



GTS

綠色運輸系統

洪水橋。厦村新發展區
綠色運輸系統 與鄰近地區
可行性研究

研究結果及建議



屯門區議會
地區設施管理及環境衛生委員會
2023年8月8日會議



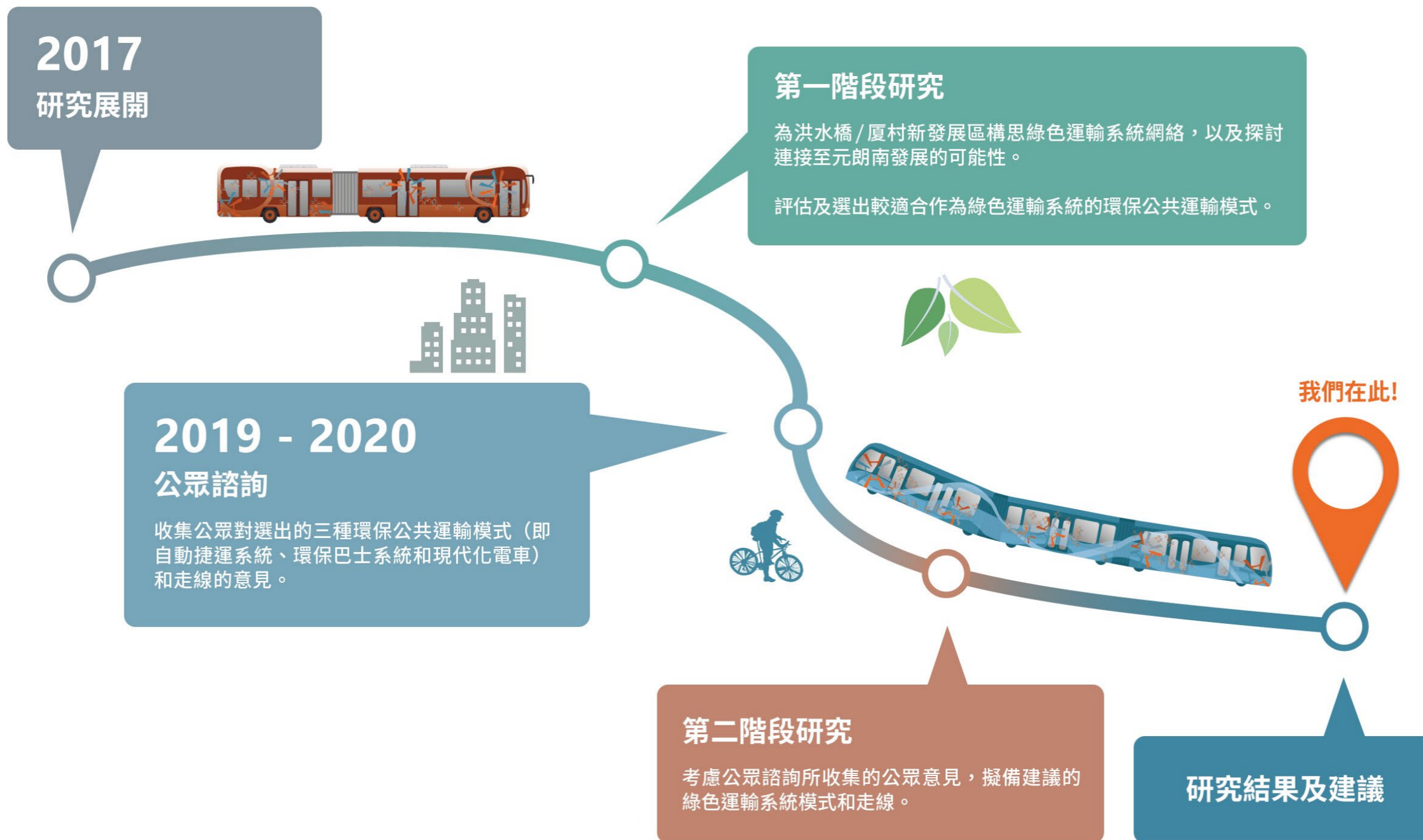
洪水橋·厦村 新發展區

- 新一代新市鎮
- 現代服務業樞紐
- 集綠色運輸系統、行人道和單車徑一體的環保運輸走廊



- 高效運輸服務
- 與其他公共運輸模式便捷轉乘
- 連接新發展區與元朗南發展







諮詢了：

- 立法會發展事務委員會
- 區議會
- 鄉事委員會
- 交通諮詢委員會
- 公眾人士

收集意見途徑：

公眾論壇



聚焦小組會議



巡迴和流動展覽



郵寄、電話、
傳真和電郵



社區聯絡隊





明確支持在洪水橋 / 厦村新發展區及元朗南發展
推展綠色運輸系統，以推廣綠色出行





創新靈活



緊貼最新的技術發展



具路線靈活性，可延伸至鄰近地區

方便快捷



快捷及方便上落



方便轉乘其他公共交通模式

融合環境



與周邊環境融合和運作寧靜



減低對其他交通的影響

經濟實惠、早日啟用



合理建造成本和票價水平



早日推展和啟用
綠色運輸系統，以供市民使用



環保
路面模式



環保巴士系統



無軌電車

環保
軌道模式



自動捷運系統



有軌現代化電車

主要考慮

-  路線靈活性
-  車站可達性
-  視覺影響
-  整體行程時間
-  建造成本



環保巴士系統

環保路面模式*



無軌電車

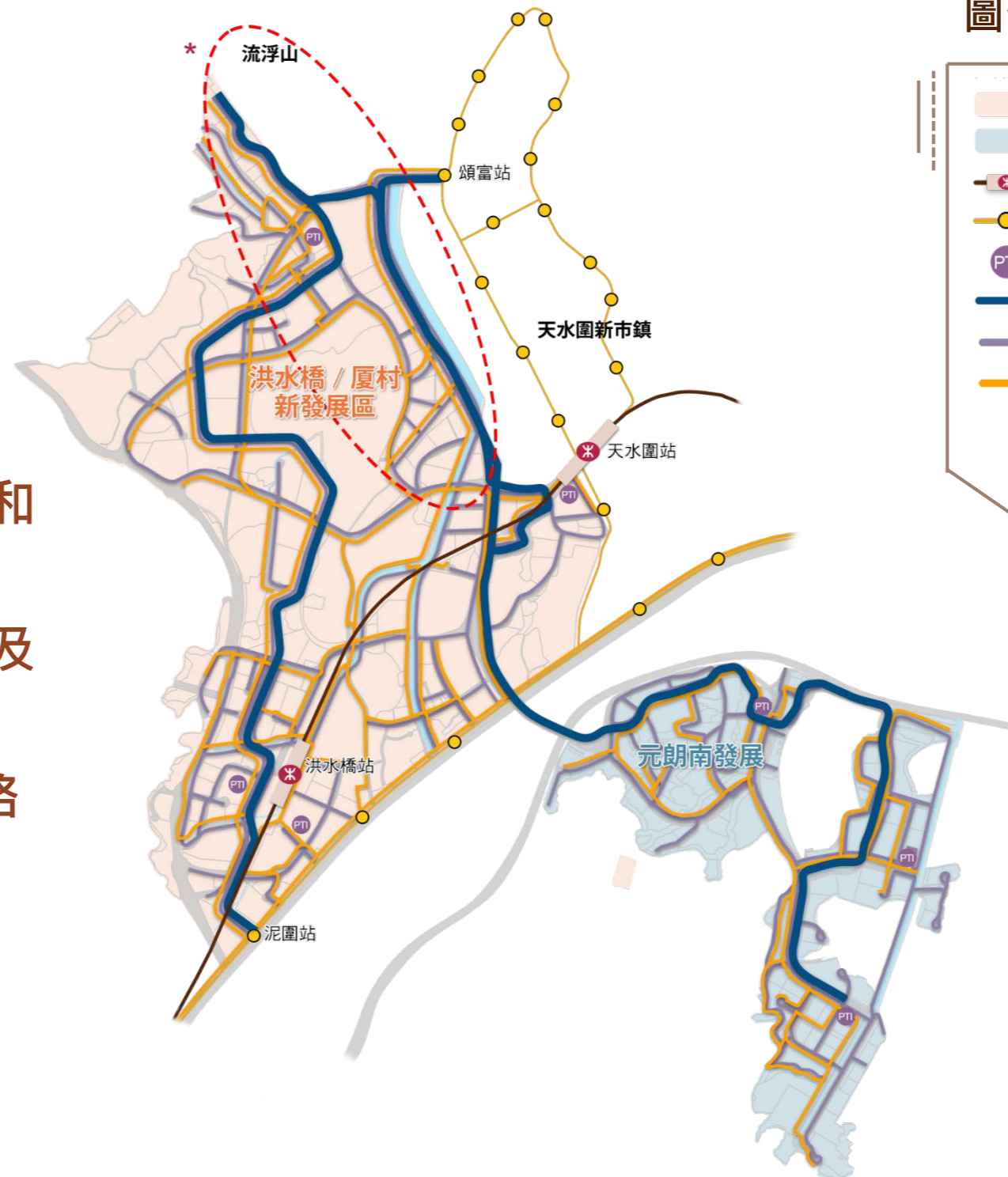
* 無實體軌道



綠色運輸系統

| 約 16 公里

- 貫通洪水橋 / 廈村新發展區和元朗南發展
- 連接屯馬線及輕鐵，以及新建和現有的公共運輸交匯處
- 視乎需要積極考慮採用專用道路
- 車站附近設有單車泊位



圖例

- 洪水橋 / 廈村新發展區
- 元朗南發展
- 屯馬線車站
- 輕鐵車站
- 公共運輸交匯處 (PTI)
- 綠色運輸系統
- 主要行人道
- 主要單車徑網絡

* 部分走線會於洪水橋 / 廈村新發展區餘下發展階段檢討

本圖只表達示意性概念，綠色運輸系統走線會因應有關發展項目的推展情況及環境限制於詳細設計階段有所修改。



洪水橋 / 厦村新發展區

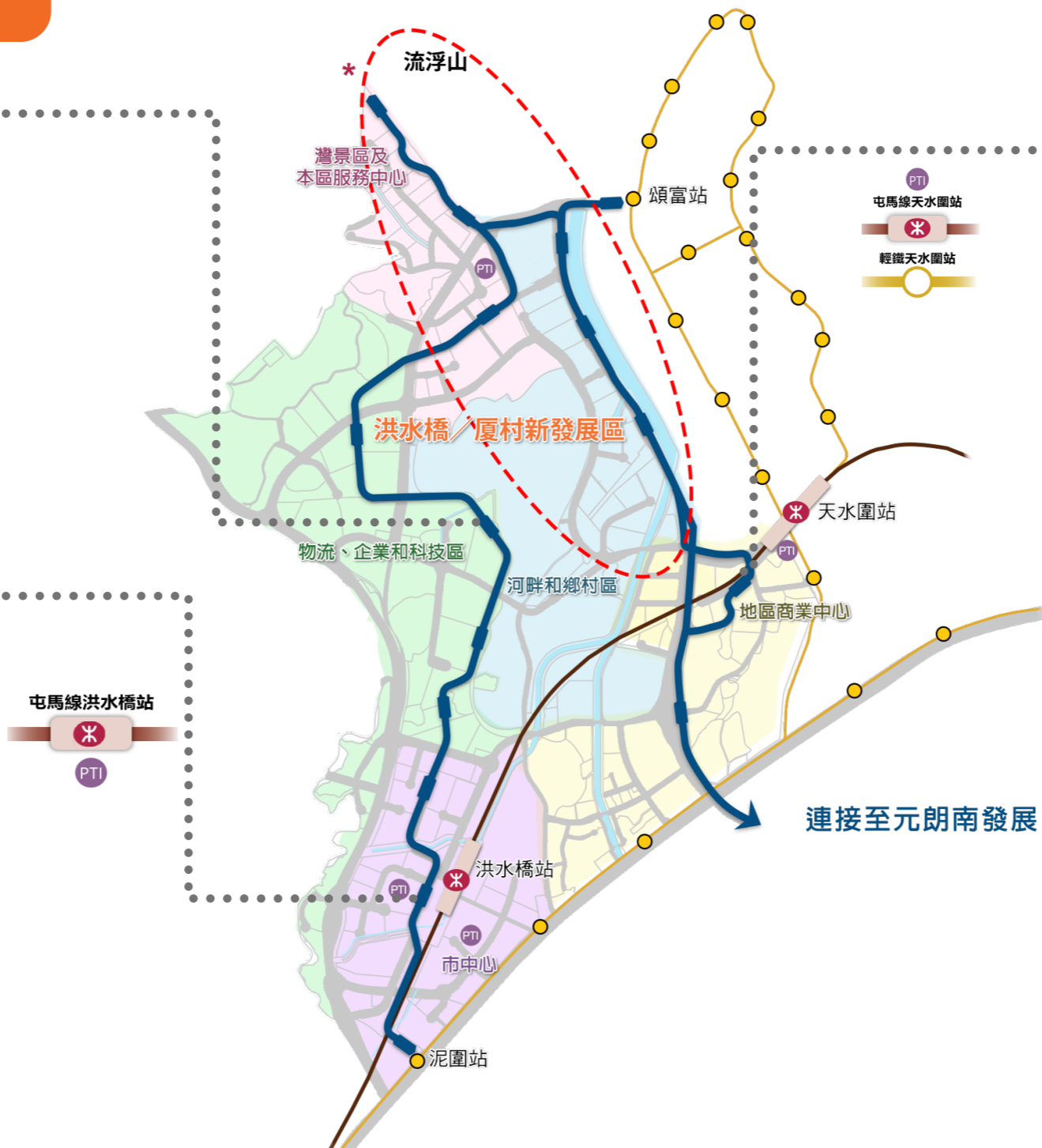
物流、企業和科技區



區域廣場



地區商業中心



圖例

- 屯馬線車站
- 輕鐵車站
- 公共運輸交匯處
- 綠色運輸系統
- 綠色運輸系統上落客停車灣

* 部分走線會於洪水橋 / 厦村新發展區餘下發展階段檢討

本圖只表達示意性概念，綠色運輸系統走線及上落客停車灣會因應有關發展項目的推展情況及環境限制於詳細設計階段有所修改。



元朗南發展

就業帶



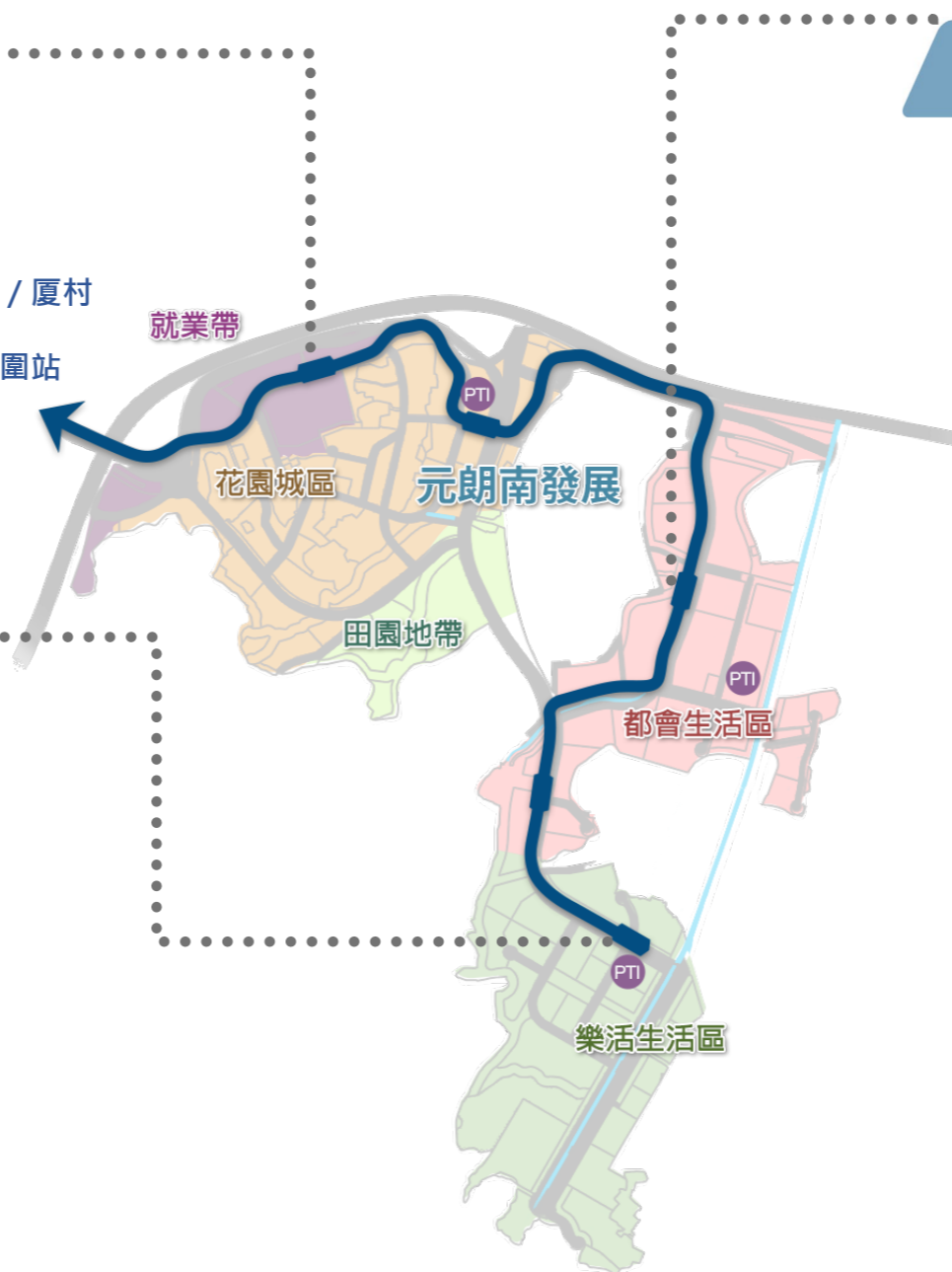
都會生活區



樂活生活區



連接洪水橋 / 厦村
新發展區和
屯馬線天水圍站



圖例

- PTI 公共運輸交匯處
- 綠色運輸系統
- 綠色運輸系統上落客停車灣

本圖只表達示意性概念，綠色運輸系統走線及上落客停車灣會因應有關發展項目的推展情況及環境限制於詳細設計階段有所修改。



- 於道路行駛，無需實體軌道
- 使用綠色能源作為動力來源（現時普遍為電能，而氫能亦開始更廣泛被使用）
- 政府會密切留意綠色運輸技術的發展，以適時選定一種合適的系統。

例子



環保巴士系統 (例如鉸接巴士)



無軌電車





在專用或共用道路運作

視乎需要積極考慮採用專用道路，
建議在主要路口與其他道路交通分層分隔，達致整體交通暢順。



設計以乘客為本

將設有實時到站資訊顯示屏，
亦將設有停車灣 / 超車道，以提供靈活的路線服務。



可採用車外收費系統

縮短上落車時間。



採用低地台設計

上落方便快捷。



- 為了配合洪水橋 / 厦村新發展區及元朗南發展的分階段發展，綠色運輸系統將分階段投入服務。
- 政府會參考本研究的研究結果及建議，展開相關推展工作。

分階段開通

Phased Commissioning

本圖只表達示意性概念。概念圖中的車輛為環保路面模式的例子，僅供參考。

視乎新發展區的推展進度。



謝謝