

屯門區議會  
2020 - 2021 年交通及運輸委員會  
截至 2020 年 9 月 30 日的工作小組進展報告

交委會文件 2020 年第 75 號  
2020 年 10 月 12 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>I. 屯門對外交通工作小組</b>		
<b>(A) 續議事項</b>		
(A) 2020-2021 年工作計劃	秘書處	工作小組議決就「屯門居民對外交通習慣研究」(預算撥款額 400,000 元)邀請夥拍團體合辦活動。秘書處正跟進邀請夥拍團體事宜。
(B) 強烈要求恢復往來屯門碼頭和市區的航線	運輸署	<p>現時屯門碼頭共有四個渡輪泊位，已全部用作營運本地持牌渡輪及跨境渡輪服務。其中一個泊位用作本地渡輪服務，該航線為富裕小輪有限公司營運的「屯門—東涌—沙螺灣—大澳」渡輪服務。另外三個渡輪泊位現由海事處管理，用作屯門客運碼頭，供跨境渡輪服務使用。</p> <p>運輸署曾向海事處了解，得悉屯門客運碼頭現時是由承租人根據其與政府所簽訂的租賃協議營運，目前的租約期為七年，由 2015 年 11 月至 2022 年 11 月止。根據該租賃協議，屯門客運碼頭的所有處所(包括三個船隻泊位)已交由承租人作跨境客運碼頭設施使用，包括跨境渡輪船隻的停泊及乘客和其行李上、下船。</p> <p>屯門客運碼頭亦是一個邊境管制站。所有進出旅客都要接受入境處、海關和港口衛生的出入境管制/檢查。故此，現階段並不適合與本地渡輪服務混合使用。政府會在租賃協議屆滿前就屯門客運碼頭的未來安排作適當的檢視。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(C) 要求 261 巴士線 (三聖<->天平) 修訂路線	運輸署/ 九巴	<p><u>運輸署：</u> 運輸署現正審研九巴提交關於第 261 號線修訂路線的方案及數據，並要求提交補充資料。倘方案獲得支持，署方將進行諮詢。</p> <p><u>九巴：</u> 九巴備悉委員建議修訂第 261 號線路線的建議，並持開放態度，並樂意與運輸署及委員繼續討論。</p>

屯門區議會  
2020 - 2021 年交通及運輸委員會  
截至 2020 年 9 月 30 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>II. 屯門區內交通問題工作小組</b>		
<b>(A) 續議事項</b>		
(A) 2020-2021 年工作計劃	秘書處	工作小組議決分別就「輕鐵服務研究」(預算撥款額 300,000 元)、「屯門鄉郊居民在屯門區內的出行模式研究」(預算撥款額 100,000 元)、「交通安全口號設計比賽及橫額製作」(預算撥款額 120,000 元)及「單車安全推廣日及紀念品製作」(預算撥款額 95,829.20 元)邀請夥拍團體合辦活動。秘書處正跟進邀請夥拍團體事宜。
(B) 要求運輸署、規劃署及地政總署在屯門東南區覓地增建泊車位	運輸署/ 屯門地政處/ 規劃署/	<p><u>規劃署：</u> 交通事宜及泊車位的提供屬運輸署的工作範疇。關於利用政府閒置土地增加泊車位的建議，根據《屯門分區計劃大綱核准圖編號 S/TM/35》的註釋，任何土地或建築物的臨時用途，預料為期不超過五年，只要符合一切其他有關的法例、政府土地契約條款的規定，以及任何其他政府規定，便屬經常准許的用途，無須向城市規劃委員會作出規劃申請。而規劃署在審視發展及規劃申請時，均會諮詢運輸署，以確保發展及規劃申請的泊車位數目符合運輸署的要求。若當局認為在區內有需要增加公眾泊車位，規劃署和其他相關部門會提供意見及作出配合。</p> <p><u>運輸署：</u> 在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，運輸</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>署會在適當地點加設路旁咪錶泊位及電單車泊位。同時，署方一直與相關部門保持緊密聯繫，尋找未有長遠發展用途而暫時閒置的合適政府土地，作為短期租約停車場。現時區內共有 15 幅未有長遠發展用途的政府土地用作臨時收費公眾停車場，合共提供約 2,000 個泊車位。</p> <p>另外，政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。現時在屯門區內規劃中的屯門第 16 區運動場、第 17 區及第 27 區的公共休憩用地，都計劃會在項目中提供公眾泊車位，提供超過 500 個泊車位。預計在上述工程落成後，區內的泊車位數目將可改善。</p> <p>在選擇更多合適地點增設泊車設施方面，運輸署會積極聽取區議員的意見，並配合有關地區的發展，以滿足區內需要。</p> <p><u>屯門地政處：</u> 屯門地政處（下稱「地政處」）如收到相關部門落實興建停車場的建議，地政處會在土地行政方面作出配合，按適用程序處理有關撥地以便有關部門進行工程。</p>
(C) 掃管笏路一帶物業陸續發展要求善用掃管笏路盡頭空地作臨時停車場及落實貫通道路至冠發街	運輸署/ 屯門地政處	<p><u>運輸署：</u> 掃管笏路現時為雙線雙程行車路，主要應付掃管笏路兩旁現時及將來發展項目的交通需求。根據現時上址的交通情況及預期未來相關發展項目所帶來額外的交通流量，掃管笏路及其與青山公路-掃管笏段的交匯處仍有足夠容量以應付將來的需求。因此，現時相關道</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>路網絡沒有擴闊或興建新道路的需要。</p> <p><u>屯門地政處</u>： 地政處仍在處理該幅土地的短期租約申請。</p> <p>有關落實貫通道路至冠發街的建議，地政處暫沒有收到有關部門要求撥地以開展工程。</p>
(D) 要求改善屯貴路交通安排	運輸署	<p>運輸署於屯貴路近聚康山莊設置影線主要為方便駕駛人士上落客貨，駕駛人士不應於影線位置停車等候及泊車，有關行為違反道路交通條例，運輸署已於影線旁設置交通標誌提醒駕駛人士停車等候會被檢控而不予警告。另一方面，運輸署亦關注議員取消影線及上落客貨區和拉直雙黃綫的意見，已於 2020 年 5 月 26 日的工作小組會議中報告有關安排的建議圖則，並得到議員支持。運輸署已要求路政署移除影線及拉直雙黃綫，並會就違例泊車問題與警務處保持聯絡。</p> <p>聚康山莊巴士站附近設有屋苑車輛出入口，因此較適合在車輛出入口位置加設請勿停車道路標記，提醒駕駛人士不得於車輛出入口停車。運輸署已要求路政署於車輛出入口加設請勿停車道路標記。</p> <p>運輸署已要求路政署在屯貴路近青山公路路口加設 24 小時不准停車區。運輸署亦已要求路政署於屯貴路近富泰邨由迴旋處至行人過路處旁設置 24 小時不准停車區，保障過路人士的安全。</p>
(E) 要求「重建」兆康路巴士總站	運輸署	<p>交通工程方面，運輸署已與康文署就安排清理附近範圍雜草事宜作溝通，康文署並已於 2020 年 6 月清理其</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>管理花槽的雜草。</p> <p>就加設指示牌指示行人經新建的新升降機前往兆康西鐵站事宜，運輸署已向有關部門及持份者作諮詢，並已於 9 月發出施工紙委託路政署安排開展有關工程。</p>
(F) 要求改善屯門往九龍方向紅橋巴士站	運輸署/ 路政署/ 巴士公司	<p><u>運輸署：</u> 運輸署一直鼓勵公共交通營辦商提升乘客設施，為乘客提供優質服務。一般而言，巴士公司會考慮在現有已設置上蓋並具備電力設施的巴士站安裝巴士到站顯示屏。由於隔音屏已覆蓋紅橋巴士站，故此巴士公司在現階段未有計劃在站內興建上蓋及安裝到站顯示屏。儘管如此，署方已將委員的意見轉交巴士公司考慮。</p> <p><u>路政署：</u> 為配合路政署的屯門公路隔音屏工程，紅橋巴士站的停車灣的闊度和長度已增加，從而改善巴士停泊上落時間。就巴士站的位置，路政署已在 2020 年 7 月初在南邊開通一個額外的乘客進出口通往屯門鄉事會路方向，藉此方便市民進出巴士站。</p> <p>就居民對紅橋巴士站空氣流通系統的關注，路政署在較早前已委託顧問公司為擬建的隔音屏障工程進行額外的空氣通風評估。評估擬建隔音屏障對外周邊地區和內部空間的空氣流通的影響，結果顯示有關工程擬建的隔音屏障，並不會對上述地區和空間（包括紅橋巴士站）的空氣流通造成不良影響。故此，路政署認為沒有需要在已建的隔音屏障內的紅橋巴士站內加設風扇。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p><u>九巴：</u> 九巴已為紅橋站重新鬆上排隊黃線，以方便乘客。</p> <p>另上址巴士站位處於隔音屏幕內，未有設置巴士站上蓋及配備的供電裝置，暫未能安裝巴士到站時間顯示屏。</p>
(G) 要求於良景輕鐵站側增設電單車泊位	運輸署/ 港鐵	<p><u>運輸署：</u> 運輸署於 2 月與有關議員進行實地視察，並計劃於該位置提供 19 個電單車車位。運輸署已就有關方案向港鐵公司及相關部門作諮詢，並已於 4 月發出施工紙委託路政署安排開展有關工程。</p> <p><u>港鐵：</u> 港鐵公司備悉有關方案，於 5 月下旬與有關議員及署方作實地視察，商討具體工程內容，包括保障乘客及行人安全的詳細配置，以確保該工程不會影響鐵路設施及行車安全。</p>
<b>(B) 討論事項</b>		
(A) 要求盡速啟用兆康路升降機及扶手電梯	運輸署	有關加建行人通道上蓋的建議，運輸署將於疫情緩和後進行人流調查，以評估是否需要加設上蓋。
(B) 關注兆康苑對出單車徑及屯門公路噪音問題	運輸署/ 香港警務處/ 環境保護署	<p><u>運輸署：</u> 有關加建行人通道上蓋的建議，運輸署將於疫情緩和後進行人流調查，以評估是否需要加設上蓋。</p> <p><u>環境保護署：</u> 屯門公路（虎地段）隔音屏障在運作階段的道路交通</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>噪音監測，由於疫情關係，進度受阻以至尚未完成，待路政署承建商完成監測及提交監測報告後，署方定會向工作小組作匯報。</p> <p><u>香港警務處：</u> 就有關深宵非法賽車及車輛超速事宜，警方一直積極作出跟進。自 2019 年 11 月至 2020 年 8 月 31 日，新界北交通部總共執行了 80 次反非法賽車及超速行動，當中包括設置路障、使用偵速雷達、偵速鐳射槍及調派警車巡邏等。行動中，人員拘捕 18 人涉嫌干犯「危險駕駛」及三人涉嫌干犯「非法賽車」罪。另外，警方亦票控了 21,511 名超速駕駛的司機，並將 81 輛懷疑非法改裝車輛移至驗車中心檢驗，和向 240 名司機發出「有缺點車輛報告」。</p> <p>警方一直致力打擊任何道路違法行為，以保障交通安全及提高道路安全意識。未來除了繼續嚴厲執法外，還會與相關部門檢討偵速攝影機的位置。</p>
(C) 要求關注屯門公路隔音屏障保養及噪音問題	路政署	<p>鑒於屯門公路市中心段沿行車路的垂直綠化板上植物生長情況不理想，路政署正計劃拆卸相關位置約 400 米長的垂直綠化板，並更替為類似相鄰位置的隔音板。路政署目前正籌備相關工作，並分別於 2020 年 9 月 4 日及 2020 年 9 月 25 日的環境衛生、氣候變化及可持續發展委員會會議上匯報該更替計劃的詳情。</p> <p>至於對噪音方面的關注，路政署在規劃「屯門公路市中心段交通改善工程」時已按《環境影響評估條例》的要求，就工程進行環境影響評估（下稱「環評」）。環評建議在工程範圍內的有關路段興建隔音設施，其</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>中包括不同設計的隔音罩和隔音屏障，以緩解有關路段對附近居民的交通噪音影響。路政署已按環境許可證的要求，實施環評報告中建議的緩解措施。</p>
<p>(D) 掃管笏路一帶物業陸續發展 要求於掃管笏路及管翠路一帶設立咪錶停車位及臨時停車場</p>	<p>運輸署</p>	<p>屯門民政事務處早前就運輸署建議於掃管笏路增設路旁收費停車位的地區諮詢剛剛完成。大部份收回的意見表示支持有關方案，惟有部份人士對相關建議有其他意見及關注。運輸署現正聯同屯門民政事務處處理相關人士的意見及關注，並會於本年 10 月 25 日完成相關跟進程序。如沒有進一步的意見，運輸署會盡快安排路政署進行相關工程。</p>
<p>(E) 關注屯門東南道路維修工程對交通的影響</p>	<p>路政署</p>	<p><u>關注屯門東南道路維修工程</u>  路政署承建商在每一工作天於屯門區進行數十項道路維修工程。為了避免影響居民的作息生活，路政署承建商在可行情況下會盡量將維修工程安排於日間工作時間內進行。一般而言，路政署承建商不會就個別日間進行的道路維修工程通知相關區議員。雖然如此，路政署理解委員及附近居民的關注，因此，路政署亦已提醒承建商應讓相關持份者及早知悉對屯門區內交通及環境有嚴重影響的主要道路維修工程的安排，保持往後維修工程與地區的聯繫。</p> <p><u>青山公路青山灣段擴闊工程</u>  為配合工務計劃項目第 6853TH 號「青山公路青山灣段擴闊工程」的建造工程，路政署在施工期間將會在管青路至海榮路的一段青山公路實施臨時交通安排，並會分段進行工程。另外，在工程合約中亦已訂明承建商需於工程期間保持現有來回行車道數目不變，以盡量減低工程對交通的影響，並會提供足夠行車道及</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>行人道供市民使用。</p> <p>為有效監督此工程合約的交通管理措施，路政署會成立專責交通管理聯絡小組，以討論及審議臨時交通安排。路政署亦會在工地豎立告示板，闡明臨時交通安排的詳情及工程個別部分的預計竣工日期，並會設立電話熱線，以便市民查詢或投訴。就主要臨時交通安排，路政署會適時諮詢區議會。</p>
(F) 要求 K52 巴士延長服務時間至 00:30	運輸署/ 港鐵	<p><u>運輸署：</u> 運輸署在今年 6 月於龍鼓灘進行實地調查，結果顯示深夜時段港鐵巴士第 K52 號線乘客量持續偏低，約為半成。雖然如此，署方已向港鐵公司代為反映延長該路線服務時間的建議以供考慮。</p> <p><u>港鐵：</u> 港鐵備悉議員意見。由於巴士每晚收車後需要有足夠時間作保養維修、清潔、處理現金及八達通交易資料等等，以確保日常的運作暢順及安全，並於翌日早於五時多六時便提供服務，港鐵必須小心考慮有關建議對營運的影響，正檢視可行性。</p>
(G) 要求儘快復修輕鐵站月台設施	港鐵	現時所有輕鐵站的出/入站拍卡器已按需要重置，各站亦設有售票機。港鐵會密切留意乘客使用情況及整體人流，如有需要會考慮適切調配或增加拍卡器。
(H) 要求港鐵盡快維修西鐵線出入閘機及重新安置所有港鐵巴士站牌	港鐵	西鐵綫車站的出入閘機約於今年年中已完成維修，正常運作。至於港鐵巴士站牌，港鐵已訂購物料，預計 2021 年第一季開始會陸續重置。

事項	負責部門/機構	最新情況
(C) 報告事項		
(A) 警方報告	香港警務處	見附件一。
(B) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動已於 2020 年 6 月 18 日、6 月 24 日及 8 月 27 日進行，合共清理 15 個地點，發出 701 張告示及沒收 480 輛單車（見附件二）。

屯門區議會秘書處

檔號：HAD TMDC/13/15/TTC/20

日期：2020 年 10 月

屯門區議會  
2020年至2021年交通及運輸委員會轄下  
屯門區內交通問題工作小組

2020年10月12日(星期一)

**報告事項**

警方報告涉及行人及單車的交通意外和檢控違例行人及單車的數目

**(I) 2020年屯門區涉及行人及單車的交通事故數目**

	行人	單車
2020年6月	5	12
2020年7月	6	14
2020年8月	3	22
<b>總數</b>	<b>14</b>	<b>48</b>

**(II) 2020年屯門區檢控違例單車及行人的數目**

	行人	單車
2020年6月	0	38
2020年7月	26	24
2020年8月	43	33
<b>總數</b>	<b>69</b>	<b>95</b>

**(III) 2020年屯門區定額罰款個案**

	<b><u>Pol.525</u></b>
2020年6月	9112
2020年7月	9289
2020年8月	9768

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動—2020年6月份

日期：2020年6月18日及24日

<u>地點</u>	<u>張貼告示數目</u>	<u>清理單車數目</u>
1 新和里（近屯門河邊）	20	13
2 三聖街	23	11
3 海榮路	9	3
4 舊咖啡灣停車場	11	11
5 藍地大街（近綠怡居）	20	14
6 藍地大街與青山公路藍地段交界	30	20
7 欣田邨逸田樓對出單車徑	7	2
8 屯門西鐵站F2出口對出單車停泊處	416	343
<b>總數：</b>	<b>536</b>	<b>417</b>

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動－2020年8月份

日期：2020年8月27日

<u>地點</u>	<u>張貼告示數目</u>	<u>清理單車數目</u>
1 青賢街與屯門鄉事會路交界	6	3
2 蔡意橋輕鐵站旁單車徑	37	19
3 湖翠路（近蝴蝶邨蝶舞樓）	34	14
4 兆興里	27	14
5 興貴街行人過路處	10	9
6 青菱徑	42	0
7 屯發路	9	4
總數：	165	63