋	橫跨鳴琴路近山景邨景華樓
2	NF150*	行人天橋	橫跨青山公路－藍地段近輕鐵泥圍站
3	NF151*	行人天橋	橫跨青山公路－洪水橋段近輕鐵屋村站
4	NF169	行人天橋	橫跨震寰路連接大興邨及大興體育館
5	NF198*	行人天橋	橫跨鳴琴路近田景路
已於2020年10月12日交通及運輸委員會獲得支持的項目			
6	NF31A*	行人天橋	橫跨屯門公路近新青街及青山公路
7	NS64*	行人隧道	橫跨青山公路－新墟段近青棉徑
8	NF100	行人天橋	橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所
9	NF102	行人天橋	橫跨湖山路近龍門路
10	NF103	行人天橋	橫跨龍門路近輕鐵蝴蝶站
11	NF189*	行人天橋	橫跨青山公路－藍地段近藍地大街
12	NF197*	行人天橋	橫跨青田路及鳴琴路
13	NF209*	行人天橋	橫跨輕鐵路軌近兆禧苑及悅湖山莊
14	NF314*	行人天橋	橫跨屯門河道近富健花園
15	NF410 & NF411*	行人天橋	橫跨西鐵線近輕鐵屯門醫院站
16	N486	高架行人道	橫跨屯門公路近新墟徑

\*有關行人通道的加建升降機方案已於2021年7月進入施工階段

6

# 「人人暢道通行」計劃

## 屯門區內「第三階段計劃」的行人通道

### 本次會議上匯報的七條行人通道

項目	結構編號	結構類別	位置
17	NF93	行人天橋	橫跨鳴琴路近山景邨景樂樓
18	NF161	行人天橋	橫跨屯門河道、屯門公路及青山公路 - 新墟段近輕鐵鳳地站
7	NF189*	行人天橋	橫跨青山公路 - 藍地段近藍地大街
19	NF231	行人天橋	橫跨屯門鄉事會路近海珠路
20	NF232	行人天橋	橫跨海榮路近輕鐵三聖總站
21	NF319	行人天橋	橫跨青山公路 - 嶺南段、屯富路及屯貴路
22	NF339	行人天橋	橫跨青山公路 - 大欖段近青泰路

\*將於NF189 近輕鐵藍地站建造一部升降機

# 「人人暢道通行」計劃

## 屯門區內「第三階段計劃」的行人通道

### 餘下行人通道

項目	結構編號	結構類別	位置
有關行人通道與其他工程需要配合			
23	NF99 & NF99A	行人天橋	橫跨湖景路近湖月街
有關行人通道由其他工程合約建造			
24	NF65	行人天橋	橫跨青山公路 - 青山灣段近三聖街

# 「人人暢道通行」計劃

- 我們已就「第三階段計劃」屯門區內的七條行人通道的加建升降機工程進行了勘測研究，並已大致完成加建升降機的初步設計方案。
- 該七個項目的相關資料，包括收到的建議數目、人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近有否長者或傷健人士相關設施、鄰近是否已設置可替代的無障礙通道設施、可能的技術困難等已載於討論文件的附件二。

## 橫跨鳴琴路近山景邨景樂樓的行人天橋 (結構編號: NF93)



## 橫跨鳴琴路近山景邨景樂樓的行人天橋 (結構編號: NF93)



## 橫跨鳴琴路近山景邨景樂樓的行人天橋 (結構編號: NF93)



橫跨鳴琴路近山景邨景樂樓的行人天橋 (結構編號: NF93)

現時情況



位置圖



2號升降機模擬完成圖



橫跨屯門河道、屯門公路及青山公路 - 新墟段近輕鐵鳳地站的行人天橋 (結構編號: NF161)

現時情況



橫跨屯門河道、屯門公路及青山公路 - 新墟段近輕鐵鳳地站的行人天橋 (結構編號: NF161)



橫跨屯門河道、屯門公路及青山公路 - 新墟段近輕鐵鳳地站的行人天橋 (結構編號: NF161)

現時情況



位置圖



1號升降機模擬完成圖



橫跨屯門河道、屯門公路及青山公路 - 新墟段近輕鐵鳳地站的行人天橋 (結構編號: NF161)

現時情況



位置圖



2號升降機模擬完成圖



橫跨青山公路 - 藍地段近藍地大街的行人天橋 (結構編號: NF189)

現時情況



橫跨青山公路 - 藍地段近藍地大街的行人天橋 (結構編號: NF189)



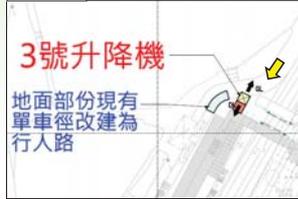
19

橫跨青山公路 - 藍地段近藍地大街的行人天橋 (結構編號: NF189)

現時情況



位置圖



3號升降機模擬完成圖



20

橫跨屯門鄉事會路近海珠路的行人天橋 (結構編號: NF231)



21

橫跨屯門鄉事會路近海珠路的行人天橋 (結構編號: NF231)



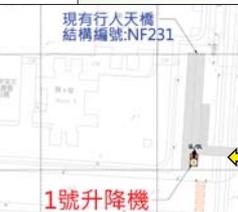
22

橫跨屯門鄉事會路近海珠路的行人天橋 (結構編號: NF231)

現時情況



位置圖



1號升降機模擬完成圖



23

橫跨屯門鄉事會路近海珠路的行人天橋 (結構編號: NF231)

現時情況



位置圖



2號升降機模擬完成圖

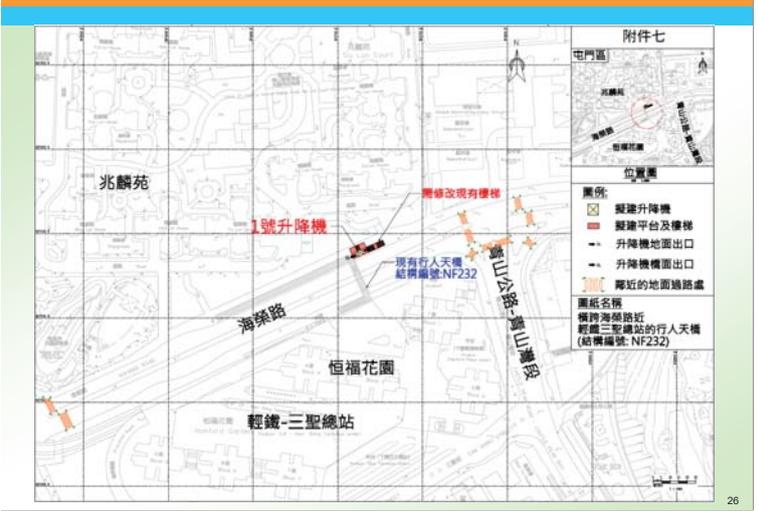


24

橫跨海榮路近輕鐵三聖總站的行人天橋 (結構編號: NF232)



橫跨海榮路近輕鐵三聖總站的行人天橋 (結構編號: NF232)



橫跨海榮路近輕鐵三聖總站的行人天橋 (結構編號: NF232)



橫跨青山公路 - 嶺南段、屯富路及屯貴路的行人天橋 (結構編號: NF319)



橫跨青山公路 - 嶺南段、屯富路及屯貴路的行人天橋 (結構編號: NF319)



橫跨青山公路 - 嶺南段、屯富路及屯貴路的行人天橋 (結構編號: NF319)



橫跨青山公路 - 嶺南段、屯富路及屯貴路的行人天橋 (結構編號: NF319)

現時情況



2號升降機模擬完成圖



位置圖



橫跨青山公路 - 嶺南段、屯富路及屯貴路的行人天橋 (結構編號: NF319)

現時情況



3號升降機模擬完成圖



位置圖



橫跨青山公路 - 嶺南段、屯富路及屯貴路的行人天橋 (結構編號: NF319)

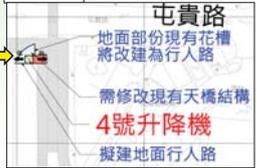
現時情況



4號升降機模擬完成圖



位置圖



橫跨青山公路 - 大欖段近青泰路的行人天橋 (結構編號: NF339)

現時情況



橫跨青山公路 - 大欖段近青泰路的行人天橋 (結構編號: NF339)



橫跨青山公路 - 大欖段近青泰路的行人天橋 (結構編號: NF339)

現時情況



1號升降機模擬完成圖



位置圖



橫跨青山公路 - 大欖段近青泰路的行人天橋 (結構編號: NF339)

現時情況



2號升降機模擬完成圖



施工安排

- 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。
- 如有需要，我們將會改動及重置受工程影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施以配合工程，並會就有關改動及重置諮詢各有關部門及機構。
- 於施工期間，我們會按工程需要實施臨時交通安排，圍封現有的行車道及行人道，以進行施工。有關的臨時交通安排會按《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》及其他相關的標準設計及實施，以保障公眾安全。加建工程並不涉及主要的交通改道，因此我們預期工程對交通的影響輕微。
- 七條行人通道NF93、NF161、NF189、NF231、NF232、NF319及NF339的初步工程方案**若獲得委員會支持**，我們將展開詳細設計工作。在完成詳細設計後，我們會盡快進行招標，開展建造工程。

歡迎各委員提供意見及支持

謝謝

橫跨震寰路連接大興邨及大興體育館的行人天橋 (結構編號:Nf169)



為橫跨震寰路連接大興邨及大興體育館的行人天橋 (結構編號：NF169) 改建行人路



為橫跨震寰路連接大興邨及大興體育館的行人天橋 (結構編號：NF169) 改建行人路

現時情況



位置圖



改建行人路 - 模擬完成圖

