

屯門區議會
交通及運輸委員會

屯門(第 54 區)巴士服務建議

目的

本文件旨在諮詢各委員對調整屯門(第 54 區)巴士服務的意見。

背景

2. 因應屯門(第 54 區)未來人口增長，運輸署於《2019-2020 年度巴士路線計劃》中建議並落實開辦多條往來或途經屯門(第 54 區)與其他地點的巴士服務。當中，就委員建議加強屯門(第 54 區)至屯門市中心一帶服務，及進一步加強並伸延來往屯門與灣仔(包括屯門(第 54 區)至灣仔北)的巴士服務至銅鑼灣一帶的建議，運輸署經審視並研究有關意見，現建議調整屯門(第 54 區)的巴士服務方案。

建議的內容

3. 因應區議會的意見，運輸署建議調整屯門(第 54 區)的巴士服務方案如下：

- (i) 增設屯門(第 54 區)至屯門站公共運輸交匯處(循環線)的巴士服務，詳情請參閱附件一；及
- (ii) 落實開辦屯門(第 54 區)至灣仔北的巴士服務。運輸署稍後將一併檢視加強並伸延來往屯門與灣仔的巴士服務至銅鑼灣一帶的建議。

4. 考慮到上述巴士服務調整及為善用屯門(第 54 區)內的巴士站設施，運輸署會檢視以屯門(第 54 區)為終點站的巴士路線的終點站安排，個別路線在屯門(第 54 區)內的終點站設置或會作出調整，以服務該區內不同地點的乘客需要。

建議的好處

5. 上文建議的巴士服務調整將能為屯門(第 54 區)居民提供往來鄰近地區設施、屯門工業區、屯門市中心一帶及港島西的直接巴士服務。

徵詢意見

6. 歡迎委員就上述建議的巴士服務調整方案提供意見。

運輸署

二零二零年十月

附件一

終點站	屯門(第 54 區) - 屯門站公共運輸交匯處 (循環線)
行車路線	興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、震寰路、 青田路、鳴琴路、杯渡路、河傍街、屯門站公 共運輸交匯處、杯渡路、鳴琴路、青田路、震 寰路、青麟路、紫田路、欣寶路、興貴街。
建議基本班次	每 15 分鐘一班
行車時間	約 30 分鐘 (來回程)
車輛數目	3 輛雙層巴士
預計實施日期	2021 年第四季/2022 年第一季 (實際實施日期將配合屯門第 54 區 發展項目的入伙日期而定)

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 屯門站公共運輸交匯處)(循環線)

