

**掃管笏區新住宅項目陸續入伙
促運輸署增加及改善區內公共交通服務**

背景

掃管笏區之公共交通服務不足，而掃管笏路及青山公路一帶之多個住戶項目工程正如火如荼，現時大量建築工人往返掃管笏，同時於可見將來的一兩年內新盤落成後，大量居民亦會隨之遷入掃管笏區，故區內公共交通負荷及車位需求已非常緊張，日後亦需充足準備，方能應付新舊居民之日常生活通勤需要。

現況及要求

因應有關公共交通服務不足之情況，我們有以下建議及要求：

1. 港鐵巴士 K53 綫立即全日及假日提供服務

(a) 繁忙時間加密班次：平日上午繁忙時間向掃管笏及下午繁忙時間向屯門班次經常因大量地盤工人及師生家長乘客乘搭而爆滿，故希望增加班次以應付需求；

(b) K53 綫提供全日及假日服務：掃管笏路一帶物業陸續落成，對全日各時段公共交通需求亦日漸增加，故希望 K53 落實擴展服務時段，以避免掃管笏區往屯門市區之服務真空。

2. 促請加強及改善九巴 252 綫服務水平

(a) 繁忙時間加密班次：平日上午繁忙時間向掃管笏及下午繁忙時間向轉車站班次經常因大量地盤工人及師生家長乘客乘搭而爆滿，故希望增加班次以應付需求；

(b) 252 綫脫班問題：該綫不同時段均有乘客反映有 252 綫巴士脫班及班次不穩定問題，故促請運輸署嚴加監察及督促九巴改善服務；

2. 增設及加強其它公共道路綫服務

(a) 安排 43 綫及 140M 綫專綫小巴繞經掃管笏路星堤至千禧小學路段或加設千禧小學開出之特別班次：掃管笏路一帶居民對以上兩綫有一定乘車需求，故希望爭取加設掃管笏路路段服務，以增加居民乘車選擇；

(b) 現時 252X 綫巴士特別班次於早上 7 時 35 分於掃管笏開出，惟該線行經東九龍一帶，該區交通擠塞問題可能會令上班人士遲到，故希望營運商考慮提早特別班次至早上 7 時 20 分開出，以配合前往東九龍之掃管笏乘客的需要；

(c) 增設掃管笏路通宵交通：掃管笏路各屋苑入伙後，未來一至兩年會劇增至逾 5000 伙，預計人數達一萬多人，惟現時該區毫無通宵交通路綫，對有需要深夜或凌晨出入之掃管笏居民極為不便，故希望運輸署安排行經青山公路之通宵巴士綫 (N252、N962、962N) 雙方向繞經掃管笏路，以為掃管笏路一帶提供適切之公共交通服務。

請各委員支持文件內提及的建議及要求。

文件提交人

馬旗 陳樹英 何杏梅 黃麗嫦 黎駿穎 盧俊宇

2020 年 3 月 20 日