

屯門區議會大會

強烈要求恢復往來屯門碼頭和市區的航線

背景:

1. 現時屯門碼頭居民前往市區只能依賴西鐵及途經屯門公路的交通網絡。隨著屯門多個屋苑和屋邨於近年相繼入伙（欣田邨4,688伙、雙寓222伙、滿名山 1,100伙、豐連370伙、珀御321伙、翠鳴臺290伙、城點204伙、天生樓100伙、琨崙91伙、御半山1期和2期522伙、The Carmel 178伙），以及洪水橋新發展區的落成，屯門鐵路及屯門公路網絡將會嚴重超出負荷。
2. 根據官方統計，2016年屯門市民需要跨區上班的比率已超過71%；2017年發生車禍的高速公路統計中，屯門公路「榮登榜首」；及西鐵近年載客率達101%。而近月西鐵及輕鐵停駛使屯門碼頭對外交通嚴重癱瘓，徹底暴露了屯門區過份依賴鐵路網絡的弊病。政府「鐵路為主」和過份依賴屯門公路的運輸發展政策與市民所需存在嚴重落差。
3. 因此，我們認為政府必須認真審視善用屯門碼頭現存的港口配備，使屯門碼頭發揮其作為屯門海路交通要塞的功用，恢復前往市區的航線，紓緩嚴峻的屯門交通擠塞問題。
4. 現時政府用私人租務模式，以高昂泊位費出租，船公司因而缺乏營運誘因。我們建議政府應以公營模式營運屯門碼頭（如港澳碼頭、中港碼頭營運模式），以低價或補貼形式增加航班的營運誘因，於繁忙時間設立往來中環、灣仔、觀塘、北角、尖沙咀等地的航線，以疏導現時屯門鐵路及屯門公路網絡交通，並為屯門碼頭以及屯門居民往來市區商業地帶提供多一個可靠及省時的選擇，減少屯門居民往來市區因延誤事故及公路擠塞帶來的不穩定性。

建議 / 要求:

1. 政府必須審視善用屯門碼頭現存的港口配備，恢復前往市區的航線（例如前往中環、灣仔、觀塘、北角、尖沙咀等地的航線），紓緩嚴峻的屯門交通擠塞問題。
2. 政府應以公營模式營運屯門碼頭，以低價或補貼形式增加航班的營運誘因，於繁忙時間設立往來市區的航線。
3. 區議會應成立非常設的專責工作小組跟進恢復往來屯門碼頭和市區的航線。

文件提交人

黃虹銘、江鳳儀、楊智恒
甄紹南、周啟廉、朱順雅

二零二零年一月八日