

## 要求於屯門區巴士站全面加裝八達通拍卡機

月前傳媒報導，九巴研究推出「雙向分段收費」先導計劃，引起屯門居民的廣泛關注。街坊憂慮有關計劃若只選擇個別路線施行、或只在個別巴士站設分段收費的八達通機，將對居民構成很大的不便；又或者居民會選擇性乘搭可在先導計劃內的巴士線，引致這些巴士線客量過高而不勝負荷！

舉例說：景峰區的居民如到屯門官立中學，一般可乘搭 67X 或 67M；但若 58M 及 58X 線有雙向分段收費，則將情願乘這些巴士線到華都站，再步行往官立中學。此外，現時青山公路沿線絕大部份並無輕鐵、只由接駁巴士提供區內巴士服務；故若九巴推行「雙向分段收費」，應考慮惠及這些現時並無輕鐵、而區內交通服務更形不足的地區。

事實上，巴士推行雙向分段收費，本來就是正常不過的事。專營巴士節省人力、改用八達通收費後，收費結構隨之而扭曲；撥亂反正，勢在必行，實在不必「先導」，而應即時全面推行。

請各位議員指正及支持！

文件提交人

陳樹英 何杏梅 黃麗嫦

馬 旗 黎駿穎 盧俊宇

2020 年 5 月 14 日