

2020年6月1日
屯門區議會
交通及運輸委員會
第三次會議
回覆交委會文件2020年第43號文件

要求檢視E500MMC型號巴士結構和安全

運輸署十分重視巴士安全事宜，因應港鐵最近一宗非載客巴士在屯門公路起火事故，以及委員在文件中提及有關監管E500MMC型號巴士結構和安全事宜及該型號車輛數目，本署回覆如下：

監管巴士型號E500MMC車身結構及該型號車輛數目

巴士的設計及結構和安全裝備，必須符合安全水平。每款巴士車種及型號均須通過運輸署的巴士類型評定測試和年檢，才可在路上行駛。巴士型號E500MMC亦已通過運輸署有關測試，其車身結構安全標準亦符合國際認可及香港相關法例要求。現時，各專營巴士(包括九巴、龍運、城巴及新巴)及港鐵合共約有3 200部E500MMC型號巴士。

運輸署一向有定期監察專營巴士公司的車輛質素及維修水平，除須接受運輸署定期車輛年檢外，每輛專營巴士及港鐵巴士更須通過所屬巴士公司的月檢，運輸署在每工作天亦會不時突擊抽檢在服務中的專營巴士/港鐵巴士，從而密切監察巴士的維修保養情況，以確保安全及適合在路上行駛。若運輸署在檢查時發現任何不符合規例的情況，相關巴士須修妥後才可繼續行駛。每輛巴士亦須通過運輸署的每年全面檢驗才可獲續牌。

巴士起火事故調查

就委員提及過往三宗涉及九巴同一巴士型號E500MMC起火事故，經調查後，當中九巴第961號線在中環發生的火警事故，九巴表示由於車長沒有遵從引擎故障警告提示，沒有盡快把巴士停泊在安全位置，仍繼續長程行車而引致引擎起火。其餘2宗起火事件(即九巴第277X號線在大老山公路及九巴在元朗車廠發生的事故)以及最近一宗港鐵非載客巴士在屯門公路起火事故，根據初步調查，相信起因是由於巴士在個別輪胎胎氣嚴重不足的情況下仍繼續長途行駛，引致輪胎過熱產生火警。

現時所有專營巴士及港鐵巴士的車身物料均完全符合國際認可的耐火性標準，確保乘客有足夠時間疏散以保障安全。綜合上述事故的調查，本署確定巴士機件正常，起火原因與巴士設計、構造和維修無關。故此本署認為巴士型號E500MMC無須停駛。

然而，因應上述港鐵巴士事故，運輸署正就專營巴士公司及港鐵日常胎氣監察管理、車長開車前檢查車輛和輪胎漏氣應急處理，以及工程車和後勤車輛到場支援方面進行檢視，並要求巴士公司加強改善，從而避免發生類似事故。

運輸署
2020年5月