

屯門區議會
2022-2023 年交通及運輸委員會
第六次會議記錄

日期：2022 年 10 月 7 日（星期五）

時間：上午 9 時 30 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
周啟廉先生（主席）	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
蘇嘉雯女士（副主席）	屯門區議員	上午 10:03	會議結束
陳有海先生, BBS, MH, JP	屯門區議會主席	上午 9:30	會議結束
江鳳儀女士	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
林頌鎧先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
甄紹南先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
賴嘉汶女士	屯門區議員	上午 9:32	會議結束
林詩嫻女士（秘書）	民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二		

缺席者

黃虹銘先生 屯門區議員

應邀嘉賓

歐陽慧芯女士	路政署高級工程師 12/專責事務
曾成章先生	路政署工程師 25/專責事務
張建強先生	萬利仕（亞洲）顧問有限公司副董事總經理
蘇偉廉先生	萬利仕（亞洲）顧問有限公司項目經理
鄧偉賢先生	萬利仕（亞洲）顧問有限公司副項目經理
林韻詩女士	萬利仕（亞洲）顧問有限公司工程項目統籌
陳恩杰先生	萬利仕（亞洲）顧問有限公司工程師
梁家欣女士	九龍巴士（一九三三）有限公司及龍運巴士有限公司經理（公共事務）
鍾佩怡女士	新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司助理企業傳訊經理

列席者

莊德妍女士	民政事務總署屯門民政事務助理專員（二）
楊樂文先生	運輸署高級運輸主任/屯門 1
曾玉琮女士	運輸署高級運輸主任/屯門 2
葉志偉先生	運輸署工程師/房屋及策劃/新界西

陳理桑先生	運輸署工程師/屯門北
黃龍先生	香港警務處屯門區行動主任
梁偉業先生	香港警務處屯門區交通隊主管
周運賢先生	路政署區域工程師/屯門（東）
侯偉倫先生	土木工程拓展署工程師/33（西）
黃逸強先生	地政總署屯門地政處行政助理/地政
陳浩峯先生	新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司營運 經理（九龍及新界）

I. 歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2022-2023 年交通及運輸委員會（下稱「交委會」）第六次會議。

2. 主席表示，為降低病毒在社區傳播的風險，屯門民政事務處（下稱「屯門民政處」）會在區議會及其轄下委員會／工作小組會議進行期間實施以下措施：

- (i) 與會者、新聞界人士及公眾人士（限額十名）進入會議室前，必須佩戴自備的外科口罩以及填寫健康申報表，並由秘書處職員協助量度體溫，體溫高於攝氏 37.6 度者，不得進入會議室，公眾人士名額先到先得；
- (ii) 與會者、新聞界人士及公眾人士（限額十名）的個人資料（如姓名、所屬傳媒機構及職員編號等）會被妥善記錄，以便衛生部門有需要時可追蹤所有曾進入會議室的人士；以及
- (iii) 會議的茶水服務暫停供應，與會者須自備食水和飲用器皿。

3. 主席續表示，為減少人群在密集空間聚集的時間，會議的時間不宜過長。就此，他提醒與會人士發言宜精簡扼要，避免重複已提及的論點。

4. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，他會根據《屯門區議會會議常規》（下稱「《會議常規》」）第 38（12）條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

II. 委員告假事宜

5. 秘書表示，秘書處沒有收到委員的缺席申請。

III. 通過 2022-2023 年第五次會議記錄

6. 交委會一致通過 2022 年 8 月 5 日的會議記錄。

IV. 討論事項

(A) 在屯門醫院至青麟路行人路（南行方向）的巴士站／小巴士站加建上蓋初步設計方案

（交委會文件 2022 年第 13 號）

7. 主席歡迎路政署代表高級工程師 12/專責事務歐陽慧芯女士、工程

師 25/專責事務曾成章先生、萬利仕（亞洲）顧問有限公司代表副董事總經理張建強先生、項目經理蘇偉廉先生、副項目經理鄧偉賢先生、工程項目統籌林韻詩女士及工程師陳恩杰先生出席會議。

8. 萬利仕（亞洲）顧問有限公司鄧先生簡介文件內容（見附件一）。

9. 林頌鎧議員表示支持有關方案，另詢問行人通道上蓋會否設置照明設施供市民晚上使用。

10. 萬利仕（亞洲）顧問有限公司鄧先生回應表示，行人通道上蓋內設有照明設施，燈光會照向行人路地面，以免妨礙駕駛者。

11. 陳有海議員詢問，此方案的行人通道上蓋可否銜接屯門醫院的行人通道上蓋，以及巴士站的行人通道上蓋可否伸延至斑馬線。

12. 路政署歐陽女士回應表示，此方案的行人通道上蓋將建於屯門醫院外，不會伸延至屯門醫院的範圍內。署方會向屯門醫院反映委員的意見，並請屯門醫院考慮延長其上蓋覆蓋段，與署方的行人通道上蓋銜接，以便利市民進出屯門醫院。此外，行人通道上蓋的走線，是根據委員於 2020 年 10 月 12 日舉行的交委會會議提出的意見而確定的。當時兆康苑（1、2 期）業主立案法團反對原本的走線方案，因此現有方案的行人通道上蓋只覆蓋屯門醫院至青麟路巴士站的路段。

13. 陳有海議員表示，路政署應進行實地調查，統計由屯門醫院前往巴士站的人流。此外，他建議路政署考慮日後將行人通道上蓋延長至過路處，並請路政署與屯門醫院跟進有關行人通道上蓋事宜，務求雙方的行人通道上蓋可無縫銜接。

14. 路政署歐陽女士回應表示，署方會向屯門醫院轉達有關醫院範圍內增建上蓋的建議。由於行人通道上蓋的走線設計由運輸署負責，署方會將延長行人通道上蓋至過路處一事轉交該署考慮和跟進。

15. 運輸署陳理燊先生回應表示，署方會研究有關建議的可行性。

16. 主席建議如運輸署日後考慮延長行人通道上蓋至近兆康苑的過路處，可就延長的設計諮詢兆康苑業主立案法團。

V. 報告事項

(A) 交通及運輸工作小組報告
(交委會文件 2022 年第 14 號)

17. 委員省覽文件。
18. 沒有委員提出意見，主席宣布通過上述工作小組報告。

(B) 運輸署報告
(交委會文件 2022 年第 15 號)

19. 賴嘉汶議員表示，由於第 54 區的人口不斷增加，她希望巴士公司加密有關路線班次，例如第 50 及 55 號線，以滿足乘客需求。同時，她表示關注屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）的規劃，並詢問開辦新巴士線對轉乘站的影響。

20. 運輸署楊樂文先生回應表示，轉乘站於早上 7 時 50 分至 8 時 30 分最為繁忙，當遇上惡劣天氣，塞車問題會更為嚴重。署方計劃於轉乘站增設停車處，希望透過調整巴士站的位置，以便更多巴士可同時上落乘客。此外，署方正檢討巴士的停站安排，考慮將部分巴士線改為不停經轉乘站，以改善交通擠塞的情況。他續表示，第 54 區的巴士線對轉乘站的影響不大，因第 50、55 及 950 號線只於平日早上繁忙時段提供數個班次，抵達轉乘站的時間亦非尖峰時段，而全日提供服務的第 67A 號線班次亦不算頻密。署方希望透過實施短、中、長期措施，提升轉乘站的營運效率，配合屯門人口增加所帶來的需求。

21. 甄紹南議員表示，第 59M 號線將於 10 月 10 日起減少班次，但報告未有提及此事。他詢問減少班次的原因，以及署方可否調撥資源以維持現有班次。

22. 主席建議署方考慮取消轉乘站的落客站，即乘客於同一個站上車及落車，巴士無需停站兩次，可令轉乘站的車流更暢順，並建議第 962 號線不停轉乘站。此外，他表示，下午繁忙時段有不少人下班後乘坐第 59M 號線前往荃灣，而龍鼓灘居民日常出行亦會前往蝴蝶站乘坐第 59M 號線，因此促請運輸署重新審視第 59M 號線的乘客需求，取消削減班次的安排，並詢問運輸署減少班次的原因。

23. 運輸署楊先生回應表示，署方按指引調整第 59M 號線的班次。根據指引，如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客量低於 30%，署方及專營巴士公司會考慮減少服務班次。由於個別非繁忙時段第 59M 號線的載客量低於 30%，因

此署方按指引處理巴士公司調整班次的申請。署方和巴士公司會善用和分配資源，提高巴士服務網絡的效率。他續表示，若取消轉乘站的落客站，乘客下車時或會受候車乘客阻礙，而下車人流也可能影響車站秩序，署方會再研究有關建議的可行性。此外，署方現正研究區內可不停經轉乘站的巴士路線，以提升營運效率及減少轉乘站的擠塞情況。

24. 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）及龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）梁家欣女士回應表示，第 59M 號線於非繁忙時段內的平均載客量偏低，因此九巴將於 10 月 10 日實施新的時間表，並會繼續留意乘客需求，適時作出調整。此外，現時九巴及龍運約有 40 多條巴士路線停經轉乘站，隨着人口增加，轉乘站的使用亦接近飽和，九巴及龍運會就有關設施與運輸署再作商討，同時亦會加派人手於轉乘站協助乘客上落車。

25. 新世界第一巴士服務有限公司（下稱「新巴」）及城巴有限公司（下稱「城巴」）陳浩峯先生回應表示，第 54 區入伙進度較慢，城巴會繼續留意乘客需求，適時作出調整。此外，城巴的巴士於轉乘站之安排為同站上落客，位置與其他巴士公司的落客站非常接近，因此當其他巴士輪候落客時，城巴巴士容易受阻。城巴希望轉乘站擴建後可獲安排更多空間上落客。

26. 林頌鎧議員表示，轉乘站對屯門居民十分重要，因此須重視其規劃。他建議運輸署與巴士公司仔細商討轉乘站的轉乘安排，以免影響巴士運作及對乘客造成混亂。

27. 賴嘉汶議員表示，第 K54 號線由和田邨駛到欣田邨時，車廂已載滿乘客，欣田邨的乘客無法上車，而擠逼的車廂亦容易發生意外，因此她要求加密第 K54 號線的班次。此外，往上水的小巴經常脫班，她希望運輸署作出跟進，以及請城巴加密第 56 號線的班次，滿足往上水的乘客需求。

28. 甄紹南議員詢問第 59M 號線共削減多少班次，而減去的資源會否用於屯門碼頭區或屯門區。

29. 運輸署楊先生回應表示，第 59M 號線往荃灣方向下午至晚上時段共削減三班車，而往屯門方向非繁忙時段及深夜時段共削減四班車。除了第 59M 號線外，署方亦有審視其他路線的服務，例如第 252X 及 259D 號線將會在月內作出調整。整體而言，屯門區的巴士服務不斷增加，巴

士公司亦會因應乘客需求調整服務。

30. 運輸署曾玉琮女士回應表示，隨着菁田邨及和田邨入伙，香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）已因應乘客需求加密第 K54 號線的班次，並會繼續留意有關情況。此外，署方會指示港鐵注意乘客安全。近日，屯門公路及藍地交匯處經常發生交通意外，亦會影響第 K54 號線的服務。就來往上水及屯門的小巴第 44A 號線，署方已與有關營辦商溝通，營辦商會於繁忙時間安排站長於欣田站，因應乘客需求靈活調配資源。署方與城巴會繼續留意第 56 號線的載客量，適時加密班次。

31. 九巴及龍運梁女士回應表示，現階段沒有資源調配的詳細資料，但有關資源會繼續用於有需要的地區，服務市民。九巴會繼續密切留意第 59M 號線的運作情況，適時作出調整，並歡迎委員向九巴反映意見。

32. 新巴及城巴鍾女士回應表示，城巴已於 9 月 26 日加強第 50、55 及 56 號線的服務，並開辦過海線第 950 號線。此外，城巴於 9 月 30 日開辦來往屯門及上水與粉嶺的第 56A 號線，城巴會密切留意乘客需求及載客量，因應客量情況將第 56A 號線提升為全日服務，以完善兩區的交通網絡。

33. 主席認為，城巴建議乘客乘搭特別班次第 56A 號線再轉乘第 50M 號線前往屯門區內其他地方，對乘客來說十分不便。由於第 50M 號線車程迂迴而班次較疏，加上屯門西北前往上水的交通亦非常不便，因此他建議城巴考慮延長第 56A 號線，在到達和田邨後沿興貴街前往寶田、良景及山景，並以山景作為尾站，以便利乘客來往屯門西北及上水。

34. 江鳳儀議員不滿運輸署沒有通知屯門乘客削減第 59M 號線班次一事，她認為屯門碼頭的乘客於不同時段對第 59M 號線都有需求，削減班次會對乘客造成不便。此外，她表示轉乘站對屯門區十分重要，因此運輸署有必要因應人口增加而完善轉乘站的規劃。她認為所有對外的巴士線都應停經轉乘站，以便乘客轉乘其他巴士。

35. 副主席表示，菁田邨及和田邨的居民希望城巴提供更多全日的巴士服務，特別是來往屯門及上水的第 56 及 56A 號線。她續表示，屯門公路及皇珠路交匯處經常發生交通意外，運輸署除安排接駁巴士外，長遠而言應改善其規劃，發展 D7 及 L7 號道路，當發生交通意外時，駕駛者可經 D7 或 L7 號道路離開。此外，她詢問和田邨的巴士站上蓋將於何時建成，並請運輸署密切留意工程進度。她亦請警務處於繁忙時間加強打擊

田景路的違例泊車，以疏導交通。

36. 運輸署楊先生回應表示，若屯門區所有對外的巴士路線都停經轉乘站，或會影響其運作效率。另一方面，署方亦曾收到市民的意見，希望個別巴士路線可縮短車程，署方會盡量平衡各方的意見。署方現正檢視屯門區巴士路線停經轉乘站的需要，以及巴士站和排隊位置的安排，而轉乘站（往屯門及九龍方向）亦將於 2023 年增加巴士停車處，以改善轉乘站的運作。此外，署方明白屯門碼頭區的居民十分依賴巴士出行，因此署方在審批巴士公司提出調整巴士服務的申請時非常審慎，會留意乘客量及人口的變化、候車和乘客留後的情況及車廂的狀況。

37. 運輸署曾女士回應表示，署方會繼續留意第 56 及 56A 號線的乘客量，適時加密班次。署方已審批所有興建巴士站上蓋的申請，九巴將於 2022 年內完成興貴街巴士站上蓋工程，而城巴將於 2023 年第一季內完成巴士站上蓋工程。

38. 新巴及城巴鍾女士回應表示，城巴會研究延長第 56A 號線的可行性，亦會按乘客量的變化，適時調整菁田邨及和田邨的巴士服務，包括加密班次或提升至全日服務。城巴知悉乘客對前往上水及粉嶺的需求殷切，因此會特別留意第 56 及 56A 號線的運作情況，並適時作出調整。此外，運輸署已審批加建巴士站上蓋的申請，城巴現正向其他機構查詢有關位置是否有地下設施，若可以興建上蓋會盡快開展工程。

39. 運輸署陳先生回應表示，政府有相關的道路規劃配合新建公營房屋，如擬議的 L7 號道路及康寶路改善工程配合擬建的新慶路及康寶路的公營房屋。署方會與相關的政府部門溝通，並密切留意交通情況，從而提出改善措施及工程。

40. 警務處黃龍先生回應表示，警方會繼續於田景路加強執法，打擊違例泊車，如違泊車輛造成嚴重阻塞，處方會將車輛拖走。就早前於屯門公路近藍地迴旋處發生的交通意外，警方指出涉事重型車輛及巴士被拖走後於地上仍留下不少油漬及沙石，對道路使用者產生危險。因此，警方需時清理現場，才可解封有關道路。

41. 副主席請運輸署密切監察巴士公司興建巴士站上蓋的進度，以免工程延誤，亦請運輸署催促其盡快完成有關工程。此外，她表示菁田邨及和田邨的居民對第 54 區的巴士服務需求殷切，請巴士公司將有關服務提升至全日服務。就 D7 號道路，她建議交委會去信運輸及物流局，要求盡

快開通 D7 號道路，以解決交通擠塞的問題。

42. 新巴及城巴鍾女士回應表示，城巴會盡快興建有關巴士站上蓋，並會密切留意第 54 區的人伙情況及乘客量的變化，適時提升巴士服務。

43. 主席同意交委會去信運輸及物流局，以檢視有關的道路設施。

秘書處

[會後補註：有關信件已於 2022 年 11 月 7 日發出。運輸及房屋局及土木工程拓展署的書面回應分別見附件二及附件三。]

44. 江鳳儀議員表示，屯門碼頭的乘客依賴第 59M 號線出行，她詢問運輸署是否已批准九巴削減班次，以及可否回復原有班次。

45. 運輸署楊先生回應表示，署方曾於 9 月 5 日非繁忙時段於荃景圍進行實地視察，第 59M 號線由屯門往荃灣方向的乘客量不足三成，甚至少於一成，平均乘客量為一成半，因此署方同意巴士公司作出有關調整，讓巴士公司可靈活調配車輛及有效運用資源，並減輕屯門公路的負荷。署方會繼續檢視屯門區各條巴士路線，適時作出調整。

46. 江鳳儀議員表示，屯門碼頭的乘客大多乘坐第 59M 號線轉乘港鐵，因此希望運輸署回復原有班次。

47. 主席表示，他對署方未有就第 59M 號線削減班次一事諮詢委員感到驚訝，並認為此舉會引起乘客不滿。美樂花園及蝴蝶站一帶居民主要依賴第 59M 號線出行，而該處沒有其他巴士能作替代，因此削減班次對他們的影響頗大。此外，他認為轉乘站比荃景圍適合用作調查地點，較能準確反映乘客量。他續表示，既然署方尚未計劃將削減班次的資源重新投放到其他地方，署方不需急於削減班次。而削減班次的時段屬非繁忙時段，相信屯門公路的交通亦不繁忙，他認為削減班次無助減輕屯門公路的負荷。他請運輸署重新審慎考慮各路線的班次調整。

VI. 其他事項

48. 林頌鎧議員詢問工作小組的警方報告可否改於交委會上報告。此外，他感謝警務處及運輸署於 9 月 15 日就違例泊車事宜作實地視察及提供建議，並表示青海圍的違例泊車情況有改善。除加強執法外，他建議改善交通標誌及設施，例如在劃有雙黃線的地方加設攝錄鏡頭監察違泊並作出檢控，以改善路面擠塞的情況。

49. 警務處黃先生回應表示，可將警方報告改於交委會上報告。就於雙黃線地點加設攝錄鏡頭監察違泊的事宜，根據公開資料，運輸署正於中環皇后大道中及觀塘開源道兩個路段測試自動交通執法系統。自動交通執法系統旨在辨識及記錄常見於路旁的交通違例事項，例如車輛在設有不准停車限制的路段違例停車或上落客貨等會引致交通擠塞的違例行為。攝影機鏡頭會調校至覆蓋相關路面，系統沒有人面辨識功能，但能識別車牌。有關係統仍需優化，運輸署及警方會繼續檢討系統成效。

50. 主席同意將警方報告改於交委會上報告。此外，他請運輸署於運輸署報告內增加巴士脫班及實地調查的數據，並請路政署提交工程報告。

51. 路政署周運賢先生回應表示，署方主要為運輸署建議的道路改善工程進行施工，會與運輸署商討有關報告安排。

52. 委員沒有提出其他事項，主席遂宣布會議於上午 10 時 51 分結束，下次會議將於本年 12 月 2 日（星期五）上午 9 時 30 分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2022 年 11 月

檔號：HAD TMDC/13/25/TTC/22

在屯門醫院至青麟路行人路 (南行方向) 的巴士站/小巴士站加建上蓋加建上蓋初步設計方案



屯門區議會交通及運輸委員會
第六次會議 - 2022年10月7日

目的

- 向屯門區議會轄下交通及運輸委員會 (下稱委員會) 介紹有關項目的初步設計方案並徵詢議員的意見。希望獲取各委員對本工程計劃的支持。

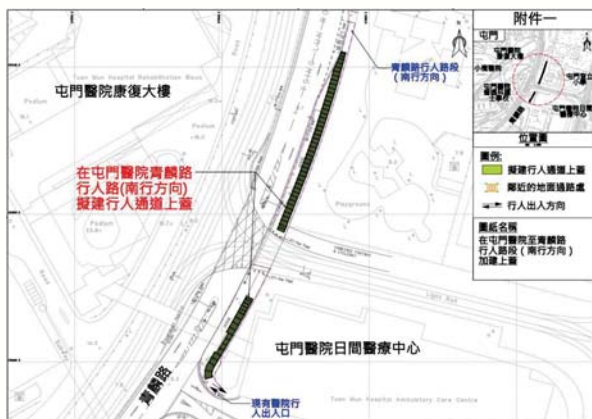
工程背景

- 政府在2019年施政報告附篇中，宣布逐步為連接公立醫院的行人通道加建上蓋設施。經諮詢醫院管理局後，運輸署建議於屯門醫院至青麟路行人路 (南行方向) 的巴士站/小巴士站加設一條長約100米的上蓋，為往來醫院及附近巴士站的市民營造舒適的步行環境。

工程背景

- 運輸署曾連同路政署於2020年10月12日在屯門區議會交通及運輸委員會第五次會議 (文件2020年第71號) 中提出在屯門醫院至輕鐵麒麟站之間的青麟路行人路 (南行方向) 加建上蓋，並就上蓋的走線徵詢委員會的意見。其後，路政署聘請了工程顧問公司(萬利仕(亞洲))為該上蓋項目進行研究及設計。

行人通道上蓋的初步設計平面圖



模擬照片



模擬照片



模擬照片



模擬照片



模擬照片



模擬照片



諮詢意見

- 擬議上蓋的初步設計方案已考慮現場周圍環境，務求上蓋能與其周圍環境配合。另外，該行人通道上蓋將採用全不透光物料(如全鋁製包層)，以加強上蓋的遮陽效果。
- 懇請各議員就屯門醫院至青麟路(南行方向)行人路段加裝全鋁製包層上蓋等初步設計方案提供意見及予以支持。

匯報完結

中華人民共和國
香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China

政府總部
運輸及物流局
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and Logistics Bureau
Government Secretariat

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.: TLB(TL) 5/7/127
來函檔號 Your Ref.: HAD TMDC/13/10/TTC/22

電話 Tel. No.: 3509 8180
傳真 Fax No.: 2136 8017

新界屯門屯喜路 1 號
屯門政府合署 2 樓
屯門區議會
交通及運輸委員會主席 周啟廉先生

周先生：

屯門區議會
2022-23 年交通及運輸委員會第六次會議
改善第 54 區交通擠塞的情況

本局已收悉閣下於 2022 年 11 月 7 日致運輸及物流局局長的信件。

有關道路工程現由土木工程拓展署土木工程處負責。本局已將閣下來信轉交該署。該署職員稍後會直接聯絡閣下。

運輸及物流局局長

(吳熙偉 代行)



2022 年 11 月 14 日

副本抄送：土木工程拓展署土木工程處
(經辦人：盧明曦先生及黃家輝先生)



土木工程處
Civil Engineering Office

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件 : thomaswkchan@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : (852) 2762 5603
Facsimile 傳真 : (852) 2714 0113
Our ref 本署檔號 : (04) LK W HP2-15-3005-CE 39/2021-17
Your ref 來函檔號 :

香港九龍公主道 101 號
土木工程拓展署大樓
Civil Engineering and
Development Building,
101 Princess Margaret Road,
Kowloon, Hong Kong

專遞郵件

屯門區議會
新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
交通及運輸委員會 周啟廉主席

周主席：

屯門區議會
2022-23 年交通及運輸委員會第六次會議
改善第 54 區交通擠塞的情況

運輸及物流局已將您於 2022 年 11 月 7 日致運輸及物流局局長的來信轉交本署跟進。就您於信中提及關注於屯門第 54 區交通擠塞的情況及擬建 L7 路(前稱 D7 路)的進展，本署現回覆如下：

政府一直留意屯門區內的交通情況。本署已就房委會為屯門第 54 區發展所進行的交通影響評估內的建議安排了多項配套工程，以疏導屯門第 54 區發展後所帶來的預期交通增長。

另外，因應新慶路及康寶路的公營房屋發展，本署擬議進行多項交通配套工程，包括改善區內多個路口如藍地交匯處附近的路口及興建 L7 路及重新定線的康寶路等。新慶路及康寶路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程的勘察研究及設計已於 2021 年 12 月開展，本署現就有關交通配套工程作進一步檢視並會適時諮詢屯門區議會。

如有查詢，歡迎致電 2762 5582 與本署高級工程師梁淑芳女士(新慶路及康寶路公共房屋發展事宜) 或 2762 5515 與高級工程師何雁玲女士(屯門第 54 區發展事宜) 聯絡。

總工程師/房屋工程 2



2022 年 11 月 18 日

副本抄送：

運輸及物流局 (經辦人：吳熙偉先生)

屯門民政事務處 (經辦人：梁蔚琦女士)

運輸署 (經辦人：陳理燊先生)

總工程師/土地工程 (經辦人：何雁玲女士)

傳真機號碼

2136 8017

2450 3014

2381 3799

2714 0079