

2022 年 9 月 5 日屯門區議會
第十八次會議

回覆屯門區議會文件 2022 年第 21 號

關注龍富路及皇珠路行車線車速限制

一建議改變該路段車速限制、考慮各類型減低重型車輛車速措施、
以及於屯門使用偵察平均車速攝影機系統

謝謝議員的關注。就題述文件中的建議，運輸署現謹覆如下：

建議一：改變龍富路及皇珠路的車速限制以回應地區要求

運輸署一直致力提升道路安全。在龍富路及皇珠路實施新車速限制前，駕駛人士沿皇珠路及龍富路到達屯門－赤鱗角隧道一帶，沿途需要經過多次車速變更：皇珠路(每小時 70 公里) → 近龍逸邨彎位(每小時 50 公里) → 龍富路(每小時 70 公里) → 龍富路迴旋處前(每小時 50 公里)。自屯門－赤鱗角隧道通車後，運輸署已多次接獲警務處、區議員及市民的意見，建議運輸署檢討上述路段的車速限制並將之統一為每小時 50 公里以減少車速變更次數，從而降低意外發生的可能性及其嚴重程度。

運輸署因應警務處、區議員及市民的意見於 2020 年初為上述路段進行了車速限制檢討工作，當中考慮了不同因素，包括交通意外率、目前的行車速度、路面特徵、車速需要變更的次數等等。基於以上各項因素，運輸署建議將有關路段的車速限制釐定於同一水平，由於路段內的車速限制各有不同，措施應採用較低的車速限制，即統一至每小時 50 公里。運輸署把有關檢討結果及建議呈交由運輸署、警務處、香港汽車會及香港汽車高級駕駛協會代表組成的工作小組詳細討論和並獲得通過。

其後，運輸署於 2021 年 3 月至 4 月期間透過屯門民政事務處一共發出 151 份諮詢文件就運輸署建議於龍富路來回行車線及皇珠路西行行車線車速限制統一至每小時 50 公里進行了地區諮詢，當中共有 10 份支持/沒有意見、14 份反對建議及 127 份沒有回覆。運輸署已備悉該 14 份反對建議的意見並發信回覆解釋統一車速限制的資料。經回覆後，運輸署未有再收到就上述統一車速限制建議的書面反對。因此運輸署於 2022 年 1 月 1 日在龍富路及皇珠路(西行)實施統一每小時 50 公里的車速限制。有關地點已設置適當交通標誌指導駕駛人士。

運輸署在進行車速限制檢討工作時已對龍富路及皇珠路進行車速調查。根據調查所得，在繁忙時段內，大部份於上述路段行駛的車輛均未達到現時限制的最高車速，例如大部份於龍富路東行的車輛只以大約每小時 30 至 40 公里的車速行駛。因此，上述統一車速限制實施後不會對現時的交通流量有重大影響，同時卻有助保障各道路使用者的安全。

在實施上述統一車速限制後，駕駛人士由龍富路迴旋處沿龍富路及皇珠路東行往屯門公路一帶，沿途經龍富路迴旋處(每小時 50 公里) → 龍富路(每小時 50 公里) → 皇珠路及屯門公路(每小時 70 公里)。由於駕駛人士沿途只需要經過 1 次車速變更，故皇珠路(東行)的車速限制建議仍可以維持於每小時 70 公里。駕駛人士應時刻留意道路上的交通標誌及道路標記，並小心駕駛。

另外，根據運輸署備存涉及傷亡並向警務處報案的交通事故紀錄，龍富路及皇珠路於 2021 年共錄得 39 宗交通意外；而本年直至 8 月 26 日，龍富路及皇珠路暫時共錄得 8 宗交通意外（各路段的交通意外宗數及其傷亡人數請參閱附件一），交通意外的宗數有下降的趨勢，反映實施新的車速限制有提升道路安全的作用，因此運輸署暫時未考慮更改龍富路及皇珠路的現行車速限制。

運輸署非常關注道路安全，會繼續適時為上述路段進行車速限制檢討工作。此外，政府亦會繼續採取多管齊下的策略，透過執法及不同渠道加強宣傳和教育等工作，宣揚安全駕駛，提高駕駛人士（包括商用車輛司機）的道路安全意識及提醒公眾遵守交通法規規則，致力提升道路安全以持續改善駕駛習慣和行為。

建議二：於皇珠路連接龍富路的轉彎位置使用令大型車輛減速的改動

現時，在皇珠路(西行)連接龍富路彎位前已設有多個「慢駛」的道路標記及已豎立多個「開始減速」和「前面急彎」的交通標誌，提醒駕駛人士注意前面有急彎，駛入彎位前應減速，以便能夠安全駛過前面彎位；而該些「慢駛」道路標記以「紅底白字」顯示，以加強提醒駕駛人士須以較低車速行駛，讓駕駛人士能夠有空間評估前面的道路情況，作出應變。因此，該路段現時已有多重措施對駕駛人士（包括商用車輛司機）作出減速警告及提示。至於「黃色橫條」道路標記一般只設在車速限制每小時 70 公里或以上的道路進入其支路前 400 米位置內或設在迴旋處/收費廣場前以提示駕駛人士須減速，而皇珠路(西行)連接龍富路彎位的路段並不屬於上述情況。

就該路段鋪設防滑鋼沙的建議，運輸署已把相關建議轉交路政署跟進。路政署表示，鋪設防滑鋼沙未能降低車輛的行車速度及不能防止超速車輛於轉彎時失控翻側。鑑於較多重型車輛行駛有關路段，防滑鋼沙會較易耗損及剝落，而路面凹凸不平亦會影響行車安全。因此，路政署暫時不考慮於上述位置鋪設防滑鋼沙。

另一方面，路政署已有計劃在皇珠路(西行)近友愛邨的行人天橋上安裝可變信息顯示屏，並已展開前期及其相關的附屬工程，包括建造支架、電箱、電纜管道、電纜支承盤及電纜等。運輸署會繼續與相關部門緊密溝通，盡快安裝可變信息顯示屏，為道路使用者提供交通資訊。

建議三：於有關路段加強監管及作出檢控懲罰

就偵察平均車速攝影機系統事宜，運輸署正聯同警務處研究該攝影機系統應用於本港道路的可行性。攝影機系統在西九龍走廊西行線(深水埗區)和荃灣路西行線(荃灣區)的實地技術測試及相關的數據分析和系統評估顯示系統準確及可靠。運輸署現正聯同警務處進行電腦系統優化，以處理由平均車速攝影機偵測所得的超速個案。運輸署與警務處亦會繼續就攝影機系統的應用細節及落實安排進行商討，並會適時對外公佈。

在執法方面，提升道路安全是警務處首要行動項目的其中一項。警務處已把若干不良駕駛行為，例如超速駕駛、不小心駕駛及危險駕駛等列為 2022 年「重點交通執法項目」，並會採取嚴厲執法，以保障駕駛人士及其他道路使用者的安全。運輸署會繼續與警務處保持緊密聯繫，向警務處反映不良駕駛行為以作相關跟進及執法工作。

建議四：紓緩屯門區交通負荷

運輸署一直密切監察屯門區的交通情況，以制訂相應的交通管理措施。就此，運輸署已安排於鳴琴路及龍門路進行路口擴闊工程，讓車輛可以更順暢地途經上述道路前往屯門－赤鱗角隧道，紓緩屯門公路及皇珠路一帶的交通。工程已於 2021 年展開，預計於 2022 至 2025 年期間分階段完成。

中期措施方面，政府將於龍富路、皇珠路及海榮路進行改善工程，以改善屯門公路（市中心段）及皇珠路的交通。路政署已於 2021 年 9 月聘請顧問公司展開研究，現為勘查研究階段。路政署會適時向區議會報告進度，並諮詢區議會及持份者的意見。

為應付長遠的交通需求，政府正積極推展多項運輸基建，包括十一號幹線（元朗至北大嶼山段）、青衣至大嶼山連接路、元朗公路（藍地至唐人新村段）擴闊工程、以及已於本年3月展開勘測研究工作的屯門繞道等。這些工程完成後將能改善屯門區內交通情況以及新界西北與市區的連繫。

運輸署

2022年9月

(一) 皇珠路

年份	交通意外宗數	傷亡人數		
		死亡	重傷	輕傷
2021	22	0	3	29
2022* (1 月至 8 月)	4	0	0	6

*臨時數字

(二) 龍富路

年份	交通意外宗數	傷亡人數		
		死亡	重傷	輕傷
2021	17	0	6	16
2022* (1 月至 8 月)	4	0	0	5

*臨時數字