

本署機號
OUR REF: EP193/11/J/01
來函機號
YOUR REF: HAD TM DC/13/15/DC/21
電話
TEL NO.: 3509 8617
圖文傳真
FAX NO.: 2575 3371
網址
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk>

Environmental Protection Department
Environmental Infrastructure Division

88 Victoria Road,
Kennedy Town,
Hong Kong



環境保護署
環境基建科
香港西環
堅尼地城
域多利道 88 號

屯門區議會
新界屯門屯喜路 1 號
屯門政府合署 2 樓
陳樹英主席

陳主席：

反對擴建新界西堆填區 反對於屯門興建垃圾焚化爐

感謝 陳主席於 2021 年 5 月 14 日就新界西堆填區擴建計劃及興建轉廢為能設施的來函，我獲授權回覆如下：

(1) 《香港資源循環藍圖 2035》

政府已於今年 2 月 8 日公布名為《香港資源循環藍圖 2035》的新一份廢物管理的長遠策略藍圖(下稱《藍圖》)，以「全民減廢·資源循環·零廢堆填」為願景，提出應對至 2035 年廢物管理挑戰的策略、目標和措施。《藍圖》的中期目標是透過推行都市固體廢物收費，把都市固體廢物的人均棄置量逐步減少 40 至 45%，同時配合轉廢為材／轉廢為能設施的興建，將回收率提升至約 55%；長期目標是發展足夠轉廢為能／轉廢為材設施，長遠擺脫依賴堆填區直接處置廢物。

要達至《藍圖》中的減廢及回收目標，整個社會對政府推出的各項減廢回收政策的支持及積極參與至關重要。都市固體廢物收費是推動減廢的「火車頭」，有助積極驅動企業和公眾加強實踐減廢及回收。在國際間「按量收費」已實證可有效改變社會行為，我們預期實施都市固體廢物收費可推動市民源頭減廢和加強回收。加上政府正推行各項減廢回收措施，包括擴大回收網絡及服務、興建新的廢物管理及回收設施、加強宣傳和公眾教育工作等，我們預期可提升多種廢物的回收表現，並達到整體的目標。

(2) 擬議新界西堆填區擴建計劃

新界西堆填區是現時香港最大及唯一可以接收經海路運送廢物的堆填區。按照《藍圖》訂下的願景，若我們可在約 2035 年齊備足夠的轉廢為能／轉廢為材設施，屆時應只有少量不可燃燒又不可回收重用的廢物需要直接堆填處置。但在齊備足夠的轉廢為能／轉廢為材設施之前，我們仍需足夠的堆填容量以應付未來短中期的廢物處置需求。

現時，新界西堆填區每日須處置全港約一半的都市固體廢物（約每日 6 000 公噸），是香港廢物管理策略不可或缺的一環。預計新界西堆填區會在 2026 年飽和，因此及時展開其擴建部分至為重要。

為積極回應地區人士的意見，並考慮到政府正積極規劃發展更多轉廢為能／轉廢為材設施以處理都市固體廢物，我們已大幅縮減擴建範圍面積，由原先的設計約 200 公頃減至約 100 公頃，當中用以堆填廢物的面積同樣減半，由原先的設計約 180 公頃減至約 94 公頃。

為進一步減低新界西堆填區擴建計劃對鄰近社區的影響，我們建議採用「深碗型」設計，既可更有效地控制並處理堆填區的氣味、泥塵、污水、噪音等潛在滋擾，亦有助優化外觀和改善環境。在施工期間，我們會實施一系列緩解措施，控制噪音、塵埃和工地流出的污水，確保符合既定標準和指引的水平。在運作期間，我們會控制廢物傾卸區的範圍、每日加鋪廢物覆蓋層，並以塑料墊層遮蓋短期內不會使用的廢物傾卸區等，以減低氣味滋擾。

(3) 發展轉廢為能設施

過去多年，我們已實施各種減廢回收措施及積極發展主要的轉廢為能設施，包括綜合廢物管理設施第一期、有機資源回收中心網絡及「廚餘、污泥共厭氧」設施，以轉廢為能的方法，盡量減少使用堆填直接處置都市固體廢物，不但優化土地資源運用，更可達至「資源循環」。

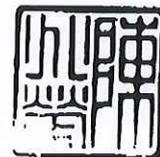
即使多項轉廢為能設施已陸續啟用及興建中，但仍有相當數量的都市固體廢物需要處理。為了達至「零廢堆填」的願景，我們

長遠還需發展多項轉廢為能設施，包括更多「廚餘、污泥共厭氧」設施、有機資源回收中心第三期及另一個先進的轉廢為能設施，處理不可再循環再造的都市固體廢物。我們正考慮及籌備相關的廢物管理基礎建設設施，並會按需要進行可行性研究及環境影響評估，而有關設施的具體細節會在適當時候公布。

我們明白議員對上述項目的關注，如有進一步詳情，我們會適時聯絡屯門區議會秘書處。謝謝屯門區議會的關注及意見。

環境保護署署長

(陳兆榮



代行)

2021年7月2日

副本送：

1. 屯門區議會環境衛生、氣候變化及可持續發展委員會甄蕚霖主席
2. 屯門區議會秘書處劉振輝先生