

### 要求「重建」兆康路巴士總站

因應第 54 區人口增加，多年前已有建議，取消現時 67X 巴士總站、將之遷移到兆康路尾；以便騰出更多行人路的空間、疏導往來欣田邨一帶及兆康西鐵站的人流。當時運輸署甚至已準備了草圖。

但事隔經年，建議未有落實；而兆康路尾往通往兆康西鐵站的升降機和扶手電梯卻已落成。因此，調整巴士站位置一事更為急迫。

為此，我們建議將兆康路各巴士站 (67M、67X、267X 及 261P 等) 均於兆康路尾迴旋處設上車站。取消現有的 67X 站點，拆去巴士站設施以供行人往來。但仍保留泊巴士灣位，作為落客點及停泊備用巴士。

這樣地使用兆康路尾迴旋處，需要數項工程配合，包括：平整路中心供迴旋的「平台」以免阻礙視線、擴闊及平整 67M 總站一帶以至整段兆康路尾行人路、將迴旋處一帶劃為單程雙線行車、重設各線上車站及加建上蓋等。

鑑於兆康路巴士總站整體上都十分陳舊，全面重建實屬合理而必須。

請各位議員指正及支持！

文件提交人

陳樹英 黃麗嫦 何杏梅

馬 旗 黎駿穎 盧俊宇

2020 年 2 月 12 日