

運輸署就「強烈要求恢復往來屯門碼頭和市區的航線」的回應

政府明白有公眾人士建議復辦屯門往返市區的渡輪服務，並歡迎有意營辦新的持牌渡輪服務的營辦商提出申請。若接獲有關申請，本署會因應乘客對有關渡輪服務的需求、擬議渡輪服務在財務及營運上的可行性、碼頭及其他所需的配套設施，以及其他安全考慮等因素對申請作出評估。

本署在考慮增設新的渡輪航線是否可行時，會考慮現有的交通配套及公共運輸服務網絡是否足夠，和有關渡輪服務的乘客需求。現時屯門已有各種陸路公共運輸服務，包括鐵路及專營巴士服務等，提供足夠的公共運輸服務予屯門區居民往返市區。本署會繼續密切監察鐵路及專營巴士與其他相關的公共運輸服務，以適時加強這些服務，配合屯門區居民的需求。

為協助減輕營運渡輪的成本，政府會在適用的情況下接掌碼頭的保養工作，以及在「長者票價優惠計劃」下發還碼頭租金和豁免船隻牌照費。政府亦會准許渡輪營辦商分租碼頭的地方作商業和零售用途，以賺取非票務收入來補貼渡輪的營運。若將來有新的營辦商經營往返屯門及市區的航線，有關安排將同樣適用。

現時屯門碼頭共有四個渡輪泊位，已全部用作營運本港的持牌渡輪及跨境渡輪服務。其中一個泊位用作本地渡輪服務，該航線為富裕小輪有限公司(富裕小輪)營運的「屯門－東涌－沙螺灣－大澳」渡輪服務。另外三個渡輪泊位現由海事處管理，用作屯門客運碼頭，供跨境渡輪服務使用。