

**2020 年 9 月 9 日**  
**屯門區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**第四次會議**

**回覆交委會文件 2020 年第 63 號文件**

**掃管笏人口大增 促開放紅色小巴禁區**

公共小型巴士（小巴）在本港的公共交通系統中，一直擔當提供輔助接駁服務的角色，為乘客較少或不宜使用高載客量交通工具的地區提供服務。小巴分為綠色專線小巴（專線小巴）和紅色小巴（紅巴）兩類。專線小巴提供固定服務，其路線、票價、車輛編配和行車時間表須運輸署批准，而紅巴則沒有規定的路線和行車時間表，並可自行釐定票價。

就開放個別禁區/限制區方面，為了加強交通管理，政府自 1970 年代中起便限制紅色小巴不能在已有完備鐵路及巴士網絡的新發展地區和在新落成的快速公路提供服務。基於紅色小巴的服務路線及班次不受規管，為維持有效的交通管理，這些限制仍然適用。

本署理解議員的關注掃管笏預期的人口增長及公共運輸服務需求提升及配套安排。現時，掃管笏的居民可乘搭港鐵巴士第 K53 號線〔屯門站至掃管笏（循環線）〕及全日服務的專線小巴第 43 號線〔屯門河傍街至掃管笏（循環線）〕，往來屯門市中心及港鐵屯門站。此外，居民可選乘全日服務的九巴第 252 號線往返屯門公路轉車站，並在該處轉乘其他巴士路線前往市區，或選乘在上午繁忙時間由掃管笏路開出的特別班次往東九龍、油尖旺及港島區。有關掃管笏區內的公共運輸服務詳情如下：

路線	目的地	服務時間	班次
港鐵巴士 K53	屯門站至掃管笏（循環線）	上午及下午繁忙時間服務	10 至 15 分鐘
九巴 252	掃管笏至屯門公路轉車站	全日由上午 6 時至凌晨零時 30 分	繁忙時間 15 至 20 分鐘，非繁忙時間 30 分鐘
九巴 52X	掃管笏至旺角（柏景灣）	上午繁忙時間服務	上午 8 時

路線	目的地	服務時間	班次
九巴 252X	掃管笏至藍田站	上午繁忙時間服務	上午 7 時 35 分
九巴 261B	掃管笏至九龍站	上午繁忙時間服務	上午 7 時 35 分及 7 時 50 分
城巴 962E	掃管笏至太古（康怡廣場）/ 鰂魚涌（英皇道）	上午及下午繁忙時間服務	上午 7 時 15 分及 7 時 30 分；晚上 6 時 15 分
專線小巴 43	屯門河傍街至掃管笏（循環線）	全日由上午 5 時 45 分至晚上 11 時	8 至 10 分鐘
居民巴士服務 NR765	星堤至荃灣站（循環線）	全日由上午 6 時 30 分至晚上 10 時 30 分	30 分鐘
居民巴士服務 NR771	NAPA 至屯門站（循環線）	全日由上午 6 時 30 分至晚上 10 時 30 分	30 分鐘

根據本署在今年 7 月上旬上午繁忙時間，於掃管笏路星堤站的實地調查紀錄，調查紀錄錄得第 K53 號線的平均班次約為 9 分鐘一班，較規定的 10 至 15 分鐘一班頻密，平均載客率約為一成，最高載客率的一班為兩成；至於專線小巴第 43 號方面，在上午繁忙時間的平均班次約為 7 分鐘一班，較規定的 8 至 10 分鐘一班頻密，平均載客率約為六成，最高載客率的一班為九成，而在日間非繁忙時間的平均載客率約為一成，乘客並未有登車困難，服務大致能照顧乘客的乘車需求。

此外，九巴第 252 號線為掃管笏的居民提供往返屯門公路轉車站的服務，以便轉乘其他巴士路線前往市區。根據本署 7 月上旬同一實地調查的結果，該路線的開出時間符合班次編排，平均載客率約為一成半，最高載客率的一班約為三成，而其他由掃管笏開往市區的特別班次如第 52X、252X、261B 及 962E 號線，載客率分別由半成至兩成不等。

為加強第 252 號路線的班次服務，本署批准九巴由 2020 年 8 月 31 日起，加密第 252 號路線在繁忙時間往屯門公路轉車站方向的班次由 20 分鐘加密至 15 分鐘一班，而晚間時段的班次由原本 60 分鐘加密至 30 分鐘一班。此外，本署現正與城巴跟進落實巴士路線計劃中，增加第 962E 號路線在上午繁忙時間的班次的建議方案，有關建議方案預期在今年第四季內實施。另外，考慮到掃管笏區內未來數年的人口增長，本署已要求港鐵公司延長第 K53 號路線的營運時間，以配合預計的乘客需求增長。本署會繼續與港鐵公司跟進有關事項。

本署會繼續密切監察掃管笏區內發展及人口增長的情況，在有需要時要求公共運輸服務營辦商加強服務。

運輸署

2020 年 9 月