

屯門區議會備忘錄

2022-2023年交通及運輸委員會 第九次報告

I. 會議

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於2023年8月4日舉行了第十一次會議。

II. 運輸署2023-2024年度交通及運輸工作計劃

2. 運輸署代表簡介題述工作計劃。多名委員對龍富路的車速限制、屯門交通擠塞問題、第54區公共運輸服務水平及輕鐵到站顯示屏的安裝位置提出意見及提問。運輸署代表回應委員的提問，並表示會密切留意有關情況。

III. 屯門區港鐵巴士K52號綫服務

3. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表簡介提升第K52號綫服務的詳情。多名委員對第K52號綫的走綫提出意見，並建議港鐵將巴士轉乘優惠合併。此外，有委員希望港鐵增加第K52P號綫的班次，以便乘客上學及上班。港鐵及運輸署代表回應委員的提問，並表示會研究增加第K52P號綫的班次的可行性。

IV. 要求B3巴士路線回復正常班次

4. 有委員要求城巴有限公司（下稱「城巴」）回復第B3號綫的正常班次，並於假日增加班次，以便利屯門區的居民。此外，有委員希望城巴為B系列巴士路線設分段收費的優惠。運輸署及城巴代表回應表示，會密切留意乘客需求及變化，適時加強服務，亦會研究增加分段收費優惠的可行性。

V. 要求K58路線巴士全面使用雙層巴士及提升為全日行車服務 有關合併港鐵巴士路線K58及K53之建議

5. 交委會將題述兩項議題合併討論。有委員要求港鐵於早上繁忙時段將單層巴士改為雙層巴士行駛，以及提升第K58號綫至全日服務。此外，有委員認為將第K58及K53號綫合併能有效地善用資源。運輸署代表回應表示，署方曾進行實地視察，並已指示港鐵在資源許可的情況下於繁忙時段使用雙層巴士行駛第K58號綫。署方會密切留意有關情況，適時調整

服務水平。港鐵代表指出，將於早上繁忙時段安排雙層巴士行駛第 K58 號線，並會密切留意乘客需求。運輸署及港鐵亦解釋第 K58 及 K53 號線未能合併的原因，主要是因為走線冗長及沒有合適位置作為總站供巴士停候。有委員指出第 K58 號線及城巴第 50M 號線的路線重疊，令上述兩條路線的乘客量偏低，無法善用有關資源，並建議港鐵、城巴及運輸署考慮修改有關路線。運輸署代表回應表示，會與港鐵及城巴再作商討。

VI. 交通及運輸工作小組報告

6. 交委會通過題述工作小組報告。

VII. 運輸署報告

7. 運輸署代表報告專營巴士班次服務水平，並表示會繼續留意各巴士的服務水平。有委員指出興貴街近和田邨已增設新界的士站，但該的士站經常有違泊車輛，希望警務處加強執法。警務處代表回應表示，會於上述地點加強執法。

VIII. 路政署報告

8. 多名委員就石排頭路及鳴琴路交界的交通燈號及路口提出改善建議。運輸署代表回應表示，備悉委員的建議，並會研究有關建議的可行性。此外，署方亦有計劃於上述路口進行改善工程，以疏導交通。

IX. 警方報告

9. 交委會備悉題述報告。

屯門區議會秘書處

日期：2023年8月

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4