

在屯門醫院及輕鐵麒麟站之間的 行人通道加建上蓋

目的

本文件旨在向屯門區議會轄下交通及運輸委員會(下稱「委員會」)介紹擬議連接屯門醫院行人通道加裝上蓋的項目，並就有關項目徵詢議員的意見。

背景

2 政府在2019年施政報告附篇中，宣布逐步為公立醫院的行人通道加建上蓋設施。運輸署已諮詢醫院管理局，以及聯同路政署檢視連接屯門醫院至鄰近公共交通設施的公共行人通道加裝上蓋的初步可行走線，為往來醫院的訪客和工作人員營造舒適的步行環境。

擬議項目

3 我們建議於屯門醫院至輕鐵麒麟站之間的青麟路行人路段(南行方向)加裝上蓋，以方便市民往來屯門醫院及輕鐵麒麟站以及位於該段青麟路行人路的巴士站。

4 路政署已為有關行人路段初步可行走線進行了加裝上蓋的可行性評估，認為有關項目技術上初步可行。然而，有關工程的技術細節及工程造價估算有待於詳細設計階段作出估算。初步可行走線請參閱於**附件一**。

下一步工作

5 當聽取委員會的意見後，路政署將會展開進一步技術可行性研究、詳細設計、工程造價估算以及制定施工時間表等相關工作，並將適時向委員會匯報工作進度。儘管如此，工程時間表仍取決於

工程的複雜性、公眾諮詢包括刊憲時是否收到反對意見的結果、地下管道設施的遷移規模、及工程預算等因素。如擬議項目的工程造價估算不超出3,000萬元，路政署則可根據工務工程計劃丁級項目下的程序推行，不需要向立法會申請工程撥款，建造工程亦可望最早於二零二三年內開展。

6 此外，就屯門區內的其他公立醫院(即小欖醫院及青山醫院)，運輸署會繼續諮詢醫院管理局，以及聯同路政署為連接有關醫院至鄰近公共交通設施的公共行人通道加裝上蓋確立初步可行走線，並適時向委員會匯報。

徵詢意見

7 現邀請委員就上述項目提供意見。

運輸署
路政署
二零二零年十月



輕鐵麒麟站

青麟路近輕鐵麒麟站巴士站

屯門醫院康復大樓
Tuen Mun Hospital Rehabilitation Block

青麟路近兆賢閣
(南行方向)巴士站現有上蓋

輕鐵路軌

日間醫療中心
Ambulatory Care Centre

現有醫院行人出入口

屯門醫院
Tuen Mun Hospital

特別座
Special Block

擬議行人路上蓋走線

比例 1 : 1000 (A4)

