

要求 E33P 全日雙程行走及改行赤鱸角連接路

E33P 服務屯門居民多年，雖然沿線居民人口不斷增加，但至今仍未發展為全日的巴士線，情況並不理想！

因應赤鱸角連接路預計於今年 (2020 年) 年底通車，我們強烈要求 E33P 發展為全日巴士線，全日雙程行走、及以不高於原價改行赤鱸角連接路。

近年專營巴士公司不斷推出貴價「快線」，例如 A33X，客源不大、卻反而全日服務，不但迫市民「捱貴車」，亦令人懷疑是為日後赤鱸角連接路通車時增加巴士收費鋪路！

鑑於赤鱸角連接路是公營道路，對公共交通應採取更優惠收費。因此，E33P 改行赤鱸角連接路，理應不會加價；甚至因路程大為縮短、而應有減價空間。

E33P 若改行赤鱸角連接路，可將兆山苑站改設於龍門路，及在蝴蝶灣公園對出、靠近美樂花園位置加設巴士站。這樣改道，即使取消屯門泳池站，但客源將不減反加，令發展為全日線更具成本效益。

請各位議員指正及支持！

文件提交人：

陳樹英 黃麗嫦 何杏梅

馬 旗 黎駿穎 盧俊宇

2020 年 5 月 14 日