

## 屯門區議會備忘錄

### 2020-2021年交通及運輸委員會

#### 第一次報告

#### I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於本年2月24日舉行第一次會議，以及於本年3月24日舉行第一次特別會議。

#### II. 2020-2021年交通及運輸委員會職權範圍

2. 交委會的職權範圍已於2020年1月21日獲屯門區議會通過，委員對其內容沒有其他意見。

#### III. 成立2020-2021年交通及運輸委員會轄下工作小組

##### 成立元朗、屯門區議會交通及運輸聯席

3. 題述的兩項議題內容相近，交委會把它們合併討論。

4. 交委會通過在2020-2021年成立以下三個常設工作小組：（a）屯門對外交通工作小組；（b）屯門區內交通問題工作小組；以及（c）元朗、屯門區議會交通及運輸聯席工作小組。

5. 梁灝文議員及馬旗議員分別當選為「屯門對外交通工作小組」及「屯門區內交通問題工作小組」的召集人，而潘智鍵議員則當選為「元朗、屯門區議會交通及運輸聯席工作小組」的屯門區代表。

#### IV. 2020-2021年度屯門區巴士路線計劃

6. 委員分別就屯門西北、東北、大興山景、東南及西南分區的巴士路線向運輸署及巴士公司提出多項意見，包括增加班次、改善路線規劃及延長服務等。此外，多名委員對本年度的巴士路線計劃未有涵蓋屯門碼頭區的巴士路線表示不滿。委員對運輸署在題述文件中的建議提出的意見總結如下：

巴士路線建議	交委會的意見
建議增設九巴第259X號線特別班次	有委員認為第259X號線車程較第259D號線短，故車費應作相應調整；另有委員建議將屯門河東岸往東九龍的巴士線分拆為獨立路線，並安排新路線全日行走。

建議修改九巴第 263C 號線行車路線

委員支持有關方案，另有委員建議第 263C 號線增加班次，以及於香港中文大學設站。

#### **V. 要求運輸署、規劃署及地政總署在屯門東南區覓地增建泊車位**

7. 是項議題由屯門區議會轉交交委會跟進。文件第一提交人要求相關部門考慮於題述文件列出的四幅土地增建泊車位或興建停車場，以及研究修訂舊咖啡灣及黃金泳灘停車咪錶位的收費時間。運輸署代表回應表示，題述文件列出的部分土地現時正以短期租約形式營運臨時停車場，署方會繼續關注區內的泊車情況。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

#### **VI. 有關跟進16區運動場及屯門南延綫工程 要求有關當局交代西鐵南延綫之最新進度 再三要求交代西鐵屯門南延綫項目資料並盡快動工興建**

8. 題述的三項議題由屯門區議會轉交交委會跟進。由於上述議題內容相近，交委會把它們合併討論。

9. 多名委員要求有關部門盡快公布屯門南延綫項目的詳情。經討論後，交委會一致通過由盧俊宇議員提出的動議，即「要求有關當局交代西鐵南延綫之最新進度」。此外，主席把此項議題轉交屯門對外交通工作小組跟進。

#### **VII. 要求恢復往來屯門碼頭和市區的航線**

10. 是項議題由屯門區議會轉交交委會跟進。文件第一提交人表示，因應屯門區人口將急劇增加，要求運輸署考慮透過渡輪服務改善屯門對外交通。運輸署代表回應表示，署方對復辦屯門往返市區的渡輪服務持開放態度，並有措施協助渡輪營辦商降低營運成本。經討論後，主席把此項議題轉交屯門對外交通工作小組跟進。

#### **VIII. 掃管笏路一帶物業陸續發展 要求善用掃管笏路盡頭空地作臨時停車場及落實貫通道路至冠發街**

11. 文件第一提交人要求運輸署及地政總署落實題述文件的三項要求。運輸署代表回應表示，署方不會在短期租約土地興建車輛出入口及道路，而題述文件建議興建的道路有八米高度差距，亦有技術困難。此外，掃管笏路及其與青山公路掃管笏段的交匯處仍有足夠容量應付將來的需求，故無須興建道路連接掃管笏路盡頭和冠發街。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

#### **IX. 動議B3A路線總站搬遷至山景巴士總站**

12. 文件第一提交人要求將第 B3A 號線的總站搬遷至山景巴士總站。運輸署代表回應表示，山景巴士總站的使用率已經飽和，故沒有額外空間供第 B3A 號線作為總站之用。經討論後，交委會一致通過由黃丹晴議員提出的動議，即「B3A 路線總站搬遷至山景巴士總站」。

**X. 要求改善屯貴路交通安排**

13. 文件第一提交人表示，就題述文件的各項建議，運輸署僅同意進行小規模改善工程，但未有答應落實較大規模的改動，故希望署方交代拒絕的原因。運輸署代表回應表示，部分建議因道路安全等原因未能落實。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

**XI. 要求261巴士線（三聖<->天平）修訂路線**

14. 文件第一提交人對運輸署拒絕落實題述建議表示不滿。運輸署代表回應表示，署方於過去兩年已調整屯門西北區往返北區的公共運輸服務，並於去年度的巴士路線計劃建議開辦新路線由屯門第 54 區前往上水，故暫時未有計劃落實題述建議。經討論後，主席把此項議題轉交屯門對外交通工作小組跟進。

**XII. 促請運輸署重新審視屯元天交通規劃**

15. 主席把此項議題轉交元朗、屯門區議會交通及運輸聯席工作小組跟進。

**XIII. 要求「重建」兆康路巴士總站**

16. 主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

**XIV. 要求延長巴士960S班次服務時間**

17. 文件第一提交人建議第 960S 號線增加在上午 7 時正開出的班次、將尾班車延至上午 8 時 30 分開出、於平日傍晚增設回程服務，以及在週末和公眾假期提供服務。運輸署及九巴代表回應表示，第 960S 號線目前的班次足以應付乘客需求。

**XV. 跟進九巴巴士班次疏落問題**

18. 文件第一提交人及多名委員要求九巴恢復正常班次，以免每班巴士過分擠迫，增加病毒傳播的機會。運輸署代表回應表示，署方已要求九巴密切留意乘客需求變化，並適時調整服務。九巴代表回應表示，現時乘客於繁忙時段的候車時間將不會增加超過五分鐘，但該公司亦需控制開支，以免影響員工的生計。此外，委員亦督請九巴盡快改善巴士站顯示屏及應用程式的到站時間預報系統。經討論後，交委會議決於第二次會議續議是項議題。

**XVI. 要求改善屯門往九龍方向紅橋巴士站**

19. 主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

**XVII. 要求增設來回洪水橋至掃管笏循環巴士線**

20. 文件第一提交人要求第 63X 及 68A 號線增加班次，以及開辦往返洪水橋與掃管笏的循環線。運輸署代表回應表示，署方會與巴士公司檢視屯門鄉郊區往返市區的服務安排。經討論後，主席把此項議題轉交元朗、屯門區議會交通及運輸聯席工作小組跟進。

**XVIII. 要求於良景輕鐵站側增設電單車泊位**

21. 文件第一提交人要求於良景一帶增設電單車泊位。運輸署代表回應表

示，就題述文件建議於輕鐵良景站對開行人通道側綠化帶旁的空地增設電單車泊位，署方會從交通安全的方向再檢視建議的可行性。此外，就題述文件建議於良景輕鐵站客戶服務中心側空地增加電單車車位，署方初步建議於該位置增加 19 個電單車泊位。經討論後，主席把此項議題轉交屯門區內交通問題工作小組跟進。

屯門區議會秘書處

日期：2020年4月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4