

要求修改屯門湖翠路與龍門路交界路口 運輸署書面回應

運輸署曾於 2021 年與屯門區議會交通運輸委會及港鐵公司代表曾在湖翠路及龍門路交界的路口進行實地視察，以探討將湖翠路西行改為可左轉往龍門路的可行性。經港鐵公司仔細研究，有關改動涉及收窄部份近蝴蝶灣公園一端行人路以及馬路上的改動，並涉及遷移供輕鐵運作使用的幾組架空電纜柱、以及地底及架空電纜。

現時相關的幾組輕鐵電纜柱分別位於湖翠路及龍門路交界(馬路)及須收窄的行人路面，要改動相關的架空電纜設備，必須先在附近物色合適地方重置電纜柱及電纜，而現場所見並無其他合適位置可供重置該些基建設備。除此之外，如要進行有關大型基建改動工程，部份路段的輕鐵服務須暫停一段長時間，將嚴重影響居民使用輕鐵服務。因此，港鐵公司認為有關方案在技術上難以實行，在運作上亦會影響輕鐵運作，因此不同意有關改動方案。

然而，運輸署會繼續與相關政府部門（包括路政署和機電工程署）及港鐵公司商討及重新檢視湖翠路及龍門路路口的設計及交通安排，並研究在減少對港鐵公司的基建設備及輕鐵列車服務的影響下，於湖翠路/龍門路路口增設左轉往龍門路(龍鼓灘方向)的可行性。

另一方面，在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士與巴士及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，往返屯門碼頭區及東涌或機場後勤區的乘客可選乘龍運巴士第 A33 號線（屯門公路巴士轉乘站—機場（地面運輸中心）），並於屯門—赤鱗角隧道巴士轉乘站免費轉乘其他北大嶼山路線（即 E 線）前往目的地。

就委員建議龍運巴士第 E33 號線（屯門市中心—機場（地面運輸中心））或第 E33P 號線（兆康站（南）—機場（地面運輸中心））繞經屯門碼頭區一事，本署曾與龍運巴士商討有關建議的可行性。考慮到若將該路線繞經屯門碼頭區，行車時間將增加逾 10 分鐘，將影響大部分現有的乘客，故本署和龍運巴士現階段未有計劃將第 E33 或 E33P 號線繞經屯門碼頭區。

就加強來往港珠澳大橋香港口岸（「香港口岸」）的意見，本署有計劃修改龍運第 A34 號線（洪水橋（洪元路）—機場（地面運輸中心））及第 A37 號線（元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處）—機場（地面運輸中心））來往機場的行車路線以繞經香港口岸，為屯門區乘客增設直接的巴士服務來往香港口岸。有關建議將大大增加屯門區乘客於屯門赤鱗角隧道巴士轉乘站前往香港口岸的選擇，亦增加一條收費與第 A33X 號線（屯門（富泰）—機場（地面運輸中心））相同的路線予乘客選擇。

本署備悉委員對增設往返北大嶼山巴士路線或特別班次的建議，並會繼續與龍運巴士審視屯門碼頭區往返北大嶼山的乘客需求，於檢討或調整路線安排時作一併考慮。

就有關增設連接屯赤隧道轉車站和望后石巴士站行人路的建議。路政署在推展屯門至赤鱗角連接路工程中已考慮該建議，但由於當時預計的需求暫不足以支持於屯門赤鱗角隧道轉車站分站增設樓梯及升降機至龍門路，故該建議未能在屯門至赤鱗角連接路工程中建造。

現時市民若經屯門赤鱗角隧道公路前往近望后石的龍門路，市民可在屯門赤鱗角隧道轉車站轉乘途經龍門路的巴士，例如第 A33、A34、E33 號線巴士並於蝴蝶站下車，再沿行人路及燈號控制的行人過路處橫過龍門路到對面的蝴蝶灣巴士站轉乘港鐵巴士第 K52 或 K52A 號線於望后石站下車。此外，本署已備悉委員的意見並會繼續密切留意該區的人流，並適時作出檢討及跟進。

運輸署

2023 年 9 月