

要求修正屯門赤臘角連接路開通後，機場巴士路線

目的

調整屯門赤臘角連接路（下稱：屯赤路）開通後之機場巴士路線週整安排，以分流及疏導車流，避免路線過度集中於皇珠路、龍富路。

背景

據運輸署報告，屯赤路將本年內開通，除本區機場巴士路線外，亦將元朗區及北區機場巴士路線調整經屯赤路往機場；惟原定與屯赤路一同興建的屯門西繞道並未落實興建，該兩區巴士將無可避免地途經屯門公路、皇珠路、龍富路，單計算機場巴士路線就已經有10條駛經皇珠路、9條駛經龍富路。

皇珠路、龍富路作為通往屯門西的主要通道，亦是大型中港過境車輛的常用道路，一直有交通意外頻發及經常嚴重交通擠塞的問題；若將機場巴士線撥經皇珠路，恐會加劇本已不勝負荷的情況。

同時，屯門區內線的機場巴士線，亦有不必要的冗長及曲折情況，有理順必要。

建議

撤回以下路線更改走線決定，屯門西繞道開通前，維持駛經大欖隧道路線：

- A36（元朗朗屏站 至 機場）
- A43、A43P（粉嶺 至 機場）
- E34B（元朗媽橫路 至 機場）
- A37（元朗朗屏站 經 天水圍 至 機場）
- E37（天水圍 至 機場）

更改以下路線走線：

- E36A（元朗 經 天水圍 至 機場）：不經屯門鄉事會路，不經屯門市中心巴士總站

更改以下路線走線不經皇珠路、龍富路，並於碼頭區設巴士站，詳細路線如下：

- A33X（屯門富泰 至 機場）：青山公路—新墟段經杯渡路往河傍街及屯門站巴士總站（不經屯門鄉事會路），然後往杯渡路、屯門鄉事會路、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、湖景路、湖翠路
- E33（屯門市中心 至 機場）：於豐景園停站後，南行往海皇路、湖山路、湖翠路
- E33P（兆康（南） 至 機場）：不經海皇路及皇珠路，直接從青雲路接駁至龍門路

更改路線不經海皇路，改經皇珠路、龍富路

- A33（屯門轉車站 至 機場）

提交人：巫堃泰