

跟進青山公路青山灣段擴闊工程相關事宜

背景

屯門區議會交通及運輸委員會（下稱「交委會」）曾於本年 6 月 1 日舉行的第三次會議上，討論兩份與題述議題相關的文件（見附件一及二），而路政署及運輸署的書面回覆見附件三至五。然而，交委會認為路政署未有就題述項目作詳細介紹，並對署方於香港黃金海岸一期外設置隔音屏障的安排表示關注，故議決將議題提交屯門區議會跟進，並要求路政署委派負責題述項目的代表解答議員的查詢。

跟進安排

2. 請議員跟進討論題述議題。

屯門區議會秘書處

檔號：HAD TM DC/13/15/DC/20

日期：2020 年 6 月

樂見青山公路青山灣段終獲擴闊 要求確保道路設計完善

現況

政府當局早於 2012 年已提出擴闊青山公路青山灣段之工程計劃，惟因有司法覆核關係，當局於 2020 年（今年）方再計劃將有關工程提交至立法會財委會要求撥款。

然而，此段道路有多個已發展之住戶及社區設施，故有關道路設計及施工時之交通安排對附近道路及設施使用者影響甚巨，必須完善規劃，以使各道路使用者之不便減至最低，同時亦冀擴闊道路工程完成後能有更佳道路可供各方使用。

關注及要求

就此情況，我們提出下列各項關注及要求，冀請政府部門積極回應：

(1) 施工期間道路行車及行人安排：擴闊工程應會分階段進行，故駛經車輛逐步享有雙綫雙程分隔道路可行駛，惟車輛於雙線不分隔行車線與雙綫雙程分隔道路轉換行駛安排，則非常影響車輛行駛之方便程度，如處理不善，會導致嚴重交通擠塞。同時，現時多段現有行人路會被徵用或重置，故工程期間行人「有路可行」會是附近居民及乘搭公共交通工具人士之重大疑問。故此，我們要求政府當局詳細交代工程期間之行車及行人通道安排，以將工程對各道路使用者之影響減至最低

(2) 青盈路近入境事務學院交界之道路設計：青山公路與青盈路近入境事務學院交界為青山灣段道路現時其中一個嚴重擠塞之位置，故青山公路擴闊後仍需適當之道路安排，以使道路不會因轉入或轉出青盈路之車輛而出現擠塞。據悉該處會繼續設置迴旋處，故我們希望政府當局交代該迴旋處道路設計如何，如行人過路設施會否有所變更及改善，以同時便利行人及增加車流，以使道路擴闊能有最大效益

(3) 青盈路會否及如何接駁至屯門公路：青盈路兩端均經過屯門公路橋底，而尤其近國際十字路會之位置留有一定位置可接通屯門公路，故我們欲知悉政府當局會有計劃將青盈路連接至屯門公路，並交代有關安排會如何影響青山公路及青盈路之交通負荷

(4) 國際十字路會與青山公路交界之道路安排：現時國際十字路會現處之土地被納入下一年度之賣地表中，而現時規劃已於有關土地預留一主要車道，將青盈路近哈羅香港國際學校一端連接至青山公路。我們欲知曉該新道路交界之設計如何，如會否及如何設置交通燈，或轉為採用迴旋處以增加車流等

(5) 現時道路兩旁樹木之安排：現時青山公路青山灣段有大量樹木，而工程會徵用該等樹木之所處位置，故我們關注臨時及永久徵用土地上樹木之處理安排會是如何，如會直接移除還是會作移植等，以期有關工程安排能盡量保護環境

請各委員支持文件內提及的建議及要求。

文件提交人

馬旗 陳樹英 何杏梅 黃麗嫦 黎駿穎 盧俊宇 巫堃泰

2020 年 3 月 20 日

反對於黃金一期興建隔音屏障

路政署向立法會交通事務委員會提交文件，指出青山道路擴闊工程將於黃金海岸一期對出興建隔音屏障。然而，黃金一期居民早於2015年投票大比數反對興建，並將結果呈交予路政署。

上述工程因為司法覆核而延誤數年，但多年來路政署竟然沒有回覆黃金海岸管理公司備悉決定，更維持原判興建隔音屏障。原來林鄭政府治下，一切符合程序的表達意見渠道，都被視如無物。

黃金海岸一期地基比青山公路低，假如落實興建隔音屏障，低層向山住宅將會失去山景及日照，終日面向隔音屏障的高牆。

路政署署長於2020年3月20日於立法會交通事務委員會中，向多位會員承諾向黃金海岸一期居民會面。然而，署方仍舊以興建為前提，實在令人失望。

文件提交人 巫堃泰

2020年4月27日

屯門區議會交通及運輸委員會第二次會議

回覆交委會文件第30號

樂見青山公路青山灣段終獲擴闊 要求確保道路設計完善

謝謝議員的關注。就題述文件中的意見，路政署現謹覆如下。

關注事項(一): 施工期間道路行車及行人安排

2. 為配合工務計劃項目第6853TH號「青山公路青山灣段擴闊工程」的建造工程(本工程)，路政署會實施臨時交通安排，並成立交通管理聯絡小組，以討論及審議臨時交通安排；小組成員包括承建商、香港警務處、運輸署、公共交通營運商和其他相關的政府部門的代表。路政署會在工程合約中訂定有關實施臨時交通安排的要求，以盡量減低工程在施工期間對交通的影響，並會提供足夠行人道供行人使用。路政署亦會在工地豎立告示板，闡明臨時交通安排的詳情及工程個別部分的預計竣工日期。此外，路政署會設立電話熱線，以便市民查詢或投訴。就主要臨時交通安排，路政署會適時諮詢區議會。

關注事項(二): 青盈路近入境事務學院交界之道路設計

3. 路政署會盡快推行2015年6月2日獲行政會議批准的工程計劃。本工程包括優先進行青山公路與青盈路交界的路口擴闊工程，將現時的迴旋處擴闊為約40米直徑的迴旋處，以紓緩現時交通擠塞情況及應付未來的交通增長。上述路口附近往來青山灣段的巴士停車處將改至珠海學院外，及搬遷燈控式行人過路處至靠近的巴士停車處，便利當區居民和提升道路安全。

關注事項(三): 青盈路會否及如何接駁至屯門公路

4. 本工程下的擴闊工程是根據已刊憲的施工區界限圖則的範圍進行，不包括於青盈路興建支路接駁至屯門公路。

關注事項(四): 國際十字路會與青山公路交界之道路安排

5. 本工程下的擴闊工程是根據已刊憲的施工區界限圖則的範圍進行。就青山公路與現時國際十字路會的現有道路交界處，路政署會設置交通燈控制，預留作為賣地後通往現時國際十字路會現處之土地的車道。

關注事項(五): 現時道路兩旁樹木之安排

6. 本工程範圍內約有692棵樹木，其中403棵會予以保留。為騰出空間進行道路擴闊工程，72棵樹木將會被移植到本工程計劃工程範圍內的其他位置，餘下217棵經樹木勘察後認為不適宜移植而須予砍伐。所有受影響的樹木已被確定屬本港常見的品種，而並非大型或珍貴樹木。路政署會在本工程計劃加入植樹建議，包括種植約88棵樹木及218棕櫚樹作補償。

路政署

2020年4月

2020年4月27日

屯門區議會交通及運輸委員會第二次會議

回覆交委會文件第30號

樂見青山公路青山灣段終獲擴闊 要求確保道路設計完善

謝謝議員的關注。就題述文件中的第三項建議，運輸署現謹覆如下。

關注事項(三): 青盈路會否及如何接駁至屯門公路

由於興建支路會吸引更多車輛利用青盈路前往屯門公路，增加其道路負荷，本署因此沒有計劃於青盈路興建支路接駁至屯門公路。

運輸署

2020年4月

2020年4月27日
屯門區議會交通及運輸委員會第二次會議
回覆交委會文件第31號
反對於黃金一期興建隔音屏障

謝謝議員的關注。就題述文件中的意見，本署現謹覆如下。

2. 路政署早於2012年11月16日及2013年9月13日就青山公路青山灣段擴闊工程(本工程)諮詢屯門區議會轄下的交通及運輸委員會，委員原則上不反對本工程。隨後在2013年11月1日及12月13日於香港黃金海岸一期舉行諮詢會簡介本工程，收到大部分出席居民贊成於香港黃金海岸一期外設置隔音屏障的意見。路政署在2014年1月10日及17日根據《道路（工程、使用及補償）條例》就本工程計劃及圖則（包括於香港黃金海岸一期外設置隔音屏障的建議）刊憲，以進行法定諮詢。政府於刊憲前至2014年3月11日期間，亦即至刊憲的法定遞交反對意見期完結前，沒有收到反對於香港黃金海岸一期外設置隔音屏障的意見。

3. 及後路政署接獲居民反對設置隔音屏障的意見，雖然刊憲的法定遞交反對意見期已完結，而本工程計劃亦已完成相關的法定程序，路政署仍會積極與受影響的居民繼續進行溝通。

4. 路政署於2020年4月6日與香港黃金海岸一期業主、信和物業管理有限公司代表及屯門區區議員巫堃泰議員就隔音屏障的事宜再次進行交流，備悉香港黃金海岸一期業主及信和物業管理有限公司對設置隔音屏障的意見。路政署正跟進有關事宜，將於稍後回覆，以期盡量回應有關隔音屏障的關注。

路政署
2020年4月