

2020 年 9 月 9 日  
屯門區議會  
交通及運輸委員會  
第四次會議

回覆交委會文件 2020 年第 62 號文件

要求運輸署新增往來業旺路及九龍區巴士線

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共運輸服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷、資源運用等因素。由於道路和運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

龍逸邨位處龍門居旁，步行至龍門居巴士總站一般而言需時約 5 分鐘，而步行至輕鐵龍門站或龍門路巴士站約需 10 分鐘，兩處乘車地點為乘客提供多條前往市區及區內的路線選擇，詳見附表。普遍而言，現時在龍門居巴士總站、輕鐵龍門站或龍門路巴士站的公共運輸服務，大致能應付龍門居及龍逸邨一帶居民的乘車需要。在繁忙時間期間，龍門居巴士總站內有多條路線前往市區，而在非繁忙時間，乘客可於龍門路乘搭第 59M 號線〔屯門碼頭至荃灣站〕或第 59X 號線〔屯門碼頭至旺角東站〕，並於屯門公路轉車站轉乘其他巴士路線各區。

本署一直有因應區內人口增長，適時與公共運輸服務營辦商商討提升服務的方案。本署在 2020-2021 年度巴士路線計劃中，建議增設第 259S 號線的特別班次，提供由龍門居開出，經屯門市中心及屯門南一帶前往觀塘及九龍灣商貿區的直接巴士服務。本署會繼續與巴士公司商討適時落實上述建議方案。

鑑於業旺路迴旋處（近龍逸邨出口）較為狹窄，不適合巴士在該處調頭，因此本署未能支持將現有巴士路線繞經業旺路。然而，本署備悉議員們的意見，並會繼續密切監察現有的公共運輸服務和屯門南一帶的未來人口增長及地區發展，適時檢視相關公共運輸服務安排。

**龍門居及龍逸邨一帶的公共運輸服務**

**1. 龍門居的公共運輸服務**

路線編號	路線
<b>全日路線</b>	
九巴 259D	龍門居至鯉魚門邨
城巴 962X	龍門居至銅鑼灣（摩頓台）
專線小巴 41	龍門居至置樂花園（經屯門市廣場）
<b>繁忙時間路線</b>	
九巴 59X*	龍門居/新屯門中心至旺角東站
九巴 259B*	屯門碼頭至尖沙咀（中間道）
九巴 259C*	新屯門中心至尖沙咀（中間道）
九巴 259E*	龍門居至荃灣站
九巴 259X^	龍門居至觀塘碼頭
城巴 962^	龍門居至銅鑼灣（摩頓台）
城巴 962C^	龍門居至太古（康怡廣場）/ 鰂魚涌（新威園）
城巴 962P*	龍門居至銅鑼灣（摩頓台）
城巴 X962#	中環（香港站）至龍門居
居民服務 NR754*	龍門居至青衣站
<b>通宵路線</b>	
城巴 N962	龍門居至銅鑼灣（摩頓台）

\* 上午繁忙時間服務

# 下午繁忙時間服務

^ 上午及下午繁忙時間服務

## 2. 龍門路近輕鐵龍門站的公共運輸服務

路線編號	路線
<b>全日路線</b>	
輕鐵 610	屯門碼頭至元朗（經大興及屯門醫院）
輕鐵 615	屯門碼頭至元朗（經田景）
港鐵巴士 506	屯門碼頭至兆麟（循環線）
九巴 59A <sup>@</sup>	屯門碼頭至葵芳（葵翠邨）
九巴 59M	屯門碼頭至荃灣站
九巴 59X	屯門碼頭至旺角東站
九巴 259B*	屯門碼頭至尖沙咀（中間道）
九巴 259C*	新屯門中心至尖沙咀（中間道）
九巴 259E*	龍門居至荃灣站
城巴 B3	屯門碼頭至深圳灣口岸
龍運 A33	屯門（悅湖山莊）至 機場（地面運輸中心）
龍運 E33P <sup>@</sup>	機場（地面運輸中心）至兆康站
專線小巴 44	屯門碼頭至上水站
專線小巴 44B1	屯門碼頭至落馬洲管制站
<b>通宵路線</b>	
九巴 N260	屯門碼頭至美孚
龍運 NA33	港珠澳大橋香港口岸至屯門（富泰）
專線小巴 44B	屯門碼頭至落馬洲管制站
專線小巴 N44B	屯門碼頭至落馬洲管制站

\* 上午繁忙時間服務

@ 部分時間服務