

屯門區議會  
2020-2021 年交通及運輸委員會轄下  
屯門對外交通工作小組  
第二次會議記錄

---

日期： 2020 年 9 月 28 日（星期一）  
時間： 下午 12 時 07 分  
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 梁灝文先生（召集人）  
陳樹英女士  
江鳳儀女士  
黃麗嫦女士  
何杏梅女士  
林頌鎧先生  
甄紹南先生  
何國豪先生  
周啟廉先生  
張錦雄先生  
胡嘉錡女士（秘書）

缺席者： 潘智鍵先生  
王德源先生  
黃丹晴先生  
楊智恒先生  
李家偉先生  
張可森先生  
黃虹銘先生  
曾錦榮先生  
黎駿穎先生

應邀嘉賓： 梁家欣女士 九龍巴士（一九三三）有限公司經理（公共事務）  
黃以巨先生 運輸署高級運輸主任/渡輪策劃 3

列席者： 巫堃泰先生 屯門區議員  
楊樂文先生 運輸署高級運輸主任/屯門 1  
謝秀清女士 運輸署高級運輸主任/屯門 2  
周文俊先生 民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二  
（交委會秘書）

## **I. 歡迎詞**

召集人歡迎與會者出席 2020-2021 年屯門對外交通工作小組（下稱「工作小組」）第二次會議。

## **II. 通過上次會議記錄**

2. 與會者一致通過 2020-2021 年第一次會議的會議記錄。

## **III. 續議事項**

### **(A) 2020-2021 年工作計劃**

3. 召集人表示，本年度工作小組獲分配 400,000 元預算撥款。他請各小組成員就工作計劃提出意見，並建議使用上述撥款進行屯門居民對外交通習慣研究。

4. 召集人續表示，上述活動較容易進行，可吸引更多團體提交計劃書，而研究結果亦可供工作小組參考，以便向相關部門提供更適切的意見。此外，他建議為研究方式提供較大彈性。

5. 陳樹英議員表示，屯門區的對外交通將來有不少新發展，故建議為研究加設副題，以改善屯門對外交通發展的路向。

6. 林頌鎧議員贊同以研究屯門居民對外交通習慣為主題邀請夥拍團體。

7. 巫堃泰議員表示，社會學研究主要分為探索式、描述式與因果式研究三大類型，建議上述研究以探索性為主導。

8. 召集人認為進行探索式研究的彈性較大，並建議成功邀請夥拍團體後，因應工作小組成員的意見向獲選的團體提出進一步的研究方向。

9. 經討論後，工作小組議決就「屯門居民對外交通習慣研究」邀請夥拍團體合辦活動，預算撥款額 400,000 元。

[會後補註：秘書處於 2020 年 9 月 30 日電郵地區團體的邀請名單予工作小組參閱，於截止日期前收到兩位小組成員的意見。接著，秘書處於 2020 年 10 月 15 日電郵邀請 46 個地區團體合辦上述活動，並於指定時間內收到 2 間機構提交合共 2 份計劃書。詳情請參閱附件一。]

### **(B) 強烈要求恢復往來屯門碼頭和市區的航線**

（交委會文件 2020 年第 8 號）

10. 運輸署黃以巨先生表示，由於香港有不少基建落成，導致往來屯門碼頭和市區的航線客量大減，客量由 1998 年 6 月每日 4,500 人下跌至 2000 年 6 月每日 1,100 人，故船公司亦因為虧損而停辦航線。

署方分別曾於 2000 年 4 月及 2010 年 8 月發出邀請競投興趣表達書，均未有收到申請。

11. 陳樹英議員建議現時由屯門前往澳門的航線加停港澳碼頭，或請運輸署要求現時經營屯門至大澳渡輪服務的營辦商開辦前往市區的航線。她表示不反對署方進行公開招標，但要求署方與工作小組成員就招標條款進行磋商。

12. 張錦雄議員表示，距離上一次招標已相隔十年，故希望運輸署再次公開招標。

13. 甄紹南議員查詢 2010 年時的招標細則，並表示現時屯門碼頭各條航線均出現乘客量下跌的情況，故認為屯門碼頭有空間提供其他服務。

14. 黃麗嫦議員希望渡輪航線可重組，並認為恢復往來屯門碼頭和市區的渡輪航線可分流部分乘客。

15. 江鳳儀議員認為恢復題述服務可減少屯門公路往市區的車流量。她另建議運輸署將公開招標的門檻降低，以吸引船公司經營題述航線。

16. 巫堃泰議員以珀麗灣的渡輪為例，促請運輸署更改招標條款或提出其他改善方法，使現有的渡輪公司可繼續營運。

17. 運輸署黃先生綜合回應如下：

(a) 招標文件主要就船隻大小、班次、營運時間等作出規定；

(b) 現時屯門碼頭的四個渡輪泊位中，其中三個泊位正由海事處管理，供跨境渡輪使用，而另一個亦已有營辦商經營屯門至大澳渡輪服務，現時富裕小輪使用的停泊位在早上亦有船隻運載建築工人前往香港國際機場第三條跑道工程地盤，故暫時未能提供碼頭予船隻停靠，亦未能使用意向投標書；

(c) 屯門前往澳門的跨境渡輪服務航線的合約期將於 2022 年 11 月屆滿；

(d) 署方曾詢問現時經營屯門至大澳渡輪服務的富裕小輪有限公司是否有意同時經營前往中環的航線，惟營辦商認為以現時狀況難以達到收支平衡；

(e) 現時由屯門前往澳門的航線及碼頭並非由運輸署所管轄，而屯門跨境渡輪服務亦是一個邊境管制站。所有進出旅客都要接受入境處、海關和港口衛生的出入境管制/檢查；以及

(f) 現時屯門至大澳航線每日共有 1,100 人次乘搭，署方將審視屯門至赤鱸角連接路通車後乘客出行模式的轉變。

18. 周啟廉議員詢問運輸署會否考慮恢復使用慧豐園碼頭上落客。
19. 陳樹英議員認為即使有陸路交通前往中環，渡輪服務對屯門居民仍有吸引力，並建議題述航線使用慧豐園碼頭上落客。
20. 何國豪議員詢問運輸署會否就題述航線再次招標。
21. 運輸署黃先生表示，屯門至大澳的航線合約將於 2021 年屆滿。署方將發出邀請競投興趣表達書，新條款包括日後如有新航線，兩線須共用泊位，並會詢問營辦商的意向，待解決碼頭的上落客設施後，會考慮就屯門往來中環航線發出邀請競投興趣表達書。
22. 陳樹英議員促請運輸署與營辦商密切聯絡，並建議續議此項議題。
23. 經討論後，召集人建議續議此項議題。

### **(C) 要求 261 巴士線（三聖<->天平）修訂路線**

#### **（交委會文件 2019 年第 12 號）**

24. 運輸署楊樂文先生表示，署方於 2020 年 5 月向九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）索取有關路線的數據及行程變化，修訂路線後車程預料會比現時長三至五分鐘，受影響人數接近 1,000 人。他續表示，上述建議雖然方便欣田邨及兆康苑部分居民，但亦需平衡其他居民的意見，故署方要求九巴提供進一步的數據，以及考慮將現時車站搬遷至兆康路後的停站安排。
25. 九巴梁家欣女士表示，九巴對題述建議持開放態度，並會與運輸署繼續保持溝通及提交最新資料。
26. 張錦雄議員認為車程延長三至五分鐘對乘客影響不大，但期望可加密班次。此外，他查詢第 261S 號線加開早上 7 時 30 分班次的可行性。
27. 運輸署楊先生表示，由於修訂建議影響的乘客人數甚多，署方須考慮站點搬遷對乘客的影響及排隊位置的安排，故須再審慎考慮。此外，署方須審視第 261S 號線的乘客量變化，而巴士公司亦須考慮車長及資源調配。署方鼓勵巴士公司就班次作出相應的調節，以滿足乘客需求。
28. 陳樹英議員表示，將兆康鐵路站（南）的巴士站遷移至兆康路將影響麒麟圍、兆康苑一、二期、欣田邨、紫田邨一帶的居民，但對富

泰邨、彩暉花園及景峰花園的乘客影響不大。此外，她希望第 261 與 261P 號線合併，成為全日服務的巴士路線。

29. 召集人請運輸署考慮工作小組成員的意見。

#### **IV. 其他事項**

30. 張錦雄議員詢問元朗、屯門區議會交通及運輸聯席工作小組的運作情況。

31. 召集人表示，他會向交委會主席轉達有關查詢。

32. 陳樹英議員建議將與輕鐵相關的議題交由屯門區內交通問題工作小組跟進。

33. 既無其他事項，召集人宣布會議結束。

#### **V. 下次開會日期**

34. 會議於下午 1 時 06 分結束。下次會議日期待定。

屯門區議會秘書處

日期：2021 年 2 月

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/9 (20-21)

## 屯門對外交通工作小組(2020-2021)邀請夥拍團體名單

秘書處秘書處於 2020 年 9 月 30 日電郵地區團體的邀請名單予工作小組參閱，於截止日期前收到兩位小組成員的意見。接著，秘書處於 2020 年 10 月 15 日電郵邀請 46 個地區團體合辦上述活動，並於指定時間內收到 2 間機構提交合共 2 份計劃書。詳見下表：

機構:	屯門居民對外交通習慣研究
1. 浸信宣道會恩門堂山景社會服務中心	
2. 香港中華基督教青年會(屯門會所)	
3. 香港基督教女青年會屯門綜合社會服務處	
4. 香港青年協會賽馬會建生青年空間	
5. 香港聖公會屯門綜合服務 - 賽馬會青年幹線	
6. 香港小童群益會賽馬會屯門青少年綜合服務中心	
7. 香港青毅舍	
8. 香港基督教女青年會蝴蝶灣綜合社會服務處	
9. 東華三院屯門綜合服務中心	
10. 明愛賽馬會屯門青少年綜合服務	
11. 香港基督教協基會屯門綜合青少年服務中心	
12. 救世軍屯門青少年綜合服務	
13. 基督復臨安息日會港澳區會山景綜合青少年服務中心	
14. 仁愛堂社區中心	
15. 循理會屯門青少年綜合服務中心	
16. 明愛屯門綜合家庭服務中心	
17. 仁愛堂屯子圍新慶村青磚圍鄉郊社區服務中心	
18. 香港崇德社湖景綜合服務中心	
19. 仁愛堂屯新青鄉郊社區服務中心	
20. 仁愛堂延續發展中心	
21. 基督教香港信義會屯門青少年綜合服務中心 (兆康中心)	
22. 基督教香港信義會屯門青少年綜合服務中心 (寶田中心)	
23. 基督教宣道會屯門堂家庭服務處 - 興耀服務中心	
24. 博愛醫院文柱石家庭多元智能中心	
25. 明愛屯門區青少年外展社會工作隊	
26. 香港青年協會青年支援服務計劃	
27. 仁愛堂彩虹社區綜合發展中心	
28. 救世軍蝴蝶隊暨社區服務中心	
29. 博愛醫院蝴蝶家庭多元智能中心	
30. 新界國際聯青社	
31. 明愛屯門社區進修中心 (湖景)	
32. 明愛成人及高等教育服務屯門資源中心	
33. 新良田社區服務中心	
34. 屯門青年協會	

35.	屯門婦聯山景服務處	
36.	聖公會屯門社會服務中心	
37.	香港基督教女青年會賽馬會屯門綜合社會服務處	
38.	香港運輸管理物流學會	
39.	香港公共交通智庫	
40.	香港公路學會	
41.	香港交通研究學會	
42.	公共交通研究組	✓
43.	香港大學交通運輸研究科	
44.	香港運輸管理物流學會	
45.	Institute of Policy Studies, Lingnan University	✓
46.	The Academy of Hong Kong Studies, The Education University of Hong Kong	