

## 掃管笏區人口大增 促開放紅色小巴禁區

### 背景及現況

掃管笏區之住宅發長迅速，入住人口亦正大增。其中今年 8 月，位置掃管笏路盡頭之大型屋苑「上源」已開始進入交樓階段，而其伙數達 1154 伙，連同 NAPA、星堤、愛琴海岸<sup>1</sup>等屋苑，掃管笏路一帶已成伙數至少 3697 伙住戶之社區，對公共交通需求亦迫在眉睫。

然而，政府部門及各公共運輸機構卻全無計劃提供充足公共交通服務予掃管笏路一帶居民，令居民陷入無車可搭之困境。九巴 252 綫及專綫小巴 43 綫加密班次、港鐵巴士 K53 綫全日及假日服務等訴求，本會已作出強烈要求，在此不贅。

惟現時掃管笏路一帶被劃為「屯門新市鎮」範圍，根據運輸署之指引，紅色小巴「不能在已有完備鐵路及巴士網絡的新發展地區和在新落成的快速公路提供服務」<sup>2</sup>，致紅色小巴被禁止進入掃管笏路一帶。我們認為有關限制實屬無理，因上述公共巴士及專綫小巴根本服務時間甚短，甚或只於繁忙時間服務，遠不至成為「已有完備鐵路及巴士網絡的新發展地區」！

而因應掃管笏路一帶缺乏公共交通服務，不少居民都購置私家車代步，致掃管笏路一帶違例泊車情況極為嚴重。縱運輸署正式建議設立收費泊車位，亦只屬杯水車薪，無法徹底解決數千居民日常出行及泊車之問題！

同時，掃管笏路一帶全無通宵公共交通，以致無私家車之居民每每早出家門或晚歸，都要乘搭的士或步一大段距離方可接駁至青山公路一帶，情況十分荒謬！

### 建議及要求

應因上述情況，我們認為於其它公共交通服務未有重大改善前，政府實應撤銷紅色小巴被禁進入掃管笏路之限制！我們相信，引入紅色小巴行駛掃管笏路及掃管笏區，既可補充掃管笏路一帶之公共交通班次疏落及通宵服務真空之情況，亦可避免各屋苑不斷各自申請居民巴士路綫，浪費道路資源。

紅色小巴可靈活定綫及釐定車費，冀可於不同時段滿足往返不同目的地之客量需求，故應可即時及短期內補足現時因「上源」等屋苑入伙而大幅增加之居民人口及出行需求。

故此，如政府未能有效循其它渠道解決掃管笏路公共交通「半真空」之情況，實應即時放寬紅色小巴相關限制，以免掃管笏區新舊居民無車可搭！

請運輸署派員出席接受質詢，並請各議員跟進本文件提出之議題及支持有關要求！

文件提交人

馬旗 陳樹英 何杏梅 黃麗嫦 黎駿穎 盧俊宇

2020 年 8 月 24 日

<sup>1</sup> NAPA 460 伙、星堤 459 伙、愛琴海岸 1624 伙

<sup>2</sup> <https://www.info.gov.hk/gia/general/201412/17/P201412170418.htm>