

要求部門更積極修改屯門湖翠路與龍門路交界路口

背景：

- 一直以來，屯門湖翠路與龍門路交界因路口設計問題，不能從湖翠路西行左轉入龍門路南行；龍門路北行亦不能右轉入湖翠路東行。若要從機場或龍鼓灘駛往蝴蝶邨，車輛需要繞經龍門路、湖山路、湖景路、湖翠路才可進入蝶景路內的蝴蝶邨／湖景邨／兆山苑或美樂花園，使碼頭區內道路車流量增加。每逢繁忙時段，湖翠路及龍門路均有擠塞情況；而湖景路亦即將收回部分行車馬路，展開屯馬綫屯門南延線「屯門南」車站工程，相信屯門碼頭區道路只會越來越擠塞。
- 屯門碼頭區位於赤鱸角機場對面，不少屯門碼頭區居民從事航空業、物流業、旅遊業、保安物業管理和清潔服務業等。在屯門赤鱸角公路通車後，屯門碼頭區與機場、東涌或港珠澳口岸人工島車程只需十多分鐘，兩岸通勤流量大增。在航空業和物流業人才短缺下，屯門碼頭區來往機場交通仍不改善，會大大減低居民前往機場或口岸從事相關行業。
- 現時礙於路口設計問題，龍運只有一小時一班的 A33 線途經屯門碼頭區，逼使居民要步行或乘車至蝴蝶站轉乘機場巴士路線，除要花費額外時間和金錢，對拖著行李的乘客更為不便。運輸署及龍運不願將居民渴望的 E33 或 E33P 線途經屯門碼頭區，只表示待修改湖翠路路口後，才会有 E 線駛入和服務屯門碼頭區。
- 若前往港珠澳大橋口岸往返內地或澳門，現時更只有 A33X／A36 可在屯赤公路轉車站前往口岸，但 A33 班次太疏、K52 不能在望后石站步行上屯赤轉車站，變相逼使乘客在屯門碼頭步行至蝴蝶站乘搭 E33／E33P／A34 前往屯赤公路轉車站再轉乘 A33X／A36；又或者先乘搭 K52 到蝴蝶站轉 E33 再到屯赤公路轉車站轉 A33X／A36。而回程因 A36 收費比 A33X 貴，往屯門的乘客少了一條路線選擇，乘客批評現有 A33 路線及班次欠妥、E33／E33P 一直不在屯門碼頭設站，未有顧及他們出行的需要。
- 我們一直要求及關注修改該路口的設計事宜，可惜多次獲回應受輕鐵

電纜柱桿、分隔島及道路指示牌阻礙，需要待港鐵公司答應遷移柱桿才會修改路口通行方向；而港鐵則回應若進行搬遷工程，需要停運該路段輕鐵服務至少一星期，大眾認為各部門及營辦商以此為藉口，有推卸工作的感覺。

- 在屯門赤鱗角隧道公路通車後，屯門區議會交通及運輸委員會曾安排到場視察及商討各種修改方法。在本屆最後一次交委會會議上，部門回應不可行，終止修改路口計劃。
- 然而，香港有不少路口受先天環境所限，會從設定燈號轉換次序、限制某種車輛轉向或駛入道路。若港鐵不願搬遷柱桿，可透過上述方法，只讓車身長度較短的私家車及專營巴士來往龍門路至湖翠路，理順區內交通。
- 期望我們透過是次撰寫文件，並提升至屯門區議會大會層面討論後，部門能改變舊有思維，積極與港鐵和相關部門溝通，繼續跟進該民生改善工程。

要求：

運輸署、港鐵、龍運

- 交代研究過程及技術困難之處，詳情解釋不可行原因。
- 重新並積極與港鐵跟進上述路口問題，盡快修改現有路口設計，以免讓大眾有互相推卸之嫌。
- 加強屯門碼頭區機場巴士服務，滿足居民上、下班出行及外遊需要。不應再以路口設計問題，而拒絕 E33 或 E33P 服務屯門碼頭區。K52 改線在即，若現有 E 線不繞入碼頭，則應開辦 E33 特別班次從碼頭開出，或開辦新 E 線服務屯門碼頭區。
- 研究加設望后石巴士站步行至屯赤公路轉車站的行人路。

文件提交人：

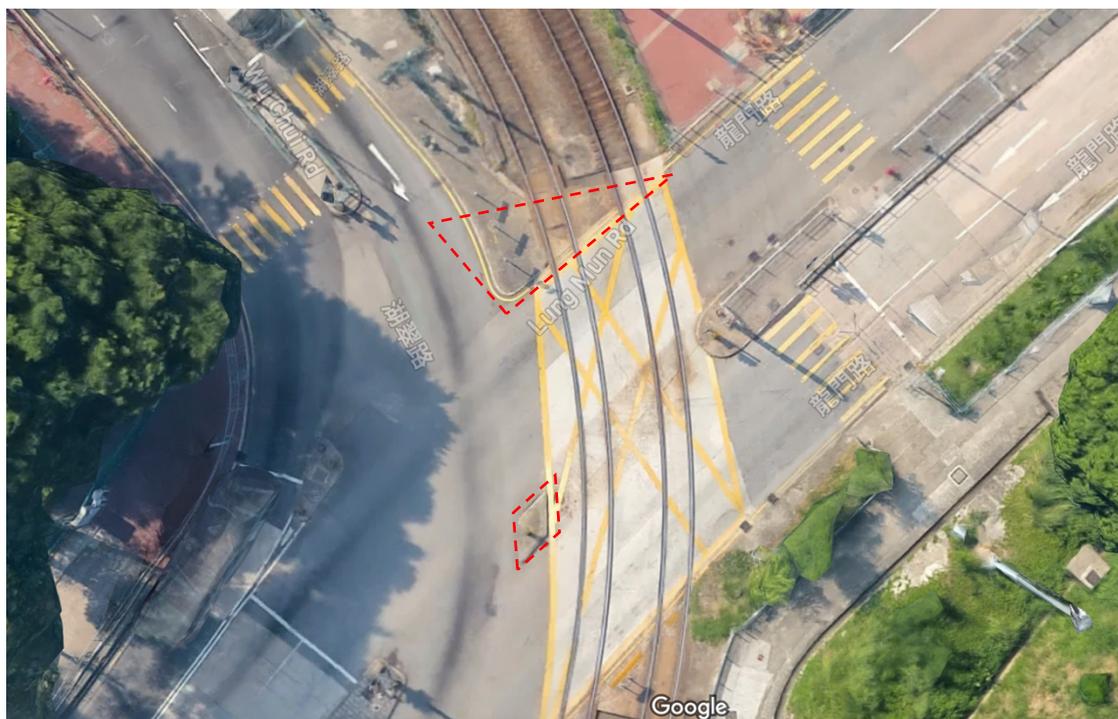
周啟廉、甄紹南、黃虹銘

二零二三年八月廿五日

附件圖片：



湖翠路(西行)路口現時不能左轉入龍門路(南行)



有關路口高空圖 (圖片出自google map)



在修改路口後，如仍有轉彎闊度不足問題，可透過行政措施（如：設限制交通標誌及訂立相關規定、途經的巴士路線選用指定型號巴士行走、巴士司機駕駛培訓等），以限制車身過長車輛從湖翠路左轉入龍門路