

2020年6月1日
屯門區議會
交通及運輸委員會
第三次會議
回覆交委會文件 2020年第41號文件
要求 E33P 全日雙程行走及改行赤鱸角連接路

現時，龍運第 E33P 號線往來屯門兆康站與機場地面運輸中心之間，於每日早上 5 時 15 分至下午 6 時由兆康站開往機場，及於每日下午 2 時 30 分至凌晨 12 時由機場開往兆康站。在第 E33P 服務以外的時間，乘客可於兆康苑巴士總站乘坐第 A33X 號線（屯門(富泰)- 機場(地面運輸中心)，或透過各條九巴路線與龍運第 E33 號線(屯門市中心－機場地面運輸中心)的轉乘來往機場。根據本署派員進行的實地調查，第 A33X 及 E33 號線在最繁忙一小時的載客率分別約為 43% 及 55%，服務大致可配合乘客來往機場的需求。

當屯門至赤鱸角連接路的北面連接路（「北面連接路」）開通後，預期將會為新界西北地區的居民提供往返北大嶼山更便捷的途徑。運輸署已有計劃調整新界西北地區往返北大嶼山的巴士路線，以期減省行車路程及時間，提升營運效率，當中包括安排新界西北地區的日間北大嶼山巴士路線（即「E」線）取道北面連接路及順朗路，繼續提供主要往返東涌或機場後勤區的巴士服務。

運輸署已備悉委員有關延長第 E33P 號線服務時間的建議，並已轉介予龍運考慮。運輸署計劃於本年第二季內就配合北面連接路通車的路線調整安排（包括第 E33P 號線的改道及收費安排）提交文件予各相關區議會。

運輸署
2020年5月