

屯門區議會
2022-2023 年交通及運輸委員會
第一次特別會議記錄

日期：2022 年 5 月 30 日（星期一）

時間：上午 9 時 30 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
周啟廉先生（主席）	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
蘇嘉雯女士（副主席）	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
陳有海先生, BBS, MH, JP	屯門區議會主席	上午 9:30	會議結束
黃丹晴先生	屯門區議會副主席	上午 10:31	會議結束
江鳳儀女士	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
林頌鎧先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
甄紹南先生	屯門區議員	上午 9:39	會議結束
黃虹銘先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
賴嘉汶女士	屯門區議員	上午 9:37	會議結束
林詩嫻女士（秘書）	民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二		

應邀嘉賓

王羚女士	運輸署高級運輸主任/巴士發展（新界西北）
王慧明女士	運輸署運輸主任/巴士發展（新界西北）1
梁家欣女士	九龍巴士（一九三三）有限公司及龍運巴士有限公司 經理（公共事務）
鄧政傑先生	九龍巴士（一九三三）有限公司及龍運巴士有限公司 助理經理（策劃及發展）
吳健文先生	新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司經理 （策劃）
鍾佩怡女士	新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司助理 企業傳訊經理
盧仲勤先生	新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司高級 策劃主任

列席者

莊德妍女士	民政事務總署屯門民政事務助理專員（二）
楊樂文先生	運輸署高級運輸主任/屯門 1
曾玉琮女士	運輸署高級運輸主任/屯門 2

溫惠炎先生

九龍巴士（一九三三）有限公司及龍運巴士有限公司
經理（車務）

陳浩峯先生

新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司營運
經理（九龍及新界）

I. 歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2022-2023 年交通及運輸委員會（下稱「交委會」）第一次特別會議。

2. 主席表示，民政事務總署屯門民政事務助理專員（二）鄭詠欣女士及運輸署高級運輸主任／屯門 2 曾廣永先生已經調職，他代表交委會歡迎分別接替他們的莊德妍女士及曾玉琮女士，並感謝鄭女士及曾先生過去與委員會的合作。

3. 主席表示，為降低病毒在社區傳播的風險，屯門民政事務處（下稱「屯門民政處」）會在區議會及其轄下委員會／工作小組會議進行期間實施以下措施：

- (i) 與會者、新聞界人士及公眾人士（限額十名）進入會議室前，必須佩戴其自備的外科口罩以及填寫健康申報表，並由秘書處職員協助量度體溫，體溫高於攝氏 37.6 度者，不得進入會議室，公眾人士名額先到先得；
- (ii) 與會者、新聞界人士及公眾人士（限額十名）的個人資料（如姓名、所屬傳媒機構及職員編號等）會被妥善記錄，以便衛生部門有需要時可追蹤所有曾進入會議室的人士；以及
- (iii) 會議的茶水服務暫停供應，與會者需自備食水和飲用器皿。

4. 主席表示，為減少人群在密集空間聚集的時間，會議的時間不宜過長。就此，他提醒與會人士發言宜精簡扼要，避免重複已提及的論點。

5. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，他會根據《屯門區議會會議常規》（下稱「《會議常規》」）第 38（12）條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

II. 委員告假事宜

6. 秘書表示，秘書處沒有收到委員的缺席申請。

III. 討論事項

(A) 2022-2023 年度屯門區巴士路線計劃

(交委會文件 2022 年第 5 號)

7. 主席歡迎運輸署高級運輸主任/巴士發展(新界西北)王羚女士、運輸主任/巴士發展(新界西北)1王慧明女士、九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)及龍運巴士有限公司(下稱「龍運」)經理(車務)溫惠炎先生、經理(公共事務)梁家欣女士、助理經理(策劃及發展)鄧政傑先生、新世界第一巴士服務有限公司(下稱「新巴」)及城巴有限公司(下稱「城巴」)營運經理(九龍及新界)陳浩峯先生、經理(策劃)吳健文先生、助理企業傳訊經理鍾佩怡女士以及高級策劃主任盧仲勤先生出席會議。

8. 主席表示,根據文件 2022 年第 5 號,題述計劃包括以下項目:

(a)	建議修改九巴第 66M 號線行車路線
(b)	建議修改九巴第 252X 號線往屯門方向行車路線及加強服務
(c)	建議修改九巴第 259D 號線(特別班次)行車路線
(d)	建議增設九巴第 263B 號線特別路線
(e)	建議增設九巴第 960C 號線下午回程服務
(f)	建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務
(g)	建議增設九巴第 960S 號線下午回程服務
(h)	建議重組九巴第 960B 號線及第 960X 號線的服務
(i)	建議修改九巴第 961 號線繁忙時間行車路線
(j)	建議修改城巴第 962 號線往屯門方向下午班次行車路線
(k)	建議重組城巴 962 系列上午繁忙時段往香港島方向服務
(l)	視乎乘客需求,增加第 962E 號線於掃管笏開出的班次
(m)	視乎乘客需求,增加第 962S 號線於掃管笏開出的班次
(n)	視乎乘客需求,增加第 A34 號線的班次
(o)	建議修改龍運第 E43 號線的行車路線
(p)	建議修改龍運第 R33 號線的行車路線
(q)	建議新增天水圍至屯門(悅湖山莊)的巴士服務

9. 主席續表示,為更有效地進行討論,他建議先請運輸署代表簡介計劃內容,再請委員就上述 17 個項目順序提出意見,最後委員亦可就其他巴士路線發表意見。

10. 運輸署王女士感謝交委會安排是次特別會議讓署方簡介計劃內容,並表示早前已經秘書處協助傳閱相關文件,以便盡早收集意見。她續表示,署方今年繼續配合屯門區內發展、人口變遷、運輸建設的落成,以及區內現有及已計劃的公共交通服務等,策劃本年度屯門區的

巴士路線計劃。在檢視區內的乘客需求以及地區人士的意見後，署方與巴士公司擬定本年度的巴士路線計劃，以提升區內巴士服務的水平。今年的路線計劃主要分為兩部分，文件的第一部分闡述署方於策劃路線計劃時所參考的指引，第二部分則列出署方本年度提出的 17 個建議方案，當中包括開辦新的巴士服務、調整巴士班次，以及縮短或合併巴士路線等的建議方案，以提升營運效率。

11. 運輸署王女士續指出，就增加班次而言，署方因應人口增長及地區意見，建議加強部分路線的班次服務，包括增設第 960C、960P 及 960S 號線由銅鑼灣開出的回程班次、增設第 962S 及 962E 號線由掃管笏開出的班次、增設第 263B 號線特別班次往來屯門及火炭，以及增加第 252X、A34 及 960X 等號線的班次服務。就開辦新巴士服務，署方提議開辦新巴士路線連接屯門及天水圍，以提供鐵路以外的區內服務，並增設往來建生及鰂魚涌於繁忙時間的特別服務。署方今年提出調整個別路線的建議，以提升路線的營運效率，當中包括重組 962 系列上午繁忙時間往香港島方向的服務。由於現時 962 系列於上午繁忙時間已設有多條輔助路線前往香港島，客源較為分散，部分路線的服務範圍重疊，未能善用剩餘運載力，因此署方建議調撥第 962 號線早上 7 時後的資源，加強第 962S 號線（即新編號 952P）的服務。另外，署方亦建議第 961 號線繁忙時間繞經銅鑼灣、延伸第 66M 號線至荃灣西站加強屯門公路轉車站的轉乘網絡，以及修改第 259D 號線由屯門碼頭（兆禧苑）開出的特別班次的行車路線以縮短行車時間，與正線作清晰分工。她歡迎委員就計劃內容提出意見，由於本年度的巴士路線計劃未必涵蓋所有屯門區的巴士路線，署方設有恆常機制與巴士公司檢視其日常營運，亦歡迎委員提出意見。

12. 主席請委員順序討論上述 17 個項目。

建議修改九巴第 66M 號線行車路線

13. 林頌鎧議員表示，對題述修改建議沒有意見，但認為運輸署在制定巴士路線計劃前應先諮詢委員。此外，他建議優先討論「建議重組城巴 962 系列上午繁忙時段往香港島方向服務」。

14. 陳有海議員同意將第 66M 號線延長至荃灣西。然而，他留意到上午繁忙時段的班次將由現時的 12 至 20 分鐘一班調整為 15 至 20 分鐘一班，候車時間增加了三分鐘。此外，荃灣站巴士總站交通繁忙，上午不時出現塞車情況，因此他建議第 66M 號線不經荃灣站巴士總站，以縮短行車及候車時間。

15. 運輸署王女士回應表示，備悉委員對班次安排的關注，並會與巴士公司研究修改回程行車路線，以縮短行車時間的可行性。

16. 九巴及龍運鄧先生回應表示，由於有居民反映現時未能於屯門公路轉車站轉乘巴士直達荃灣西，因此九巴建議將第 66M 號線延長至荃灣西，以配合乘客需求。他續表示，現時第 66M 號線的載客率偏低，所有乘客均可上車。九巴會密切留意該路線的運作情況，並與運輸署保持溝通，適時作出調整。

17. 陳有海議員表示，希望九巴可加密繁忙時段的班次。

18. 九巴及龍運鄧先生回應表示，會視乎需求再研究能否於繁忙時段加密班次。

19. 主席總結表示，請運輸署及九巴考慮委員的意見，並同意優先討論「建議重組城巴 962 系列上午繁忙時段往香港島方向服務」。

建議重組城巴 962 系列上午繁忙時段往香港島方向服務

20. 林頌鎧議員不滿運輸署及城巴未有就此方案諮詢委員。他表示，路線重組方案只是令屯門上游車站的乘客轉往下游車站乘車前往市區，做法既不專業，也不全面，更未能有效運用資源。他建議從屯門上游車站着手，例如增加第 962X 號線的班次，以便上游車站的乘客更快上車，而第 962S 及 962B 號線則可集中服務下游車站的乘客。另外，由於青山公路正進行維修工程，經常出現道路擠塞情況，因此署方更應分流乘客，以便乘客前往市區。

21. 黃虹銘議員詢問城巴第 962 號線（往屯門方向）於晚上繁忙時段的載客率，以及相關巴士路線的班次是否已回復至第五波疫情前的水平。他表示，上午繁忙時段有大量乘客於悅湖山莊站等候第 962A 號線，希望與城巴代表到上述巴士站實地視察。他續表示，不接受城巴以東鐵線過海段開通為由，減少第 962A 號線的班次。

22. 林頌鎧議員表示，運輸署及城巴應充分諮詢地區持份者，故建議押後討論題述重組方案。

23. 運輸署王女士回應表示，備悉委員的關注。署方一直收到地區意見希望進一步優化 962 系列服務，而重組方案正可疏導下游分站乘客

的需求。署方留意到青山公路—青山灣段及大欖段一帶的乘客需求較高，但由於現時路線分工較不清晰，巴士公司於加強下游服務時有一定困難。她續表示，建議方案將取消第 962 號線早上 7 時後的班次，有關資源將用於加強第 962S 號線，即重組服務後的第 952P 號線的服務。由於第 952P 號線會沿用現有的行車路線，並設有特別班由掃管笏開出，有關服務提升正可配合置樂花園、青山公路—青山灣段及大欖段一帶的乘客需求。署方認為有關方案將可更有效運用現有資源，並疏導下游分站的乘客需求。此外，建議方案的文件內容主要集中解釋早上繁忙時段往香港島方向的服務修訂，而疫情因素亦對最新的載客率有所影響，城巴可於會後就第 962 號線（往屯門方向）於晚上繁忙時段的載客率提供相關資料。而就委員關注 962 系列的班次服務安排，署方一直與城巴保持溝通，亦會不時派員作實地調查，監察巴士服務的運作情況，確保巴士公司依照班次安排提供服務。就東鐵線過海段開通後，署方會密切留意巴士的服務情況，並根據實際乘客需求而審慎評估有關影響。

[會後補註：運輸署於會後向秘書處提供補充資料，指出 2021 年第四季，第 962 號線（往屯門方向）最繁忙一小時的載客率為 34%。]

24. 新巴及城巴吳先生回應表示，此建議方案的目的是善用現有資源，為屯門各區提供更合適的過海巴士服務，並提升城巴屯門區過海巴士服務的效率。重組服務後，第 962 號線於上午繁忙時段往銅鑼灣方向的服務時間將會縮短至上午 7 時，而第 962B 號線則會更改編號為第 952 號線，於上午繁忙時段往金鐘方向的服務會改由青龍頭（嘉龍村）開出，並調配資源提升第 962S 號線（即重組服務後的第 952P 號線）的服務水平，以配合置樂花園、青山公路青山灣段至大欖段，以及掃管笏一帶乘客的需求。城巴已備悉各委員的意見，並會與運輸署再作商討及研究。

25. 甄紹南議員表示，第 962A 號線的班次於早上繁忙時段極不穩定，並詢問該路線在疫情前後的乘客量。他續表示，對屯門碼頭的乘客而言，乘搭巴士過海比東鐵線方便，因此不希望署方或城巴因東鐵線過海段開通而削減巴士的班次。

26. 黃虹銘議員表示，若第 962A 號線的班次減少，則無法滿足乘客需求。此外，現時第 962 號線的載客率已超過 75%，故他建議城巴增加第 962 號線的班次。

27. 運輸署楊樂文先生回應表示，第 962A 號線於早上繁忙時間的載客率約為三成至六成。署方會定期監察城巴的服務水平及客量變化，並會與城巴保持溝通，以及因應客量變化適時調整班次。整體而言，城巴於屯門南的服務已回復至原有水平。署方及巴士公司明白現時鐵路未能直達屯門南，因此巴士公司已逐漸回復服務水平，滿足乘客的乘車需求。

28. 新巴及城巴陳先生回應表示，隨着政府於 5 月中下旬放寬社交距離措施，城巴已將第 962A 號線平日上午繁忙時段的班次回復至八班車，並因應乘客量上升加密了其他巴士路線的班次。

29. 主席總結表示，請運輸署及城巴考慮委員的意見。

建議修改九巴第 252X 號線往屯門方向行車路線及加強服務

30. 沒有委員對題述建議提出意見。

建議修改九巴第 259D 號線（特別班次）行車路線

31. 沒有委員對題述建議提出意見。

建議增設九巴第 263B 號線特別路線

32. 沒有委員對題述建議提出意見。

建議增設九巴第 960C 號線下午回程服務

33. 沒有委員對題述建議提出意見。

建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務

34. 沒有委員對題述建議提出意見。

建議增設九巴第 960S 號線下午回程服務

35. 沒有委員對題述建議提出意見。

建議重組九巴第 960B 號線及第 960X 號線的服務

36. 沒有委員對題述建議提出意見。

建議修改九巴第 961 號線繁忙時間行車路線

37. 陳有海議員表示，希望運輸署及九巴詳細介紹題述建議。

38. 運輸署王女士回應表示，為配合乘客於繁忙時間往來屯門及銅鑼

灣，現建議九巴第 961 號線於上午 6 時 30 分至上午 9 時由山景開出的班次，以及下午 6 時至晚上 9 時 30 分由灣仔開出的班次繞經銅鑼灣。由於第 961 號線將大致沿用現時的行車路線至軒尼詩道才繞經銅鑼灣，而路線總站亦會維持不變，署方估計建議方案對現有乘客的影響不大。

39. 九巴及龍運鄧先生回應表示，提出此建議方案，是為了配合屯門居民來往銅鑼灣的需求。現時第 961 號線會於菲林明道左轉前往會展，但修改路線後，第 961 號線將於菲林明道直行前往興發街，然後再前往會展。由於路線延長，九巴將會增加四輛巴士，並會密切留意相關路線的運作情況及乘客量，視乎需要調整班次。

40. 陳有海議員表示，繁忙時間銅鑼灣的交通較擠塞，詢問延長第 961 號線的行車路線後，預計行車時間會增加多少。此外，他希望署方可以修改該線由灣仔開出的行車路線，避開塞車路段。

41. 九巴及龍運鄧先生回應表示，由於在港島區適合用作巴士總站的地方不多，因此九巴須在行車路線及現有資源之間取得平衡。九巴會密切留意有關計劃落實後第 961 號線的運作情況，並適時作出調整，例如安排特別班次或輕微調整巴士路線。

42. 主席總結表示，請運輸署及九巴考慮委員的意見

建議修改城巴第 962 號線往屯門方向下午班次行車路線

43. 沒有委員對題述建議提出意見。

視乎乘客需求，增加第 962E 號線於掃管笏開出的班次

44. 沒有委員對題述建議提出意見。

視乎乘客需求，增加第 962S 號線於掃管笏開出的班次

45. 沒有委員對題述建議提出意見。

視乎乘客需求，增加第 A34 號線的班次

46. 賴嘉汶議員表示，支持增加第 A34 號線的班次，並詢問有關乘客量。

47. 運輸署王女士回應表示，署方目前沒有相關資料，將於會後補充。

48. 九巴及龍運鄧先生回應表示，受疫情影響，現時 A 系列巴士的乘

客量普遍偏低。由於第 A34 號線會行經第 54 區，因此九巴會視乎情況增加第 A34 號線的班次，以滿足乘客需求。

[會後補註：運輸署於會後向秘書處提供補充資料，指出 2022 年 7 月份，第 A34 號線最繁忙一小時的載客率為 42%。]

建議修改龍運第 E43 號線的行車路線

49. 甄紹南議員表示，紅橋的交通於上午 7 時多已經十分擠塞，故詢問九巴預計行車時間是否已包括塞車的時間。

50. 九巴及龍運溫先生回應表示，文件中列出的預計行車時間是按照實際行車時間而計算的，並已將屯門區及新界東的塞車時間計算在內。

51. 賴嘉汶議員表示，元朗公路近藍地交匯處、紅橋及轉入屯門一赤鱗角隧道前一段路的交通十分擠塞，相信上午 7 時後屯門區的交通會變得更擠塞。她建議署方及九巴重新考慮龍運第 E43 號線的班次時間。

52. 黃丹晴議員認為運輸署的建議並不合理，原因是疫情緩和後，屯門一赤鱗角隧道的車流會增加，容易造成交通擠塞，而修改第 E43 號線的行車路線後，來回程均改經屯門一赤鱗角隧道，將令該處的交通更擠塞。

53. 九巴及龍運溫先生回應表示，九巴會考慮委員意見，並按實際運作情況再作調整。

建議修改龍運第 R33 號線的行車路線

54. 黃丹晴議員表示，支持署方的路線修改建議，將第 R33 號線來回方向改經屯門一赤鱗角隧道。

建議新增天水圍至屯門（悅湖山莊）的巴士服務

55. 甄紹南議員表示，題述建議可滿足屯元天的乘客需求，並詢問有關路線何時開通。

56. 運輸署王女士回應表示，待落實開辦題述巴士路線後，署方便會盡快開展籌備工作，包括擬備服務詳情和揀選合適的營辦商，預計新巴士路線可於 2023 年投入服務。

57. 甄紹南議員表示，在悅湖山莊乘搭巴士前往天水圍的乘客不多，

故建議署方增設雙向分段收費優惠，以吸引更多乘客。

58. 黃丹晴議員認為此路線的吸引力不大，建議開辦來往屯門西北或屯門東與天水圍北的新巴士服務，原因是現時屯門西北及屯門東都未有類似的巴士服務，相信會吸引較多乘客。

59. 運輸署王女士表示備悉委員的意見。

IV. 其他事項

60. 陳有海議員表示，大部分區議員已離任，而現任的區議員未必完全熟悉議席懸空的選區，擔心有所遺漏，建議運輸署考慮諮詢分區委員會或法團，聽取更多意見。

61. 蘇嘉雯議員表示，菁田邨及和田邨將於九月前入伙，預計該區人口會迅速增加，故要求運輸署詳細交代該區的交通安排。

62. 賴嘉汶議員希望運輸署盡快提供菁田邨及和田邨的交通安排，當中包括巴士站位置、巴士站站名及巴士行車路線。

63. 江鳳儀議員表示，希望運輸署盡快提供菁田邨及和田邨的公共交通安排，以便回覆居民查詢。

64. 陳有海議員表示，城巴早前向他透露，將為欣田邨及菁田邨開辦新巴士路線，但見是次會議未有提及，故詢問運輸署為何未有交代有關細節。

65. 黃丹晴議員詢問，何時開辦由欣田開出並途經鳴琴路的區內線。

66. 運輸署楊先生回應表示，署方於《2020-2021 年度屯門區巴士路線計劃》提出為第 54 區開辦新巴士路線，並曾就此諮詢委員。擬開辦的巴士路線包括來往屯門市中心一帶、上水、九龍東、中上環至灣仔及港島東，而有關路線將由城巴營運。署方正與城巴商討營運細節，開通日期會配合菁田邨及和田邨的入伙日期。如署方有任何更新，會通知委員。

67. 運輸署曾玉琮女士回應表示，菁田邨及和田邨來往屯門市中心的巴士路線由港鐵巴士營運，而來往葵芳的路線由九巴營運，來往屯門市中心、上水、九龍東、中上環及西灣河的路線則由城巴營運。署方稍

後會向委員提供更詳細的資料。

68. 蘇嘉雯議員要求運輸署盡快交代菁田邨及和田邨的公共交通安排，包括小巴的行車路線。

69. 新巴及城巴鍾女士回應表示，城巴將開辦六條新巴士路線，服務第 54 區的居民。新路線將來往屯門站、上水、尖沙咀、觀塘碼頭、西灣河及灣仔。城巴會與運輸署保持溝通，並因應菁田邨及和田邨的入伙進度而開通有關路線。城巴亦會與運輸署商討可否優先開通來往屯門站的路線。

70. 九巴及龍運鄧先生回應表示，除第 A34 號線外，未來亦計劃開辦第 67A 號線全日來往寶田及葵芳。九巴會與運輸署保持溝通，並盡快通知委員有關安排。

71. 運輸署曾女士回應表示，署方不會為菁田邨及和田邨開辦新小巴路線，但署方會因應乘客需求，考慮加強小巴第 40 號線的服務，例如加密班次或增設小巴中途站。

72. 蘇嘉雯議員詢問運輸署可否於本年 6 月 10 日舉行的交委會會議上，交代菁田邨及和田邨的公共交通安排。此外，她表示現時第 40 號線小巴的服務差劣，班次問題尤其嚴重。

73. 陳有海議員表示，即使居民尚未入伙，仍有需要前往菁田邨及和田邨，希望運輸署盡快向委員交代該區的公共交通安排。

74. 運輸署楊先生回應表示，署方得悉兩個屋邨將延後入伙，而署方現正與巴士公司商討有關巴士服務安排，並期望於居民入伙前實施相關安排。

75. 運輸署曾女士回應表示，第 40 號線小巴因司機不足而出現脫班情況。署方已與小巴公司溝通，要求小巴公司安排足夠的司機提供服務，以維持服務穩定性。同時，署方現正與巴士公司商討菁田邨及和田邨的巴士服務詳情，會適時向委員交代有關細節。

76. 江鳳儀議員認為運輸署應主動向房屋署查詢，確定菁田邨及和田邨的實際入伙日期。此外，由於現時無法預計小巴公司何時才能安排足夠的司機駕駛第 40 號線，因此她建議將有關路線交由九巴或城巴營

運，以解決脫班問題。同時，她要求運輸署盡快開通菁田邨及和田邨的巴士路線。

77. 陳有海議員表示，運輸署未有就菁田邨及和田邨的巴士路線諮詢交委會，有不尊重交委會之嫌，並要求運輸署於本年 6 月 10 日舉行的交委會會議交代有關巴士路線的細節。

78. 運輸署曾女士回應表示，《2019-2020 年度屯門區巴士路線計劃》已涵蓋第 54 區的巴士路線建議，當時亦曾就相關路線建議諮詢委員。

79. 運輸署楊先生回應表示，署方可於會後提供更詳細的資料，並於下一次交委會會議解答委員的問題。署方現正與房屋署保持緊密溝通，並會參考菁田邨及和田邨的入伙日期而決定何時開通相關巴士路線。

80. 甄紹南議員建議運輸署提交正式文件，以便於下一次交委會會議討論。此外，他表示和田邨將於 7 月開始入伙，希望運輸署盡快提供相關公共交通安排。

81. 運輸署曾女士回應表示，署方會準備相關文件，以便於下一次交委會會議討論。

82. 主席總結表示，希望運輸署及巴士公司參考委員的意見。此外，他請運輸署及巴士公司與交委會保持緊密聯繫，如有最新資訊，可即時通知委員。

V. 下次會議日期

83. 委員沒有提出其他事項，主席遂宣布會議於上午 10 時 56 分結束。下次常規會議定於本年 6 月 10 日（星期五）上午 9 時 30 分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2022 年 7 月

檔號：HAD TMDC/13/25/TTC/21