

屯門區議會
2022-2023 年交通及運輸委員會
第七次會議記錄

日期：2022 年 12 月 2 日（星期五）

時間：上午 9 時 30 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
周啟廉先生（主席）	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
蘇嘉雯女士（副主席）	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
陳有海先生, BBS, MH, JP	屯門區議會主席	上午 9:30	會議結束
黃丹晴先生	屯門區議會副主席	上午 9:30	會議結束
江鳳儀女士	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
林頌鎧先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
甄紹南先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
黃虹銘先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
賴嘉汶女士	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
林詩嫻女士（秘書）	民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二		

應邀嘉賓

吳嘉慧女士	運輸署高級工程師/市區
程凱盈女士	運輸署高級工程師/房屋及策劃/新界西
袁偉祥先生	運輸署工程師/港島西
鍾佩怡女士	新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司助理 企業傳訊經理

列席者

莊德妍女士	民政事務總署屯門民政事務助理專員（二）
楊樂文先生	運輸署高級運輸主任/屯門 1
曾玉琮女士	運輸署高級運輸主任/屯門 2
葉志偉先生	運輸署工程師/房屋及策劃/新界西
陳理燊先生	運輸署工程師/屯門北
龐頌賢先生	運輸署工程師/屯門中
李 萍女士	運輸署工程師/特別職務 2
鄧慧婷女士	路政署區域工程師/一般職務（3）
黃 龍先生	香港警務處屯門警區行動主任
梁基政先生	香港警務處屯門警區交通組主管
侯偉倫先生	土木工程拓展署工程師/ 33（西）

黃逸強先生

溫惠炎先生

陳浩峯先生

地政總署屯門地政處行政助理/地政

九龍巴士（一九三三）有限公司及龍運巴士有限公司
經理（車務）

新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司營運
經理（九龍及新界）

I. 歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2022-2023 年交通及運輸委員會（下稱「交委會」）第七次會議。

2. 主席表示，香港警務處屯門警區交通組主管梁偉業先生已經調職，他代表交委會歡迎接替他的梁基政先生，並感謝前者過去與交委會的合作。

3. 主席表示，為降低病毒在社區傳播的風險，屯門民政事務處（下稱「屯門民政處」）會在區議會及其轄下委員會／工作小組會議進行期間實施以下措施：

(i) 與會者、新聞界人士及公眾人士（限額十名）進入會議室前，必須佩戴自備的外科口罩以及填寫健康申報表，並由秘書處職員協助量度體溫，體溫高於攝氏 37.6 度者，不得進入會議室，公眾人士名額先到先得；

(ii) 與會者、新聞界人士及公眾人士（限額十名）的個人資料（如姓名、所屬傳媒機構及職員編號等）會被妥善記錄，以便衛生部門有需要時可追蹤所有曾進入會議室的人士；以及

(iii) 會議的茶水服務暫停供應，與會者須自備食水和飲用器皿。

4. 主席續表示，為減少人群在密集空間聚集的時間，會議的時間不宜過長。就此，他提醒與會人士發言宜精簡扼要，避免重複已提及的論點。

5. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，他會根據《屯門區議會會議常規》（下稱「《會議常規》」）第 38（12）條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

II. 委員告假事宜

6. 秘書表示，秘書處沒有收到委員的缺席申請。

7. 陳有海議員表示欲為前國家主席江澤民逝世默哀一分鐘，以表達對江澤民主席的深切哀悼。

8. 副主席表示支持陳有海議員的建議。

9. 賴嘉汶議員表示支持陳有海議員的建議，並指出其他區亦有為江澤民主席逝世進行默哀。

10. 主席請各位關閉響鬧裝置，並請陳有海議員帶領默哀。

[在場人士於此時默哀一分鐘。]

III. 通過 2022-2023 年第六次會議記錄

11. 主席表示，有關 2022 年 10 月 7 日舉行的第六次會議的會議記錄，秘書處收到林頌鎧議員就第 26 段提出的修訂（見附件一）。

12. 委員沒有其他意見，交委會遂通過經修訂的會議記錄。

IV. 續議事項

(A) 關注龍富路及皇珠路行車線車速限制—建議改變該路段車速限制、考慮各類型減低重型車輛車速措施、以及於屯門使用偵察平均車速攝影機系統

（交委會文件 2022 年第 16 號）

13. 主席表示，屯門區議會分別於 2022 年 9 月 5 日及 11 月 7 日舉行的第十八次及第十九次會議上討論題述議題。路政署及運輸署曾就題述議題提交書面回覆。及後，議員於會上提出其他多項建議，以改善龍富路及皇珠路的交通擠塞問題，並希望有關建議於交委會上繼續跟進，故議決把相關事情轉交交委會討論。他請運輸署代表就議員於屯門區議會會議上提出的意見作回應。

14. 運輸署葉志偉先生回應表示，議員曾於屯門區議會會議上建議於屯門公路近華都花園的慢線及中線之間劃上虛實白線，以理順車流，署方已就上述建議進行地區諮詢，且沒有收到反對意見。署方現正檢視屯門公路的部分交通標誌，以便道路使用者識別新的道路標記。署方會與路政署保持溝通，並盡快發出施工通知書以進行改善工程。此外，就於屯門公路中快線劃上雙白線的建議，署方會先觀察延長屯門公路南行往皇珠路前的一段虛實白線至屯發路附近的效果，再檢視有關建議對容車量及車輛切線的靈活性的影響。完成檢視後，署方會進行地區諮詢，如沒有收到反對意見，便會進一步推展有關安排。他續表示，就議員早前提出於皇珠路實施車輛分類車速限制的建議，鑑於道路法例上未有相關安排，加上執法困難，署方基於安全考慮下，暫未能實施有關建議。

15. 主席建議於皇珠路東行近安定邨入屯門公路方向劃上單白線，因現時重型車輛駛入屯門公路前，會於慢線停留等候插隊切線，阻礙前往屯門公路九龍方向的駕駛者，並加劇皇珠路擠塞情況。

16. 林頌鎧議員表示，希望署方繼續研究改善元朗公路接駁屯門公路往九龍方向的交通問題，理順前往九龍方向的車流。此外，經常有車輛於華都花園一帶切線前往皇珠路，容易釀成交通意外。他表示支持主席的建議，並以例子說明有效的措施可令交通更暢順。他建議經深井前往荃灣的駕駛者取道大河道迴旋處，減少使用深井交匯處，以減輕屯門公路的負荷。

17. 陳有海議員表示，屯門至赤鱗角隧道（下稱「屯赤隧道」）開通後，屯門公路經常塞車。現時來自元朗公路的車輛可於紅橋轉入屯門公路時切線前往屯赤隧道、市中心或九龍。他建議運輸署與警務處研究於元朗公路往九龍方向讓車輛預早選定行車線，禁止車輛於紅橋切線前往屯赤隧道或市中心，從而減少交通意外。他亦建議於華都花園轉入屯赤隧道的道路劃上實線，禁止車輛切線，以理順車流。

18. 運輸署葉先生回應表示，署方備悉委員的意見，並會先觀察延長屯門公路南行往皇珠路前的一段虛實白線至屯發路附近的效果，再檢視有關劃線安排，減少對道路使用者的影響。署方會適時向交委會匯報。

19. 林頌鎧議員建議運輸署及警務處與委員於下一次交委會會議前舉行非正式會議，探討屯門公路的交通安排。

20. 陳有海議員建議於屯門公路南行往皇珠路支路的路段實施車輛分類車速限制，即私家車的車速限制為每小時 50 公里，而重型車輛則定為每小時 30 公里，或於繁忙時段禁止重型車輛駛入相關路段，以改善交通擠塞的情況。

21. 運輸署葉先生回應表示，署方未能於屯門公路南行往皇珠路支路的路段實施車輛分類車速限制，但署方會檢視禁止重型車輛駛入相關路段的可行性，以及此措施對其他道路的影響。

22. 主席總結表示，委員對題述議題表示關注，交委會將於第八次會議續議是項議題，並請運輸署於下次會議提交龍富路全年的交通意外數字，以供委員參考。

V. 討論事項

(A) 龍富路迴旋處的交通改善措施

(交委會文件 2022 年第 17 號)

23. 主席歡迎運輸署代表高級工程師／房屋及策劃／新界西程凱盈女士、高級工程師／市區吳嘉慧女士，以及工程師／港島西袁偉祥先生出席會議。

24. 運輸署葉先生透過投影片簡介龍富路迴旋處的交通改善措施(見附件二)。

25. 林頌鎧議員表示，有關方案屬短期措施，可解決燃眉之急。現時有不少車輛取道龍門路，長遠而言運輸署應考慮於龍門路興建天橋，橫跨龍富路迴旋處，避免影響屯赤隧道前往龍富路迴旋處的車輛。他詢問有關堆填區的深灣路與元朗區的道路接駁的工程進度，並表示有關工程可紓緩皇珠路、龍富路及龍門路的交通問題。

26. 陳有海議員表示，不少龍鼓灘居民向他投訴，早上繁忙時段龍富路迴旋處的交通十分擠塞，他認為有關方案可試行一段時間，以觀察其成效。他建議署方於非繁忙時段適當調整交通燈號的轉換時間，令車流更暢順。

27. 黃丹晴議員表示，方案中的車流模型不但假設全部車輛均前往龍門路而非龍富路，亦未有顯示車輛離開龍門路及龍富路後的方向。他認為於迴旋處加設交通燈有違興建迴旋處的原意，並詢問交通燈號於非繁忙時段的安排。

28. 主席表示，部分駕駛者仍未能分辨迴旋處及螺旋處，若於迴旋處加設交通燈，或會令駕駛者更感疑惑；同時，駕駛者於迴旋處內難以察覺交通燈號轉換，容易釀成交通意外。他建議將迴旋處改為燈號控制路口，方便駕駛者。

29. 運輸署葉先生回應表示，於龍富路興建天橋需要較長時間，而此方案可短期紓緩龍富路的交通問題。有關深灣路的交通安排，路政署現正研究打通和擴闊有關道路，並會適時向交委會匯報。此外，署方曾研究將迴旋處改為燈號控制路口，但其容車量不足以應付屯赤隧道的車流量，會造成交通擠塞。

30. 運輸署袁先生回應表示，署方會於非繁忙時段使用不同的交通燈號

時間及週期，縮短駕駛者等候的時間。此外，迴旋處設有閉路電視，署方可透過閉路電視於監控中心觀察車流，有需要時可作出微調，令車流更暢順。署方留意到進入迴旋處的車流並不平均，龍富路（南行）入口及龍門路（北行）入口的車流較多，令迴旋處其他入口容易出現擠塞，於迴旋處加設交通燈可使這兩個主流方向以及其他入口的車輛更有秩序地進出迴旋處，並提升道路安全。

31. 甄紹南議員質疑有關方案的成效，並詢問署方如何解決長車經過迴旋處時對其他綠燈的出入口造成阻塞的問題。他詢問龍富路（南行）入口至內河碼頭出口路段的擴闊工程會否移除現有的白影斜線。他表示現有方案只能短期解決龍富路迴旋處的交通問題，長遠而言應於龍富路興建高架天橋接駁屯赤隧道的出口。

32. 林頌鎧議員擔心有駕駛者於迴旋處衝燈並造成交通意外。

33. 黃丹晴議員表示，他與其他委員都建議於龍富路興建連接路，直接通往屯赤隧道，並請運輸署積極考慮有關建議。

34. 賴嘉汶議員表示，龍富路迴旋處有不少重型貨車及長車行駛，她擔心駕駛者會衝燈，釀成交通意外，而長車則會阻塞迴旋處其他出入口。她建議運輸署試行數月再提交報告，以檢視成效。

35. 主席認為署方同樣可於燈號控制路口使用不同交通燈號時間及週期，以控制車流。他表示迴旋處較複雜，駕駛者需留意的事情較多，燈號控制路口相對上較易使用，更為安全。此外，他建議迴旋處的蝴蝶灣出入口應維持兩條線，左線可讓車輛前往內河碼頭，右線則前往屯赤隧道及東涌。

36. 運輸署葉先生回應表示，蝴蝶灣出口的車輛可於迴旋處內選擇前往內河碼頭方向或屯赤隧道方向，因此一條線已能滿足有關需求。此外，於龍富路興建天橋需要較長時間，署方會繼續密切監察龍富路及屯赤隧道附近一帶的交通情況，適時制訂和實施相應的交通管理措施，改善該區道路交通運作。

37. 運輸署袁先生回應表示，署方已將駕駛者的行為及反應納入模型。此外，迴旋處的交通燈號週期會較短，從而減低車輛在迴旋處內停留過長時間而造成阻塞的機會。署方會密切留意迴旋處的燈號運作，有需要時可適當地微調。

38. 甄紹南議員詢問龍富路（南行）入口至內河碼頭出口路段的擴闊工程會否移除現有的白影斜線。

39. 運輸署葉先生回應表示，有關白影斜線將會移除，但不會影響車輛行駛。

40. 主席認為，將龍富路（南行）入口至內河碼頭出口路段擴闊，由現時兩條行車線增加至三條，對增加容車量的作用不大，因很少車輛進入內圈，而重型車輛需「偷位」，於兩線中間行駛。此外，迴旋處出入口及迴旋處的行車線數量不一，或會令駕駛者選擇出口的行車線時產生疑惑，更容易發生意外。

41. 主席續請署方考慮委員提出的意見，並適時向委員會匯報。

VI. 報告事項

(A) 交通及運輸工作小組報告

（交委會文件 2022 年第 18 號）

42. 委員省覽文件。

43. 沒有委員提出意見，主席宣布通過上述工作小組報告。

(B) 運輸署報告

（交委會文件 2022 年第 19 號）

44. 黃丹晴議員表示，A 線巴士的乘客量有所增加，他建議運輸署及巴士公司加強來往屯門及機場的巴士服務。

45. 副主席表示，愈來愈多居民搬進菁田邨及和田邨，日後亦會興建簡約公屋，第 54 區的巴士服務需求十分大，認為署方及巴士公司須加強有關巴士服務。香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）第 K54 號線班次疏落，她建議港鐵加密有關班次，特別是上午繁忙時段。此外，和田邨的乘客上車後，車廂剩餘的座位或空間不多，菁田邨的乘客或無法上車。她促請運輸署完善第 54 區的交通。

46. 賴嘉汶議員表示，藍地交匯處經常出現交通擠塞，第 54 區的交通狀況令人憂慮。此外，她建議延長青麟路轉入紫田路及菁田邨外欣寶路的行人過路交通燈的綠燈時間，讓長者有足夠時間橫過馬路。

47. 運輸署楊樂文先生回應表示，自從航班逐漸恢復，巴士公司已逐步加強來往屯門與機場之間的巴士服務。署方會按乘客需求，在有需要時要求巴士公司調整班次。就第 54 區的公共運輸服務而言，署方一直進行實地調查，監察各巴士路線的載客量及運載情況，並因應入伙人數上升而適時加強有關巴士服務。他表示若人口增長，署方會要求巴士公司適度調整巴士的服務水平，以及研究是否需要新增巴士服務。

48. 運輸署曾玉琮女士回應表示，署方已增設城巴有限公司（下稱「城巴」）第 955 號線的巴士服務，並會留意載客量，適時增加班次。根據署方於 11 月的實地調查，港鐵第 K54 號線早上的載客量約六至七成，最密的班次為四分鐘一班；城巴第 50 及 55 號線早上的載客量約一成；城巴第 56 及 56A 號線早上的載客量約五至六成；而城巴第 950 及 955 號線早上的載客量不足一成，署方會密切留意各巴士的載客量，適時調整班次。

49. 新世界第一巴士服務有限公司（下稱「新巴」）及城巴鍾佩怡女士回應表示，城巴有一直留意第 54 區的巴士服務水平及載客量，現時的巴士服務可應付第 54 區的乘客需求。城巴留意到乘客對第 56 及 56A 號線的需求較殷切，會與運輸署檢視第 54 區的班次安排，適時作出調整。城巴亦已於 11 月 21 日加強第 54 區的巴士服務，包括新增第 955 號線等。

50. 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）及龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）溫惠炎先生回應表示，九巴及龍運一直與運輸署及香港機場管理局保持緊密聯繫，配合航班抵港及離港的時間調整機場巴士服務。就第 67A 及 A34 號線的巴士服務，九巴及龍運會密切留意其乘客需求及載客量，適時調整班次。

51. 運輸署陳理燊先生回應表示，交通綠燈的時間長短會影響路口的容車量，署方會研究優化行人過路交通燈的安排，以便行人橫過馬路。

52. 副主席表示，兆康迴旋處及和田邨迴旋處有不少違泊車輛，她請運輸署好好規劃第 54 區的道路，並盡快開通 L7 路（前稱 D7 路）。此外，她要求運輸署及巴士公司加強第 54 區早上 9 時 30 分前的巴士服務，包括於菁田邨提供特別車，並於港鐵兆康站增加人手，留意第 K54 號線往菁田邨及和田邨方向的乘客候車情況，適時加密班次。她亦希望運輸署及巴士公司就第 67A 號線提供雙向分段收費優惠。

53. 黃虹銘議員留意到運輸署於湖康街新增了兩個泊車位，使用率亦十

分高。他指出屯門碼頭區的電單車泊車位數量不足，建議署方與當區議員進行實地視察，檢視當區可新增電單車泊車位的地方。此外，湖康街電單車泊車位有不少廢棄電單車，他建議署方與警務處聯合清理。

54. 林頌鎧議員表示，早前曾向運輸署反映市民的投訴，投訴內容指雖然城巴第 50、55、950 及 955 號線及龍運第 A36、A37、E36 及 E37 號線行經屯門公路，但沒有於華都花園設置上落客站，對乘客造成不便。他請運輸署報告有關進展。

55. 運輸署楊先生回應表示，署方收到於屯發路為第 A36 及 A37 號線增設中途站的建議。署方留意到屯發路近屯門市廣場停車場出入口經常有輪候進入停車場的車輛，同時亦有車輛違泊的情況。由於該道路的交通比較擠塞，署方會參考交通工程師的意見，研究有關建議的可行性。

56. 運輸署曾女士回應表示，菁田邨開始有居民入伙，署方與巴士公司會留意菁田邨的乘客需求，商討增加班次的可行性。有關有不少乘客於港鐵兆康站等候港鐵第 K54 號線的情況，署方會向港鐵反映，要求加派人手於兆康站維持秩序及留意候車乘客的數量，適時加密班次。署方會視乎第 67A 號線的載客量及乘客需求，研究增加雙向分段收費優惠的可行性。

57. 運輸署陳先生回應表示，L7 路是土木工程拓展署於新慶路及康寶路的公營房屋發展計劃中的一條新建道路，將接駁和田邨外興貴街的迴旋處及康寶路與青麟路交界的迴旋處。有關計劃正在勘察及研究階段，署方會與土木工程拓展署保持緊密溝通，留意工程進展，適時向交委會匯報。另外，土木工程拓展署現正進行第 54 區的基建項目中的藍地交匯處改善工程。青山公路一嶺南段北行將會增設一條左轉線駛進迴旋處；迴旋處內亦會增設一條左轉線前往青山公路一嶺南段北行；從青山公路一嶺南段北行通過交通燈左轉進入迴旋處後亦會增設一條行車線。上述工程是針對第 54 區的交通影響評估報告中的建議改善措施而實施，有關擴闊工程可解決因應第 54 區的新房屋發展而產生的額外交通流量。

58. 運輸署葉先生回應表示，署方會檢視屯門碼頭區的電單車泊位情況，適時向委員匯報，並可與委員進行實地視察。就電單車違泊及廢棄電單車事宜，運輸署、警務處及屯門民政處會定期進行聯合行動清理廢棄電單車。署方會密切留意有關地點，以確保電單車泊位用得其所。

59. 陳有海議員表示，屯門公路於繁忙時間有不少巴士等候進入屯門公

路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」），他詢問運輸署如何改善有關擠塞情況，以及巴士需等候多久才能進入轉乘站接載乘客。

60. 運輸署楊先生回應表示，署方現正於轉乘站進行改善工程，包括在往九龍方向外車道的後方新增兩個停車處，以及於轉乘站往屯門方向上層的最前方新增一個停車處。巴士公司亦有提供硬件上的改善方案，署方會再作考慮。此外，亦有巴士公司建議將個別路線的巴士站由轉乘站往屯門方向的上層移往下層，以方便前往青山公路一帶的乘客，同時能減輕上層的交通負荷，署方會審視有關建議。長遠而言，署方現正研究將部分巴士路線於繁忙時段不停轉乘站，倘有計劃時會向委員匯報。交通工程師及其他相關部門亦會就轉乘站的長遠規劃再作研究，以減少乘客轉乘的時間及善用土地空間。

61. 主席詢問九巴第 263 號線於轉乘站的試驗計劃的進展。

62. 九巴及龍運溫先生回應表示，九巴及龍運關注轉乘站的情況，已提供硬件上的改善方案供運輸署考慮，並於繁忙時段安排工作人員指揮巴士、協助乘客上落車和候車，以縮短巴士及乘客的排隊時間。九巴第 263 號線於轉乘站實施「地上錢箱」的試驗計劃，可縮減巴士排隊的時間，有關試驗計劃會繼續進行。

63. 新巴及城巴陳浩峯先生回應表示，現時上午繁忙時段城巴有 20 多個班次停經轉乘站，另外十多個特別班次則不停轉乘站，即只有約七成班次停站，有關安排已在確保交通流暢及乘客轉乘選擇之間作出平衡。城巴會研究於屯仁街及華都花園外為第 50、55、950 及 955 號線增設巴士站，善用有關路線的運載力，為第 54 區乘客前往市中心及華都花園的乘客前往市區提供更多選擇，以便他們前往市中心或市區。

(C) 路政署報告

（交委會文件 2022 年第 20 號）

64. 賴嘉汶議員詢問欣田邨巴士站擴闊工程的進度。

65. 路政署鄧慧婷女士回應表示，路政署早前已實施臨時交通措施及測試行車計劃，但有關計劃實行後出現交通擠塞情況，該臨時交通措施的安排已暫停。運輸署及警務處現正檢視有關臨時交通措施的安排。署方會盡快展開有關工程，並盡量減少施工範圍，以減低對路面造成的影響。

66. 主席詢問湖山路的士落客區的工程進度。

67. 運輸署葉先生回應表示，署方已向路政署發出施工紙，但部分樹木需要移植，因此有關工程仍未開展，署方會與路政署緊密溝通。

68. 賴嘉汶議員詢問欣田邨巴士站擴闊工程的時間表。

69. 路政署鄧女士回應表示，相關工程經修改後的臨時交通措施安排正待批核，暫未有確實的時間表，臨時交通措施安排獲批後，署方會盡快展開有關工程。

70. 運輸署陳先生回應表示，運輸署會與路政署、承建商及警務處交通部檢視有關臨時交通措施的安排及進行試車，署方會適時匯報。

(D) 警方報告

(交委會文件 2022 年第 21 號)

71. 警務處黃龍先生簡介文件內容。

72. 林頌鎧議員表示，贊同警務處「先教育後執法」的做法。他請警務處加強留意於行人路上騎單車及於雙黃線違例停泊的情況。此外，他指出屯門花園轉角位置的雙黃線、仁愛街市外的雙黃線及保良局香港道教聯合會圓玄小學的交通燈出口經常有車輛違泊，他請警務處於上述違泊黑點加強執法。

73. 警務處黃先生回應表示，處方曾到上述的違泊黑點檢視有關情況。同時，處方亦關注市中心、和田邨、菁田邨，以及龍門居等地點的違泊情況。處方會善用流動攝錄交通執法，於雙黃線路段加強執法，打擊違泊。

74. 林頌鎧議員請警務處於屯門栢麗廣場及青山公路金安大廈外紅色小巴站加強執法，打擊違泊。

75. 警務處黃先生回應表示，處方備悉委員的意見，會於上述地點加強執法，打擊違泊。

VII. 其他事項

76. 運輸署葉先生補充表示，就討論事項(A)龍富路迴旋處的交通改善措施，署方備悉委員的意見，並會實施有關改善措施，適時向委員匯報有關成效。

77. 運輸署李萍女士亦補充表示，就續議事項(A)中委員關注屯門公路近深井交匯處的交通情況，處方備悉委員就途經深井的車輛使用不同道路出荃灣的建議，會繼續監察上址的交通情況，有需要時會檢視有關安排。

78. 委員沒有提出其他事項，主席遂宣布會議於上午 11 時 19 分結束，下次會議將於 2023 年 2 月 3 日（星期五）上午 9 時 30 分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2023 年 1 月

檔號：HAD TMDC/13/25/TTC/22

交通及運輸委員會第六次會議記錄 (林頌鎧議員提出的修訂)

原文

- 26. 林頌鎧議員表示，轉乘站對屯門居民十分重要，因此須重視其規劃。他建議運輸署與巴士公司仔細商討轉乘站的轉乘安排，以免影響巴士運作及乘客體驗。

修訂版

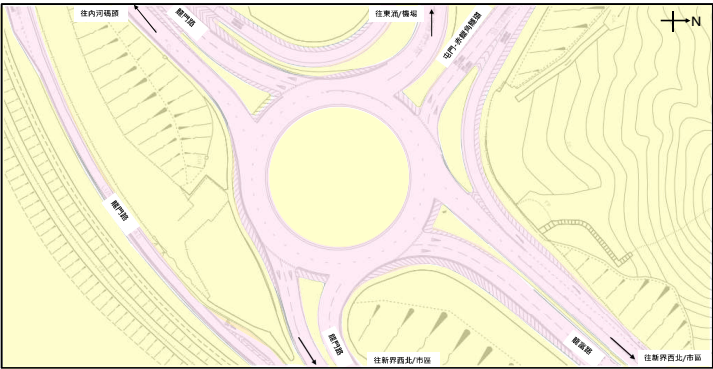
- 26. 林頌鎧議員表示，轉乘站對屯門居民十分重要，因此須重視其規劃。他建議運輸署與巴士公司仔細商討轉乘站的轉乘安排，以免影響巴士運作及對乘客造成混亂。

龍富路迴旋處交通改善措施

2022年12月



龍富路迴旋處



縮時航拍影片 (上午繁忙時段)



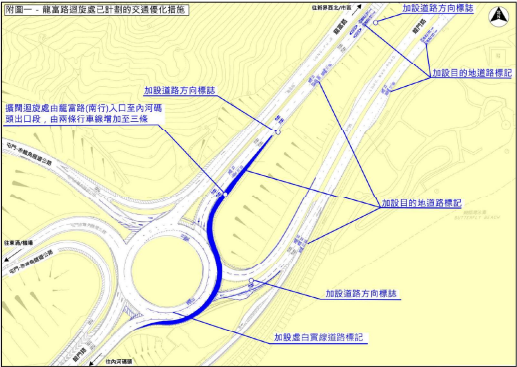
3

縮時航拍影片 (下午繁忙時段)



4

龍富路迴旋處已計劃的改善措施



5

運輸署研究交通改善方案

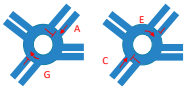
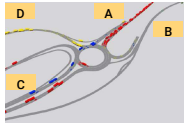
• 2021年2月委託香港科技大學進行研究

現場交通流量統計

微觀分析模型
- 模擬交通現況
- 分析擠塞根源

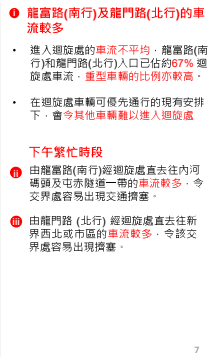
研究改善方案及
模擬改善效果

香港科技大學

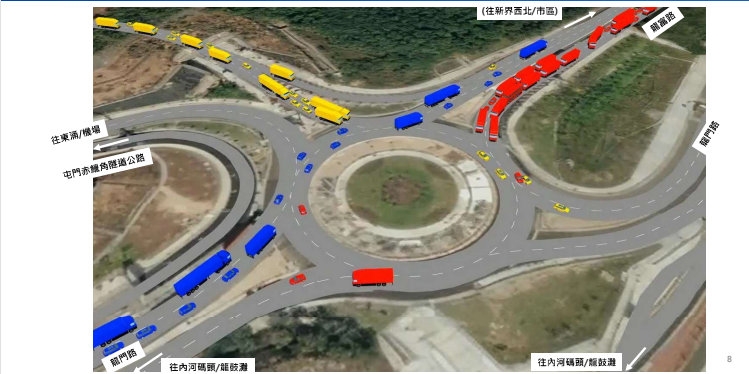


6

交通情况



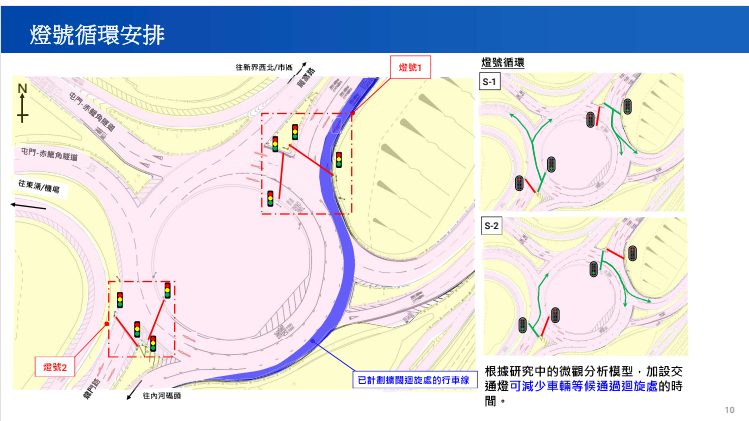
微觀分析模型 - 預測2026年沒有改善工程 (下午繁忙時段)



研究建議的整體交通改善措施



燈號循環安排



微觀分析模型 - 預測2026年完成整體改善工程後(下午繁忙時段)

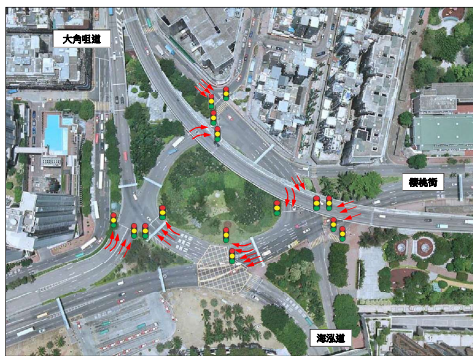


交通燈設計特點

- ## 交通燈設計特點
- 採用較短燈號循環時間
 - 縮短車輛等待時間
 - 依交通燈號預案運作
 - 按不同時段及各入口車流調校合適的燈號時間及運作設定
 - 主要車流進入迴旋處時，其經過的兩組燈號會同時“綠燈”，讓車流順利通過
 - 交通燈連接至運輸署區域交通控制中心
 - 確保兩個交界處的交通燈依從交通燈號預案運作
 - 可作遙距實時同步調節
 - 實時監察迴旋處的交通情況
- ➡ 確保交通燈運作暢順

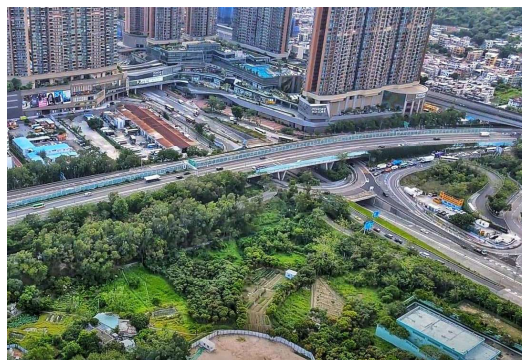


香港例子 - 西九龍櫻桃街



13

其他擬議的位置 - 博愛交匯處 (元朗區)



14

下一步計劃

- 有關龍富路迴旋處的擴闊工程已於**2022**年第三季開始進行。



- 加設交通燈號的工程預計可於**2023**年底完成。

15

謝謝
歡迎大家提供意見

16