

屯門區議會  
2022-2023 年交通及運輸委員會  
第五次會議記錄

---

日期：2022 年 8 月 5 日（星期五）

時間：上午 9 時 30 分

地點：屯門區議會會議室

| <u>出席者</u>         |                         | <u>出席時間</u> | <u>離席時間</u> |
|--------------------|-------------------------|-------------|-------------|
| 周啟廉先生（主席）          | 屯門區議員                   | 上午 9:30     | 會議結束        |
| 蘇嘉雯女士（副主席）         | 屯門區議員                   | 上午 9:30     | 會議結束        |
| 陳有海先生, BBS, MH, JP | 屯門區議會主席                 | 上午 9:30     | 會議結束        |
| 黃丹晴先生              | 屯門區議會副主席                | 上午 9:30     | 會議結束        |
| 江鳳儀女士              | 屯門區議員                   | 上午 9:30     | 會議結束        |
| 林頌鎧先生              | 屯門區議員                   | 上午 9:32     | 會議結束        |
| 甄紹南先生              | 屯門區議員                   | 上午 9:30     | 會議結束        |
| 黃虹銘先生              | 屯門區議員                   | 上午 9:30     | 會議結束        |
| 賴嘉汶女士              | 屯門區議員                   | 上午 9:41     | 會議結束        |
| 林詩嫻女士（秘書）          | 民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二 |             |             |

應邀嘉賓

|       |                                     |
|-------|-------------------------------------|
| 梁家欣女士 | 九龍巴士（一九三三）有限公司及龍運巴士有限公司<br>經理（公共事務） |
| 鍾佩怡女士 | 新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司助理<br>企業傳訊經理    |
| 何君悌女士 | 香港鐵路有限公司助理對外事務經理                    |
| 盧俊豪先生 | 香港鐵路有限公司經理－巴士員工及行車                  |

列席者

|       |                     |
|-------|---------------------|
| 莊德妍女士 | 民政事務總署屯門民政事務助理專員（二） |
| 楊樂文先生 | 運輸署高級運輸主任/屯門 1      |
| 曾玉琮女士 | 運輸署高級運輸主任/屯門 2      |
| 葉志偉先生 | 運輸署工程師/房屋及策劃/新界西    |
| 陳理燊先生 | 運輸署工程師/屯門北          |
| 龐頌賢先生 | 運輸署工程師/屯門中          |
| 李 萍女士 | 運輸署工程師/特別職務 2       |
| 譚子偉先生 | 香港警務處屯門區行動主任        |
| 梁偉業先生 | 香港警務處屯門區交通隊主管       |
| 周運賢先生 | 路政署區域工程師/屯門（東）      |

侯偉倫先生  
黃逸強先生  
陳浩峯先生

土木工程拓展署工程師/33（西）  
地政總署屯門地政處行政助理/地政  
新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司營運  
經理（九龍及新界）

## **I. 歡迎詞**

主席歡迎與會者出席 2022-2023 年交通及運輸委員會（下稱「交委會」）第五次會議。

2. 主席表示，為降低病毒在社區傳播的風險，屯門民政事務處（下稱「屯門民政處」）會在區議會及其轄下委員會／工作小組會議進行期間實施以下措施：

- (i) 與會者、新聞界人士及公眾人士（限額十名）進入會議室前，必須佩戴自備的外科口罩以及填寫健康申報表，並由秘書處職員協助量度體溫，體溫高於攝氏 37.6 度者，不得進入會議室，公眾人士名額先到先得；
- (ii) 與會者、新聞界人士及公眾人士（限額十名）的個人資料（如姓名、所屬傳媒機構及職員編號等）會被妥善記錄，以便衛生部門有需要時可追蹤所有曾進入會議室的人士；以及
- (iii) 會議的茶水服務暫停供應，與會者須自備食水和飲用器皿。

3. 主席續表示，為減少人群在密集空間聚集的時間，會議的時間不宜過長。就此，他提醒與會人士發言宜精簡扼要，避免重複已提及的論點。

4. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，他會根據《屯門區議會會議常規》（下稱「《會議常規》」）第 38（12）條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

## **II. 委員告假事宜**

5. 秘書表示，秘書處沒有收到委員的缺席申請。

## **III. 通過 2022-2023 年第一次特別及第二、第三及第四次合併會議記錄**

6. 交委會一致通過上述分別於 2022 年 5 月 30 日及 6 月 10 日舉行的會議記錄。

## **IV. 討論事項**

### **(A) 運輸署 2022-2023 年度交通及運輸工作計劃** (交委會文件 2022 年第 8 號)

7. 運輸署曾玉琮女士簡介題述工作計劃。

8. 陳有海議員表示，大興街及石排頭路往九龍方向經常塞車，因石排頭路及青楊街有不少違泊車輛，阻礙車輛前行。他建議將整條石排頭路劃上雙黃線，並請警務處加強執法，改善道路擠塞問題。他續表示，大興邨的乘客經常無法登上輕鐵第 507 號線，建議香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）增加第 507 號線的班次，特別是於繁忙時間，以疏導乘客及配合乘客需求。
9. 黃丹晴議員詢問，會否考慮將雙向分段收費計劃擴展至第 67A 號線。
10. 運輸署龐頌賢先生回應表示，署方會研究於石排頭路劃上雙黃線的可行性，並會與警務處合作，改善該路段的交通。
11. 警務處譚子偉先生回應表示，屯門警區一直十分關注區內違例泊車的問題，而石排頭路及青楊街均是違例泊車的黑點，處方會繼續加強執法，如違泊車輛對其他道路使用者造成嚴重阻塞，處方會將車輛拖走。此外，處方會與運輸署研究相關的道路改善工程，令道路更暢順及安全。
12. 主席建議警務處派出流動攝影隊在上述交通黑點進行錄影，向違例司機作出檢控，以及擺放雪糕筒於路面或拉起封條，讓駕駛者得悉該處為警務處關注的交通黑點。
13. 港鐵何君悌女士回應表示，港鐵會留意第 507 號線的乘客量和設施的使用情況，適時作出調整。
14. 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）及龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）梁家欣女士回應表示，九巴會與運輸署商討將雙向分段收費計劃擴展至第 67A 號線。
15. 運輸署曾女士回應表示，就擴展雙向分段收費計劃至第 67A 號線事宜，署方會繼續與九巴進行磋商並適時公布結果。
16. 江鳳儀議員表示，皇珠路往九龍方向的塞車問題嚴重，希望警務處及運輸署作出跟進。她續表示，屯門區人口不斷增加，乘客對第 507 及 614 號線輕鐵的需求大，建議港鐵增加班次。此外，她建議可於 V city 地下的巴士站加設座椅，並請署方檢視各條巴士路線的車費優惠。

17. 副主席表示，於震寰路與鳴琴路交界，近寶田巴士總站的交通燈路口的路面經多次修補仍然是凹凸不平，因重型車輛停經該路段時容易造成損毀，她促請路政署徹底維修該路段，以免發生意外。此外，她表示第 40 號線小巴經常出現脫班問題，其服務水平令人不滿，請運輸署作出跟進。她詢問會否在菁田邨及和田邨設置小巴站及的士站，以及會否在和田邨的出入口設置巴士站，以便長者或照顧小朋友的家長出入，並要求盡快興建巴士站上蓋。她續表示，欣寶路的指示牌未能清楚標示寶田邨前往菁田邨及和田邨的方向。

18. 運輸署葉志偉先生回應表示，署方會檢視皇珠路的交通情況，適時採取措施以作出改善。

19. 警務處譚先生回應表示，處方會密切監察海皇路進入皇珠路的交通情況，在有需要時安排人手疏導交通，並會與運輸署及路政署研究道路改善措施。

20. 運輸署楊樂文先生回應表示，就菁田邨及和田邨的候車上蓋而言，九巴、城巴及港鐵已向署方提交申請，有關審批工作正在進行中。至於輕鐵服務方面，港鐵訂購了 40 部新輕鐵車輛作擴充車隊及替換列車之用。屯門不少輕鐵路線均有安排雙卡列車行走，而港鐵亦不時以單卡列車協助疏導乘客，署方會與港鐵再商討輕鐵安排。此外，他表示港鐵已有計劃開辦第 507P 號線，該路線由兆康開出，途經建生、田景、良景及大興，然後沿第 507 號線行走前往屯門碼頭，希望可協助疏導於繁忙時間往返兆康至大興一帶的乘客。他表示署方會與巴士公司檢視各條巴士路線的車費優惠。

21. 港鐵何女士回應表示，現時第 507 號線輕鐵已有超過九成屬於雙卡列車，而第 505 及 751 號線輕鐵已全線以雙卡列車行走。港鐵會繼續留意輕鐵的營運情況，適時作出調整。

22. 路政署周運賢先生回應表示，會將震寰路與鳴琴路交界的路面情況向維修組反映並作出跟進。

23. 運輸署曾女士回應表示，署方於上月與第 40 號線小巴營辦商會面，已要求小巴營辦商按原定的班次時間表開車，並會繼續留意小巴的營運情況。此外，署方會與港鐵及巴士公司商討於和田邨外的迴旋處附近停車灣加設巴士站的可行性，以方便居民出入。她續表示，署方現正與巴士公司跟進興建巴士站上蓋事宜，會適時向委員報告。

24. 運輸署陳理桑先生回應表示，除了研究於和田邨外的迴旋處加設巴士站或小巴士站的可行性，署方亦會在合適的地方增設指示牌，提示居民或駕駛者前往和田邨及菁田邨的方向。

25. 賴嘉汶議員表示，藍地交匯處現正進行道路改善工程，屆時前往元朗的行車線將由一條增至兩條。由於進入元朗公路前等候交通燈轉換的位置只能容納三至四輛車，她擔心容易造成交通擠塞。另一方面，第 54 區的人口不斷增加，即使在藍地交匯處往九龍方向進行改善工程，延長候車位，亦未必能應付第 54 區發展所帶來的車流量，故她希望運輸署再研究有關改善方案。她亦請運輸署及巴士公司於欣田邨增設第 50M 號線的巴士站，方便居民前往良景及田景一帶。此外，她詢問欣寶路公共交通交匯處的優化工程將於何時完工，並促請運輸署為第 54 區的巴士站加建上蓋。

26. 黃虹銘議員表示，屯門區有不少居民乘坐邨巴上班及上學，但題述的工作計劃未有列出邨巴服務相關的改善計劃。他續表示，悅湖區的邨巴未能納入公共交通費用補貼計劃，希望運輸署審批申請時考慮邨巴的實際營運情況。

27. 副主席表示，寶田邨附近雖然正進行臨時改道工程，但道路標記尚未更改，駕駛者容易混淆並發生交通意外，她希望就更改道路標記與部門進行實地視察。此外，她詢問會否在菁田邨及和田邨設置小巴士及的士站。

28. 陳有海議員表示，輕鐵第 507 號線於繁忙時間只有少數雙卡列車，希望港鐵檢視有關營運情況。此外，他詢問輕鐵第 507P 號線將於何時開通，並請港鐵及運輸署於開通有關路線前先通知各委員。

29. 主席詢問湖翠路新增左轉入龍門路往龍鼓灘方向路口的研究進度。此外，他表示屯門往大澳的航線經常因壞船而取消部分航班，令屯門往返大澳及沙螺灣的居民出入不便，希望運輸署多加留意有關渡輪服務。

30. 運輸署葉先生回應表示，署方曾與委員及港鐵代表到湖翠路進行實地視察，由於有關改善計劃會影響到輕鐵的基礎設施及運作，因此港鐵表示改善工程並不可行。署方現正與港鐵商討其他方案，希望可於不影響現有設施的情況下改善湖翠路路口，署方會適時向委員匯報。

31. 運輸署陳先生回應表示，土木工程拓展署現於藍地交匯處進行道路改善工程，包括擴闊現有路口及新增前往九龍及元朗方向的行車線，預計有關改善工程將於 2023 年完成，屆時將可紓緩藍地交匯處交通擠塞的問題，運輸署會繼續留意藍地交匯處的交通情況，並與土木工程拓展署保持緊密聯繫。他續表示，署方會研究欣田邨是否有合適的位置增設第 50M 號線的巴士站，並會適時向委員匯報。此外，欣寶路公共交通交匯處優化工程已於 7 月展開，預計有關工程將於 10 月完成，署方會繼續與路政署跟進有關工程進度及興建巴士站上蓋的事宜。就寶田邨附近的臨時交通安排，他表示會與承辦商跟進有關道路標記及指示牌的事宜，以確保道路使用者的安全。他續表示，署方現正研究於和田邨增設小巴站或的士站的可行性，會適時向委員匯報，而菁田邨附近的欣寶路公共交通交匯處已設有的士站，方便菁田邨的居民乘坐的士。

32. 主席表示，因欣寶路公共交通交匯處現正進行優化工程，該處的的士站暫停服務。雖然運輸署已設立臨時的士上落客點，但他希望有關工程盡快完成，重新開放的士站予乘客使用。

33. 土木工程拓展署侯偉倫先生回應表示，將於會後回覆有關藍地交匯處的設計問題。

[會後補註：土木工程拓展署表示，因應運輸署已於會上回應有關藍地交匯處道路改善工程的查詢，該署沒有其他補充，並會繼續留意藍地交匯處的交通情況。]

34. 新世界第一巴士服務有限公司（下稱「新巴」）及城巴有限公司（下稱「城巴」）陳浩峯先生回應表示，城巴十分樂意於欣田邨附近增設第 50M 號線的巴士站，並已將有關建議方案呈交予運輸署考慮。

35. 運輸署曾女士回應表示，署方現正與巴士公司及相關委員研究於欣田邨附近適合的位置增設第 50M 號線的巴士站，並會適時向委員匯報。

36. 運輸署楊先生回應表示，輕鐵第 507P 號線預計於 9 月開始營運，待日期確實後將再通知委員。就居民巴士服務營辦商申請公共交通費用補貼計劃的事宜，由於補貼計劃要求營辦商按服務詳情表的要求提供服務，若營辦商未能按服務詳情表營運，署方則不能批准有關申請，並會向營辦商解釋未符合申請資格的原因。

37. 黃虹銘議員詢問，運輸署及港鐵可否透露湖翠路路口改善工程的初

步建議方案。

38. 運輸署葉先生回應表示，初步建議方案是將現有行車線改為可左轉或右轉，但此方案或會影響到行車路與輕鐵路軌之間的安全島，署方現正與港鐵商討移除有關安全島的可行性，令車輛左轉時更暢順。

39. 港鐵何女士回應表示，會與工程部及運輸署跟進有關工程，並盡快向委員交代有關進度。

40. 主席總結表示，請各部門考慮委員的意見並作出跟進，適時向委員匯報進度。

**(B) 屯門區港鐵巴士服務提升**  
(交委會文件 2022 年第 9 號)

41. 港鐵何女士表示，港鐵建議新增第 K51A 號線和提升第 K52A、K52S 及 K53 號線的服務，主要是希望增強屯門西及龍門路一帶的港鐵巴士服務，而有關建議已平衡屯門區內港鐵巴士的運載力。她續表示，第 K54 號線已於 8 月 1 日開始營運，運作大致暢順，港鐵會繼續檢視其營運情況，為居民提供更舒適的出行體驗。同時，她感謝委員出席相關的視察及啟動禮。

42. 港鐵盧俊豪先生簡介文件內容。

43. 黃丹晴議員表示，隨屯門區的住宅發展及人口數目上升，他建議港鐵重新考慮 2016 年的路線合併方案，將第 K58 號線與第 K53 號線合併，然後改為全日行走，既可滿足屯門區的乘客需求，亦可善用資源。

44. 陳有海議員表示，掃管笏的法團及管理公司向他反映，第 K51A 號線的改動未能有效改善掃管笏的交通狀況。現時掃管笏的乘客可乘坐第 K53 號線前往屯門市中心，但車程時間長。由於由富泰前往掃管笏的乘客不多，他建議港鐵審視由富泰前往屯門市中心及掃管笏前往屯門市中心的乘客需求，安排合適的巴士服務，以便掃管笏的乘客可更快捷地前往屯門市中心。

45. 主席表示，第 K52A 號線改道並加停輕鐵屯門站，的確可協助疏導第 506 號線的乘客，但港鐵應加強短途收費的宣傳。同時，龍鼓灘的乘客希望港鐵考慮更改第 K52 號線的路線，以便他們更快捷地前往屯門站。此外，第 K53 號線會加密至 20 分鐘一班，而第 K51A 號線則是 30 分鐘

一班，即兩班車會於每小時零分同時開出，造成資源浪費。因此，他建議港鐵重新考慮資源的分配，如有多一條巴士路線前往掃管笏，可考慮第 K53 號線不經置樂，縮短車程。

46. 港鐵何女士回應表示，港鐵一直有留意第 K58 號線於非繁忙時間的載客量，並樂意與委員及運輸署商討第 K58 號線的營運模式。此外，當第 K51A 號線開通後，港鐵會密切留意其乘客需求，如有需要，可安排特別班次由掃管笏直接前往屯門市中心。她續表示，港鐵留意到於下午繁忙時間有不少乘客於輕鐵屯門站候車，將第 506 號線的總站設於兆麟，可靈活調動班次，協助疏導第 506 號線的乘客，港鐵亦會加強短途收費的宣傳。第 K52A 號線改道，車程只是增加三至五分鐘，相信對龍鼓灘的乘客影響不大。

47. 港鐵盧先生回應表示，港鐵就第 K51A 號線所建議的方案是配合掃管笏乘客的需求，於掃管笏設立起載點比循環點更合適。有關路線會於掃管笏內繞經一圈，接載不同屋苑的乘客，希望可令班次更穩定。就不同班次接連到達的問題，他表示，港鐵會留意第 K53 號線到達中途點的時間，並避免第 K51A 號線接連開出。第 K51A 號線到達青山公路後，主要是接載第 K51 號線的乘客。港鐵會參考過往數據，令班次運作更暢順。此外，港鐵一直收到掃管笏乘客的意見，希望有巴士更快捷地來往屯門市中心。港鐵並不建議開辦一條經大欖及屯門公路前往屯門市中心的路線，原因是此路線於繁忙時間的車流較多。港鐵可研究第 K53 及 K51A 號線不經置樂一帶的可行性，但須平衡置樂花園第 K51、K52 及 K53 號線的承載力。就合併第 K53 及 K58 號線一事而言，第 K53 號線的乘客主要是前往掃管笏一帶小學的學生，而第 K58 號線於下午時段的載客量較低，平均載客量只有約兩成，港鐵可考慮安排上午特別班次來往田景、良景及掃管笏。港鐵會考慮委員的意見，適時作出調整。

48. 運輸署楊先生回應表示，第 K53 號線屬循環線，由屯門站開出前往掃管笏的車程約 20 分鐘，因此第 K51A 號線在掃管笏接載乘客往富泰方向時未必與第 K53 號線重疊，希望此方案可減少乘客候車的時間及提升班次的穩定性。此外，第 K51A 號線不經三聖街及輕鐵三聖站，可縮短行車時間及減少受路面情況影響。第 K51A 號線由黃金海岸至富泰的路線與第 K51 號線相同，以便接載往掃管笏的乘客。此外，署方及港鐵留意到於望后石及小冷水一帶有工商物流業的發展，繁忙時段前往該處的乘客需求增加，因此港鐵現正考慮於屯門站開辦第 K52S 號線前往龍鼓灘，以配合乘客需求。署方及港鐵會密切留意其營運情況，適時作出調整。他續表示，署方同意第 K52A 號線改道的方案，希望有關方案可

協助疏導前往富健花園、龍門居或蝴蝶邨一帶的乘客。同時，他表示署方會請港鐵加強第 K52A 號線短途收費的宣傳。

49. 林頌鎧議員表示，現時置樂已沒有輕鐵，因此港鐵巴士對置樂的乘客十分重要，港鐵巴士絕不能繞過置樂一帶。他續表示，署方亦須因應路面交通情況，設立合適的巴士站。

50. 港鐵盧先生回應表示，港鐵作出路線改動前，會平衡路線行經的各個區域的承載力，或評估對乘客的影響。港鐵歡迎委員就巴士路線提出意見。

51. 主席總結表示，請港鐵考慮委員的意見並作出跟進。

**(C) 要求增設屯門至將軍澳巴士線**  
**(交委會文件 2022 年第 10 號)**

52. 主席表示，運輸署於會前提交了書面回應，秘書處已於 2022 年 8 月 4 日將有關的書面回應分發予各委員。

53. 文件 2022 年第 10 號的提交人黃丹晴議員簡介文件內容。

54. 運輸署曾女士回應表示，為配合將軍澳—藍田隧道（下稱「將藍隧道」）及相關基礎設施之後啟用，署方現正研究優化專營巴士服務網絡，希望可為附近的乘客帶來更多公共交通工具的選擇。待有關計劃備妥後，會向相關區議會進行諮詢工作。

55. 九巴及龍運梁女士回應表示，因應將藍隧道及相關基礎設施的啟用，九巴會與運輸署就巴士路線的調整再作研究，並保持溝通。此外，九巴歡迎委員向其提出意見。

56. 新巴及城巴鍾佩怡女士回應表示，將藍隧道及將軍澳跨灣連接路即將落成及啟用，公共交通的安排將由運輸署公布。新巴及城巴對增設屯門至將軍澳巴士線的建議持開放態度，並十分樂意與運輸署再作研究，提升屯門區對外的巴士服務。

57. 黃丹晴議員表示，運輸署研究屯門至西貢區的巴士路線時，可考慮觀塘道以外的路線，以減輕觀塘道的負荷及讓乘客有更多選擇。

58. 運輸署曾女士回應表示，若將第 258X 號線的總站由觀塘碼頭延長

至日出康城或將軍澳工業邨，將會增加有關路線的行車距離，車費水平可能有所調整。署方會審視延長有關路線對現有乘客的影響，並適時向委員匯報。

59. 主席詢問可否開辦特別線由屯門來往將軍澳，取代延長第 258X 號線的方案。

60. 運輸署楊先生回應表示，署方現正準備將藍隧道的巴士路線計劃，可待計劃公布後再作商討。署方會按乘客需求，建議開辦新路線或調整現有的巴士路線。

61. 主席總結表示，請運輸署考慮委員的意見。

## V. 報告事項

### (A) 交通及運輸工作小組報告

(交委會文件 2022 年第 11 號)

62. 委員省覽文件。

63. 沒有委員提出意見，主席宣布通過上述工作小組報告。

### (B) 運輸署報告

(交委會文件 2022 年第 12 號)

64. 主席表示，城巴 962 系列已於 7 月底重組，但有關巴士顯示屏及巴士站路線資訊和指示尚未備妥，他請城巴檢視有關情況。此外，現時城巴宣傳 952 系列主要行經青山公路一帶，而 962 系列則主要行經屯門公路一帶，但第 962 及 N962 號線都繼續行經青山公路黃金海岸段，他建議更改上述兩條路線的編號，以免乘客混淆。

## VI. 其他事項

65. 林頌鎧議員表示，城巴 962 系列的重組方案及班次調動對乘客造成影響。雖然城巴的巴士路線多，但巴士路線覆蓋的範圍不大，他認為城巴的營運方式有待改善。

66. 新巴及城巴鍾女士回應表示，城巴會盡快更新有關 962 系列路線重組的巴士站設施。此外，城巴會密切留意各路線在有關重組實施後的營運情況及客量變化，適時作出調整。

67. 黃丹晴議員表示，第 960B 號線往屯門方向的開出時間為下午 5 時

55 分，但大部分市民仍未下班，希望九巴可調整有關班次。

68. 陳有海議員表示，運輸署於 6 月及 7 月就巴士路線進行重組及調整，例如延長第 66M 號線的行車路線，希望運輸署於下次會議匯報有關巴士路線的情況。

69. 九巴及龍運梁女士回應表示，備悉委員的意見，會與相關部門跟進。

70. 運輸署楊先生回應表示，於下午繁忙時間有不少乘客於荃灣西站等候第 66M 號線。此外，7 月進行實地調查的結果顯示第 61P 號線的載客率為大約三成。在第 952 號路線組合重組後，青山公路近青山灣至大欖一帶的乘客主要乘坐第 952P 號線，而有關服務時間調整後，班次接連抵站的問題有所改善。此外，由於菁田邨及和田邨的居民尚未入伙，第 54 區巴士的載客率偏低。署方會密切留意各條巴士路線的情況，並與巴士公司保持溝通，適時作出調整。

71. 運輸署曾女士回應表示，於 7 月下旬，第 66M、960B 及 960X 號線於屯門公路轉車站（往市區方向）上午繁忙時間的載客率分別為約四成、五成及七成，而於下午繁忙時間到達屯門公路轉車站（往屯門方向）的載客率均為約四成。

72. 委員沒有提出其他事項，主席遂宣布會議於上午 11 時 10 分結束，下次會議將於本年 10 月 7 日（星期五）上午 9 時 30 分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2022 年 9 月

檔號：HAD TMDC/13/25/TTC/22