

配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車 專營巴士行車路線調整安排

目的

本文件旨在向委員介紹就配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路（下稱「北面連接路」）通車而制定的專營巴士行車路線調整安排。

背景

2. 北面連接路以隧道形式連接屯門第40區和港珠澳大橋香港口岸（下稱「香港口岸」），車輛可經現有接駁香港口岸的道路網絡直達北大嶼山及機場。當北面連接路開通後，往來新界西北、新界北與北大嶼山之間的車輛可不需再途經青嶼幹線及北大嶼山公路，行車路程及時間均會大為縮短。

行車路線調整安排

3. 藉著北面連接路的開通，運輸署將安排調整專營巴士公司現時往來屯門、元朗、北區與北大嶼山之間的巴士路線，由途經青嶼幹線及北大嶼山公路，改經北面連接路，有關區域的路線調整前後的走線概覽載於附件一。運輸署預計有關行車路線調整會為乘客提供更快捷及較便宜的巴士服務。另外，因減省行車路程而可騰出的巴士資源，可用於進一步完善相關地區的專營巴士服務網絡。就屯門區方面，有關行車路線的調整預計可減省現時的平均行車路程及時間約百分之三十至四十，視乎實地行車測試結果，部份路線的車費或可相應下調。

4. 現時屯門區合共有9條專營巴士路線往返東涌、機場或香港口岸，包括：

- 龍運第A33號線（屯門（悅湖山莊）－機場（地面運輸中心））；
- 龍運第A33X號線（屯門（富泰）－機場（地面運輸中心））；
- 龍運第A33P號線（屯門（鍾屋村）往機場（地面運輸中心））；
- 龍運第E33號線（屯門市中心巴士總站－機場（地面運輸中

心))；

- 龍運第E33P號線（兆康站（南）－機場（地面運輸中心））；
- 龍運第NA33號線（屯門（富泰）－港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處）；
- 龍運第N30號線（元朗站 往 東涌站巴士總站／機場（地面運輸中心）往 元朗站）；
- 龍運第N30S號線（元朗站－東涌站巴士總站）；及
- 龍運第N30P號線（屯門公路（紅橋）－東涌站巴士總站）。

當中，「A」及「NA」線主要提供往返機場或香港口岸的巴士服務；而「E」及「N」線則主要提供往返東涌或機場後勤區的巴士服務。

5. 本署已根據以下策劃方向與專營巴士公司制定屯門區往返東涌、機場或香港口岸的路線調整安排：

- (i) 現時途經青嶼幹線及北大嶼山公路往來屯門與機場的「A」線及「NA」線，改經北面連接路，繼續提供直接往返機場的巴士服務；
- (ii) 現時途經青嶼幹線及北大嶼山公路往來屯門與東涌或機場後勤區的「E」線及「N」線，改經北面連接路及順朗路，繼續提供主要往返東涌或機場後勤區的巴士服務；
- (iii) 港九新界每區會有一條「A」線提供往返香港口岸巴士服務的
安排將維持不變；及
- (iv) 於北面連接路隧道的屯門出入口附近提供巴士轉乘。

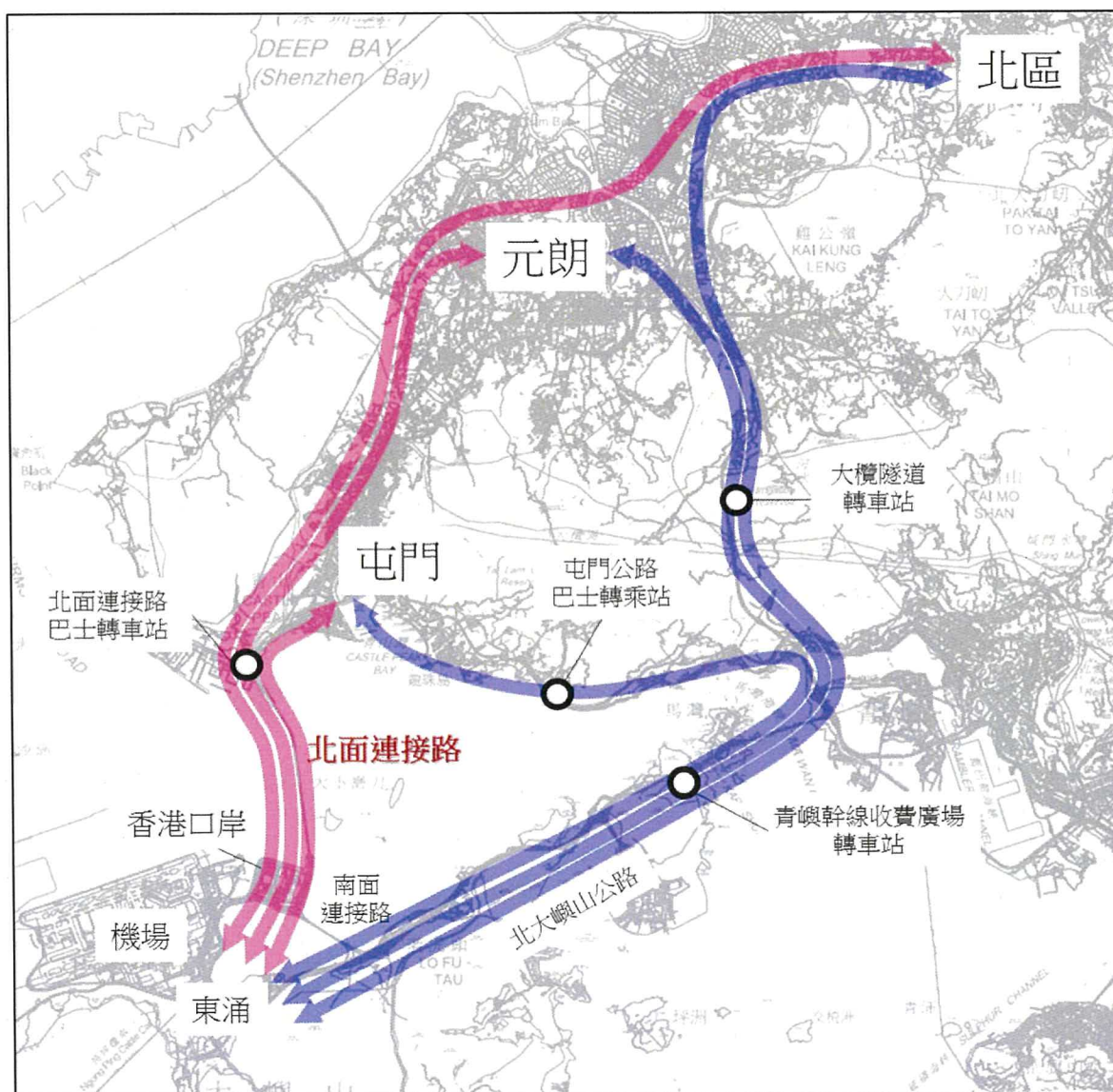
6. 就屯門區的上述專營巴士行車路線調整安排，詳列如下：

- (i) 屯門區機場巴士路線的行車路線調整安排（見附件二）
- (ii) 屯門區大嶼山北部對外巴士路線的行車路線調整安排（見附件三）
- (iii) 屯門區通宵機場巴士的行車路線調整安排（見附件四）
- (iv) 龍運第N30號線的服務調整安排（見附件五）

7. 請委員備悉本文的資料，並歡迎委員就上述的調整安排提供意見。

運輸署
2020年6月

配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
專營巴士行車路線調整前後的走線概覽



配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
屯門區機場巴士路線（「A」線）的行車路線調整安排

現時的服務詳情：第 A33 及 A33X 號線

路線	A33	A33X
終點站	屯門（悅湖山莊）－ 機場（地面運輸中心）	屯門（富泰）－ 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>屯門（悅湖山莊）開：</u> 每日 上午 5 時 15 分至 晚上 10 時 15 分 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 7 時 50 分至 午夜 12 時	<u>屯門（富泰）開：</u> 每日 上午 5 時至 晚上 11 時 45 分 （每日上午 6 時 15 分開出班次途經 國泰城。） （輔助服務第 A33P 號線每日上午 7 時 05 分由鍾屋村開出。） <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 5 時 45 分至 午夜 12 時
上午繁忙時間 班次	30 至 60 分鐘	20 至 30 分鐘
單程收費	\$27.7	\$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：51%	最繁忙一小時的載客率：60%
車輛數目	5 輛雙層巴士	9 輛雙層巴士

路線調整安排：第 A33、A33X 號線及新設的第 A34 號線

- 屯門區的「A」線將改經北面連接路往返機場，行車路程縮減；視乎實地行車測試，車費有空間由每程\$27.7下調至\$15.0；
- 第 A33 號線於屯門（悅湖山莊）的總站將遷移至屯門公路轉車站，調整行車路線，並 加密班次；
- 第 A33X 號線的行車路線將改經青山公路－新墟段，加強覆蓋現時未有直接服務的地區，並 加密班次；及

- 配合第 A33 及 A33X 號線的改道，增設全日路線 第 A34 號線（洪水橋（洪元路）－機場（地面運輸中心）），服務青山公路－藍地段、兆康、寶田、良景、山景及龍門路等地區，並同時取代只提供早上一班車的第 A33P 號線（屯門（鍾屋村）往機場（地面運輸中心））。
- 各路線的服務詳情如下：

路線	A33 (路線調整後)	A33X (路線調整後)
終點站	屯門公路轉車站－ 機場（地面運輸中心）	屯門（富泰）－ 機場（地面運輸中心）
服務時間	不變	不變
上午繁忙時間 班次	20 分鐘	20 分鐘
行車路線	<u>屯門公路轉車站開</u>： 青山公路－大欖段、青山公路－掃管笏段、青山公路－青山灣段、屯興路、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路、湖山路、龍門路、<u>迴旋處</u>、<u>屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）</u>、赤鱗角路、<u>航天城交匯處</u>、<u>暢連路</u>、<u>機場南交匯處</u>、<u>暢連路</u>、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 <u>機場（地面運輸中心）開</u>： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、<u>屯門至赤鱗角連接路（北</u>	<u>屯門（富泰）開</u>： 屯貴路、青山公路－嶺南段、<u>青山公路－新墟段</u>、<u>屯門鄉事會路</u>、杯渡路、河傍街、屯門站巴士總站、杯渡路、屯門鄉事會路、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、<u>龍富路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）</u>、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、#[<u>東榮路</u>、機場路、]暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 #每日大約上午 6 時 45 分及 7 時 45 分由屯門（富泰）開出的班次會途經東岸路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。 <u>機場（地面運輸中心）開</u>： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋

路線	A33 (路線調整後)	A33X (路線調整後)
	<u>面連接路</u>)、 <u>迴旋處</u> 、龍門路、湖山路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯興路、青山公路－青山灣段、青山公路－掃管笏段及青山公路－大欖段。	(香港口岸)公共運輸交匯處、順匯路、赤鱗角路、 <u>屯門至赤鱗角連接路</u> (<u>北面連接路</u>)、 <u>迴旋處</u> 、 <u>龍富路</u> 、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、 <u>青山公路－新墟段</u> 、青山公路－嶺南段及屯貴路。
單程收費 (暫定)	\$15.0	\$15.0
車輛數目	6 輛雙層巴士	6 輛雙層巴士

路線	A34 (新設路線)
終點站	洪水橋(洪元路)－機場(地面運輸中心)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 30 分 (每日上午 5 時 10 分另設一班特別班次由青麟路近東華三院邱子田紀念中學開往機場(地面運輸中心)。) <u>機場(地面運輸中心)開</u>： 每日 上午 9 時至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20 分鐘
行車路線	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路－洪水橋段、青山公路－藍地段、藍地交匯處、青麟路、#[紫田路、L54A 路、L54D 路、迴旋處、L54D 路、興貴街]、鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、石排頭路、鳴琴路、青雲路、龍門路、迴旋處、屯門至赤鱗角連接路(北面連接路)、赤鱗角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 #屯門第 54 區入伙前，會改行紫田路、L54A 路、興貴街。

路線	A34 (新設路線)
	機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）、迴旋處、龍門路、青雲路、鳴琴路、石排頭路、震寰路、青田路、田景路、鳴琴路、[^][興貴街、L54D 路、迴旋處、L54D 路、L54A 路、紫田路]、青麟路、藍地交匯處、青山公路－藍地段、青山公路－洪水橋段、洪天路、洪志路及洪元路。 [^]屯門第 54 區入伙前，會改行興貴街、L54A 路、紫田路。
單程收費（暫定）	\$15.0
車輛數目	7 輛雙層巴士

- 此外，第 A36 號線（元朗（錦上路站）－機場（地面運輸中心））、第 A37 號線（元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處）－機場（地面運輸中心））、第 A43 號線（粉嶺（聯和墟）－機場（地面運輸中心））及第 A44 號線（粉嶺（聯和墟）－機場（地面運輸中心））亦會改經北面連接路來往機場。
- 現時於青嶼幹線收費廣場轉車站提供的以下巴士轉乘計劃，將適用於北面連接路巴士轉車站：
 1. 龍運「A」線與龍運大嶼山北部對外巴士服務（「E」線）轉乘優惠計劃
 2. 東涌西及東涌北轉乘優惠計劃
 3. 東涌市中心及機場後勤區轉乘優惠計劃
 4. 香港口岸轉乘優惠計劃

路線調整的好處

- 「A」線的行車路線改經北面連接路後，可縮短來往屯門與機場的行車路程及時間，班次亦有所加密，使服務更為便捷，同時亦可令「A」線的車費有下調空間；及
- 第 A33X 號線改經青山公路－新墟段近景峰花園和屯門鄉事會路近新墟一帶；及新增第 A34 號線全日行經鳴琴路近寶田邨和山景邨，將進一步完善屯門區日間機場巴士路線的覆蓋範圍。

路線調整後的乘車安排

- 在行車路線調整後，大部份乘客都可以乘搭原來或替代的「A」線或「E」線前往機場，只有少部份前往香港口岸及國泰城的乘客需要作出路線轉乘。

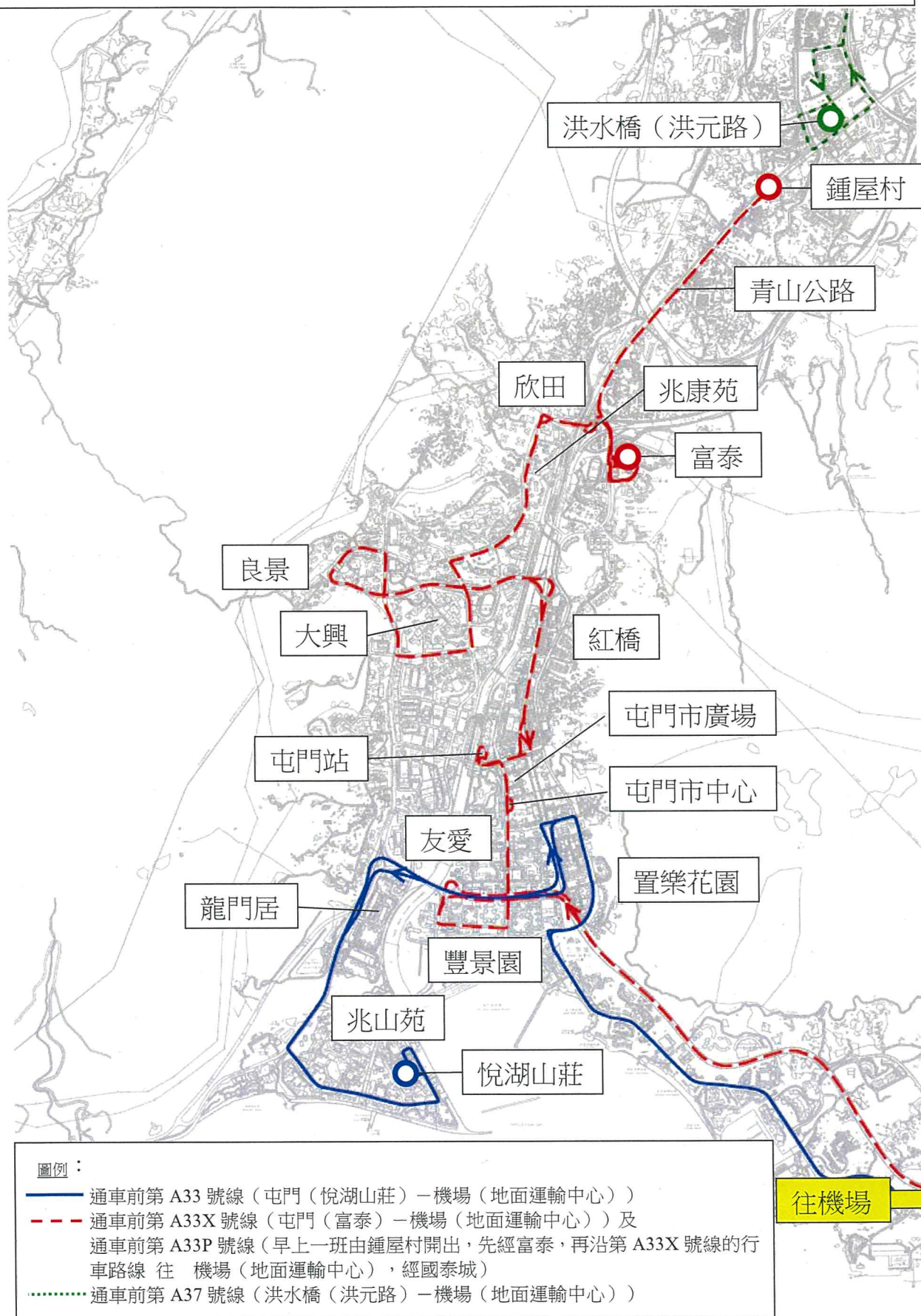
路線	起點	目的地	替代服務
A33X	青麟路 (兆康路至紫田路)	香港口岸	第 A34 號線至北面連接路 巴士轉車站轉乘 第 A33X、A36 或 A44 號線
	震寰路 (青田路至石排頭路)		
	石排頭路		
	田景路		
	青田路		
A33P (早上一班車)	鍾屋村至藍地站		
A33X	青麟路 (紫田路至震寰路)	香港口岸	第 E33P 號線至北面連接路 巴士轉車站轉乘 第 A33X、A36 或 A44 號線
A33P (早上一班車)	鍾屋村至藍地站	國泰城	第 A34 號線至北面連接路 巴士轉車站轉乘 第 A33X 或 A43 號線早上 途經觀景路的特別班次或 第 E33、E33P、E36 (元朗 (八鄉路) — 機場 (地面運輸中心)) 或 E37 號線 (天水圍市中心 — 機場 (地面運輸中心))
	青麟路 (兆康路至紫田路)		
	震寰路 (青田路至石排頭路)		
	石排頭路		
	田景路		
	青田路		

- 另外，因應行車路線的改動，現時乘坐上述路線於青嶼幹線收費廣場轉乘龍運／城巴第 R8 號線 (迪士尼樂園公共運輸交匯處 — 青嶼幹線收費廣場 (循環線)) 前往香港迪士尼樂園的乘客，可於上午繁忙時段改乘第 A33X 或 A36 號線至香港口岸轉乘城巴第 B5 號線 (港珠澳大橋香港口岸 — 欣澳站)；或改乘第 E33、E33P、E36 或 E37 號線至東涌轉乘鐵路。

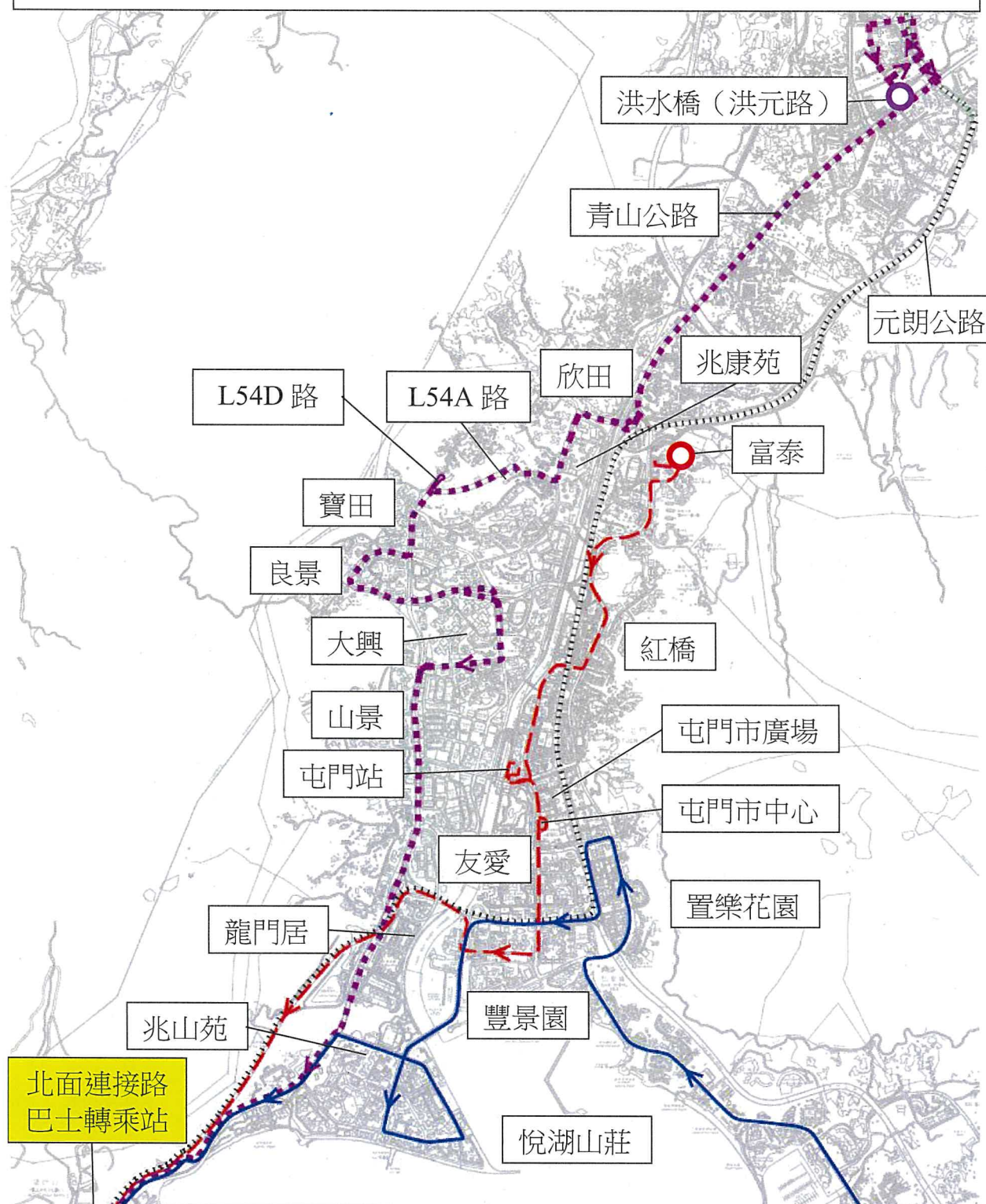
預計實施日期

北面連接路通車後首個服務日頭班車起

屯門區「A」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前）



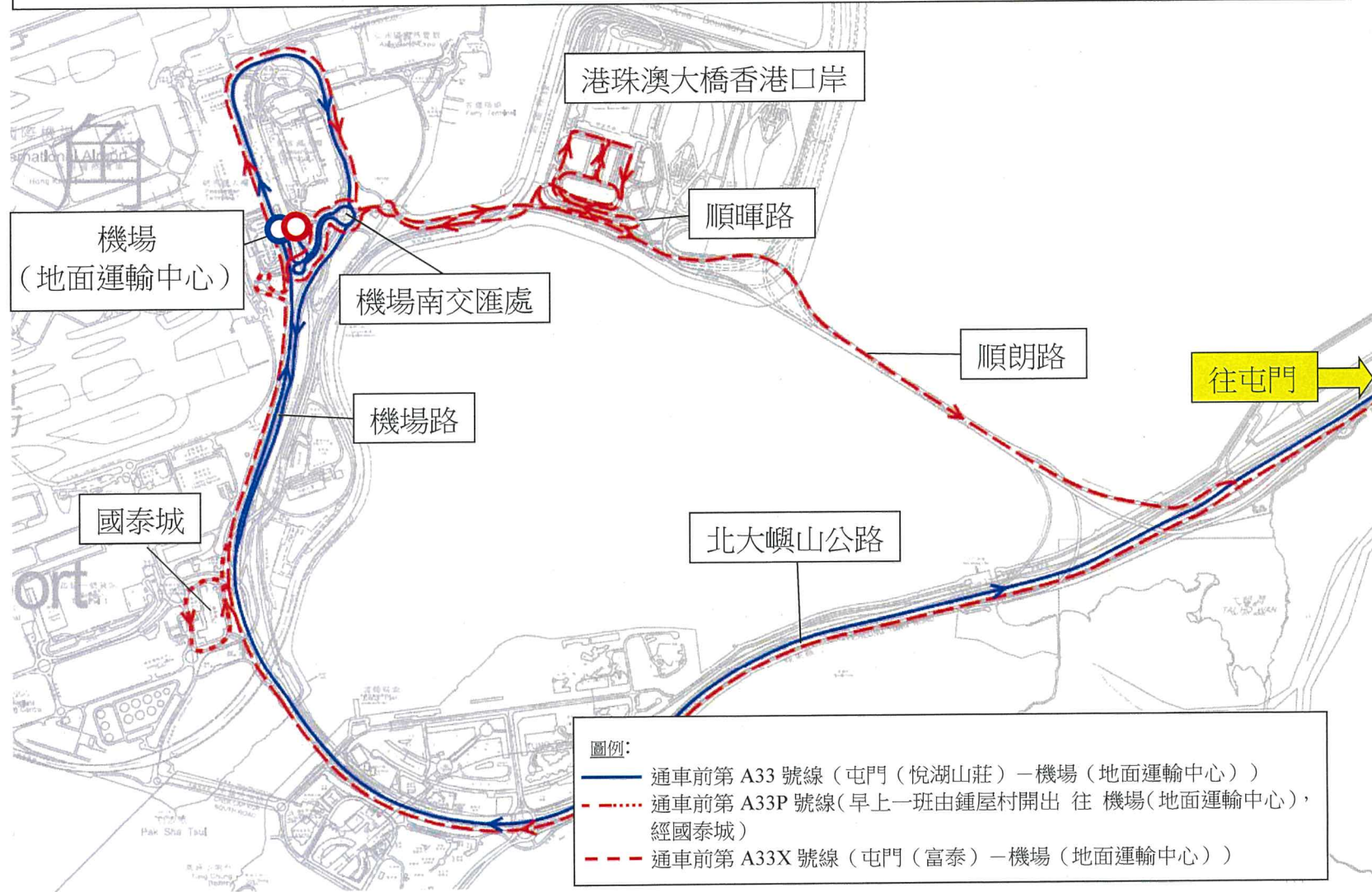
屯門區「A」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車後）

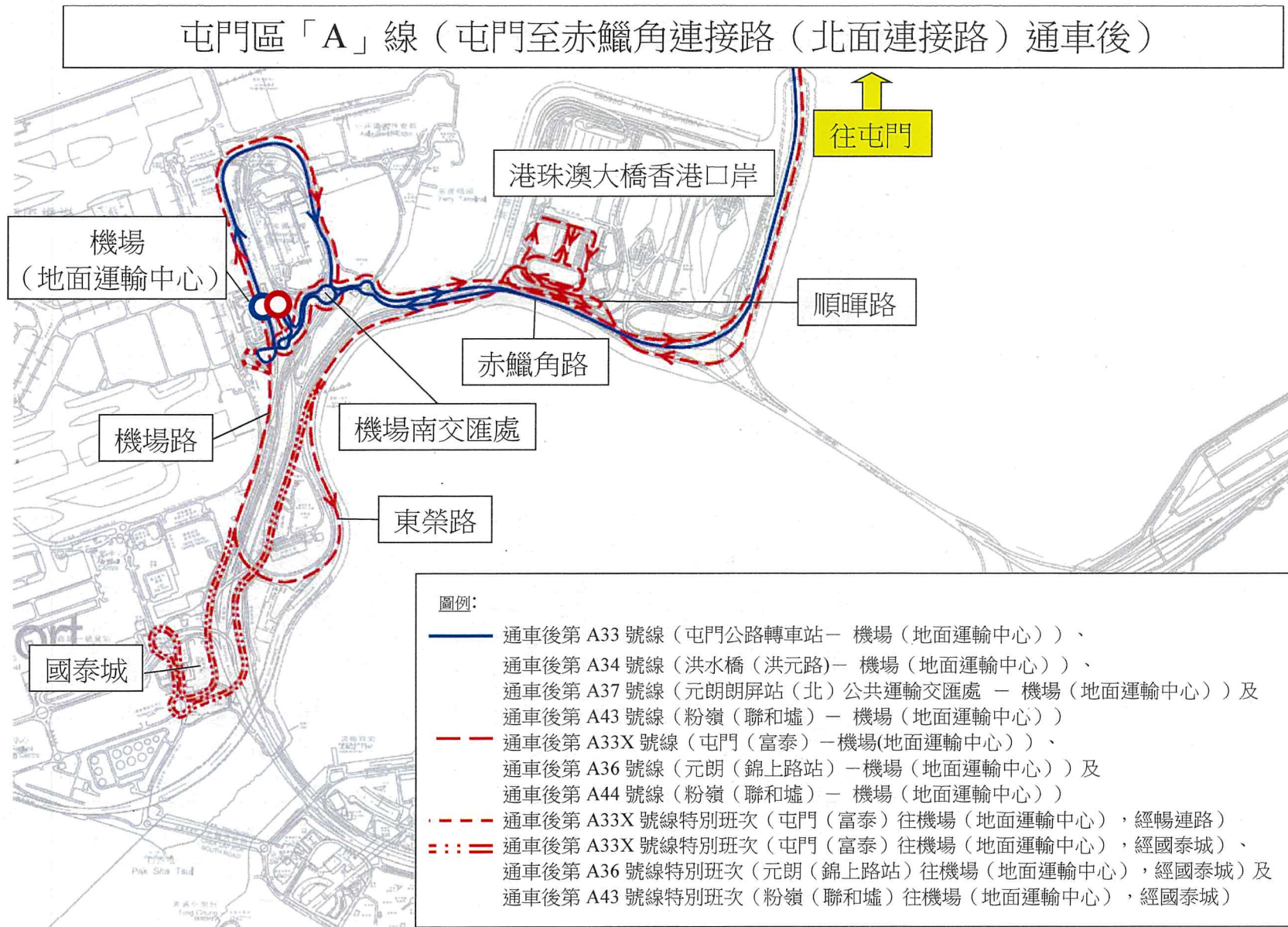


圖例：

- 通車後第 A33 號線（屯門公路轉車站—機場（地面運輸中心））
- 通車後第 A33X 號線（屯門（富泰）—機場（地面運輸中心））
- 通車後第 A34 號線（洪水橋（洪元路）—機場（地面運輸中心））
（*在 L54D 路附近的屋苑開通後，才會繞經 L54D 路段）
- 通車後第 A36 號線（元朗（錦上路站）—機場（地面運輸中心））、
通車後第 A37 號線（元朗朗屏站（北）公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心））及
通車後第 A43 及 A44 號線（粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心））

屯門區「A」線（屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車前）





**配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
屯門區大嶼山北部對外巴士路線（「E」線）的行車路線調整安排**

現時的服務詳情：第 E33 及 E33P 號線

路線	E33	E33P
終點站	屯門市中心巴士總站— 機場（地面運輸中心）	兆康站（南）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>屯門市中心巴士總站開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至 午夜 12 時 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至 午夜 12 時	<u>兆康站（南）開：</u> 每日 上午 5 時 15 分至 下午 6 時 （星期一至六（公眾假期除外）上午 5 時 15 分另設一班特別班次由震寰路近寶怡花園開往機場（地面運輸中心）。） <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 下午 2 時 30 分至 午夜 12 時
上午繁忙時間班次	6 至 10 分鐘	12 至 30 分鐘
單程收費	\$13.9	\$14.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 79%	最繁忙一小時的載客率： 79%
車輛數目	26 輛雙層巴士	

路線調整安排：第 E33 及 E33P 號線

- 屯門區的「E」線將改經北面連接路及順朗路往返東涌及機場一帶，行車路程縮減；視乎實地行車測試，車費有空間由每程 \$13.9 或 \$14.3 一律下調至 \$12.0。
- 各路線的服務詳情如下：

路線	E33 (路線調整後)	E33P (路線調整後)
終點站	屯門市中心巴士總站— 機場 (地面運輸中心)	兆康站 (南) — 機場 (地面運輸中心)
服務時間	不變	不變
上午繁忙 時間班次	不變	不變
行車路線	屯門市中心巴士總站開： 屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、<u>龍門路、迴旋處、屯門至赤鱗角連接路 (北面連接路)、順朗路</u>、北大嶼山公路、東涌東交匯處、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。 機場 (地面運輸中心) 開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、<u>順朗路、屯門至赤鱗角連接路 (北面連接路)、迴旋處、龍門路</u>、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路及屯匯街。	兆康站 (南) 開： 青山公路—嶺南段、藍地交匯處、青麟路、震寰路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、海皇路、湖山路、<u>龍門路、迴旋處、屯門至赤鱗角連接路 (北面連接路)、順朗路</u>、北大嶼山公路、東涌東交匯處、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。 機場 (地面運輸中心) 開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、<u>順朗路、屯門至赤鱗角連接路 (北面連接路)、迴旋處、龍門路</u>、湖山路、海皇路、皇珠路、青雲路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處及青山公路—嶺南段。
單程收費 (暫定)	\$12.0	\$12.0
車輛數目	18 輛雙層巴士	

- 此外，第 E36 號線（元朗（八鄉路）—機場（地面運輸中心））及第 E37 號線（天水圍市中心—機場（地面運輸中心））亦會改經北面連接路往返東涌及／或機場；而第 E36A 號線（元朗（德業街）—東涌（逸東邨公共交通總站））更會繞經屯門市中心，方便屯門區乘客直接前往東涌北及東涌西。
- 現時於青嶼幹線收費廣場轉車站提供的以下巴士轉乘計劃將適用於北面連接路巴士轉車站：
 1. 龍運機場巴士路線（「A」線）與龍運「E」線轉乘優惠計劃
 2. 東涌西及東涌北通轉乘優惠計劃
 3. 東涌市中心及機場後勤區轉乘優惠計劃

路線調整的好處

- 「E」線的行車路線改經北面連接路後，可縮短來往屯門與東涌、機場後勤區及／或機場的行車路程及時間，使服務更為便捷，同時亦可令「E」線的車費有下調空間；及
- 第 E33 及第 E33P 號線修訂行車路線後，將途經蝴蝶站及龍門路近屯門騎術學校，方便乘客往返東涌、機場後勤區及機場。

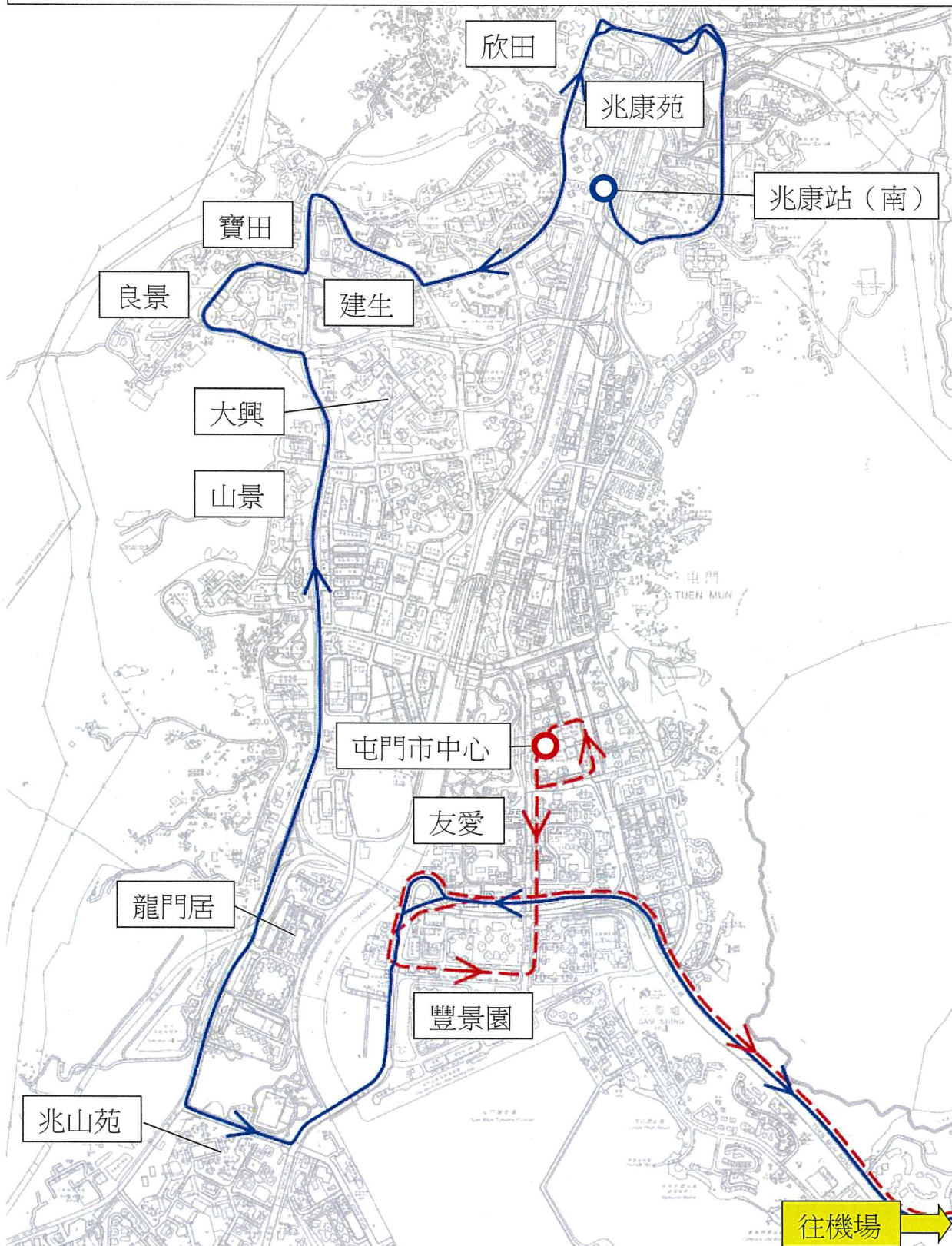
路線調整後的乘車安排

- 因應行車路線的改動，現時乘坐上述路線於青嶼幹線收費廣場轉乘龍運／城巴第 R8 號線（迪士尼公共運輸交匯處—青嶼幹線收費廣場（循環線））前往香港迪士尼樂園的乘客，可改於東涌轉乘鐵路；或於上午繁忙時段改乘第 A33X 或 A36 號線於香港口岸轉乘城巴第 B5 號線（港珠澳大橋香港口岸—欣澳站）。

預計實施日期

北面連接路通車後首個服務日頭班車起

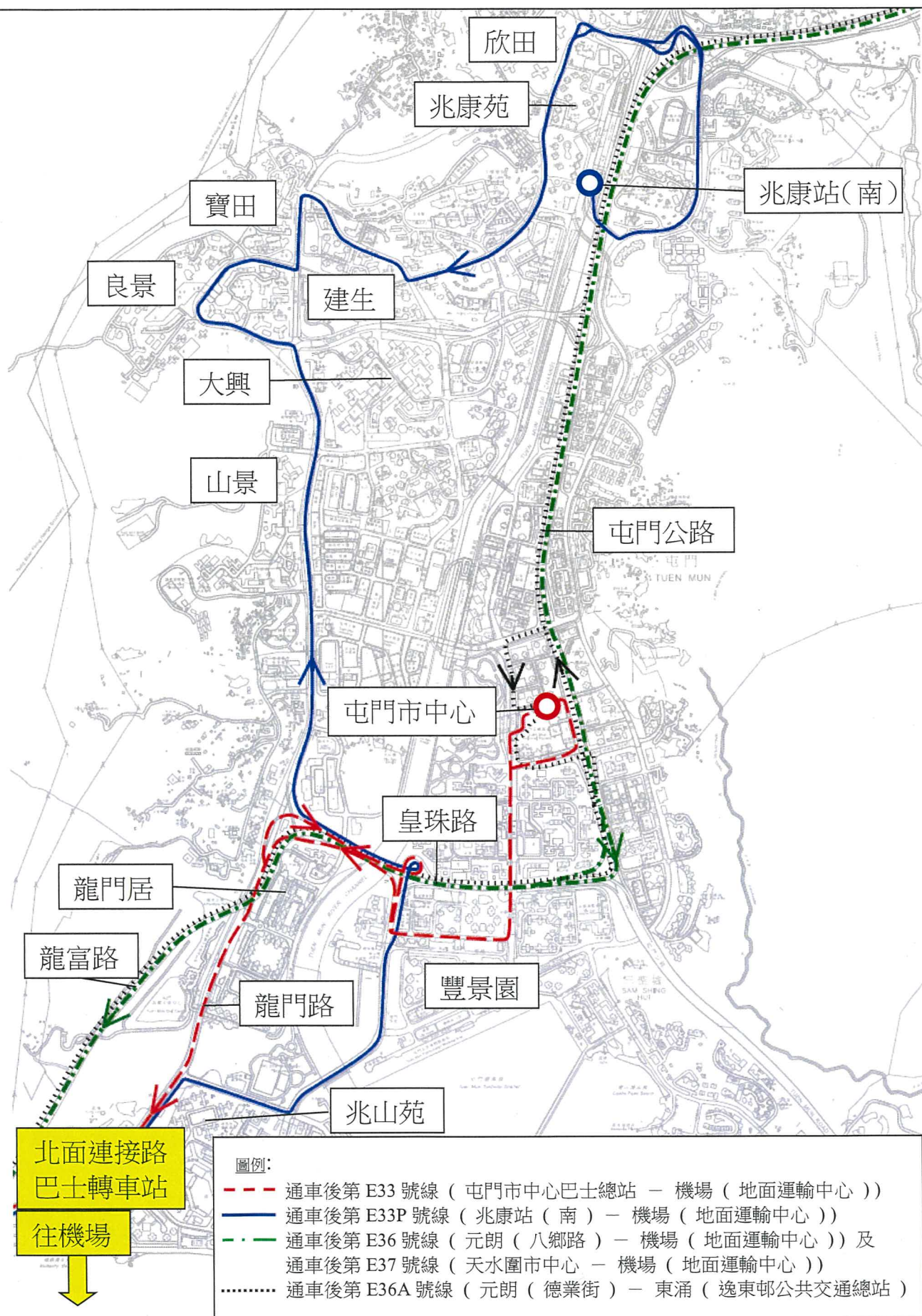
屯門區「E 線」(屯門至赤鱗角連接路(北面連接路)通車前)



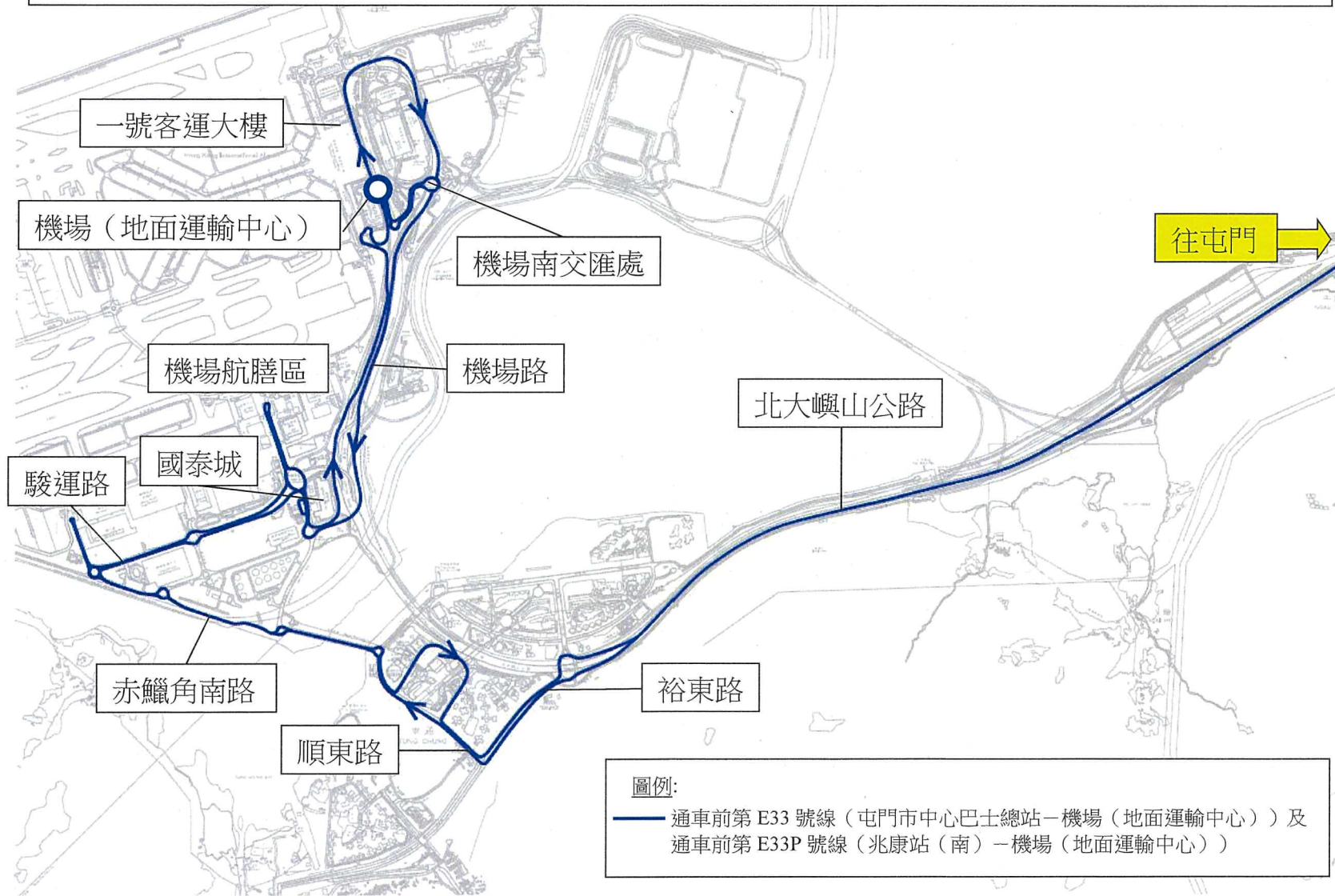
圖例:

- 通車前第 E33 號線(屯門市中心巴士總站 — 機場(地面運輸中心))
- 通車前第 E33P 號線(兆康站(南) — 機場(地面運輸中心))

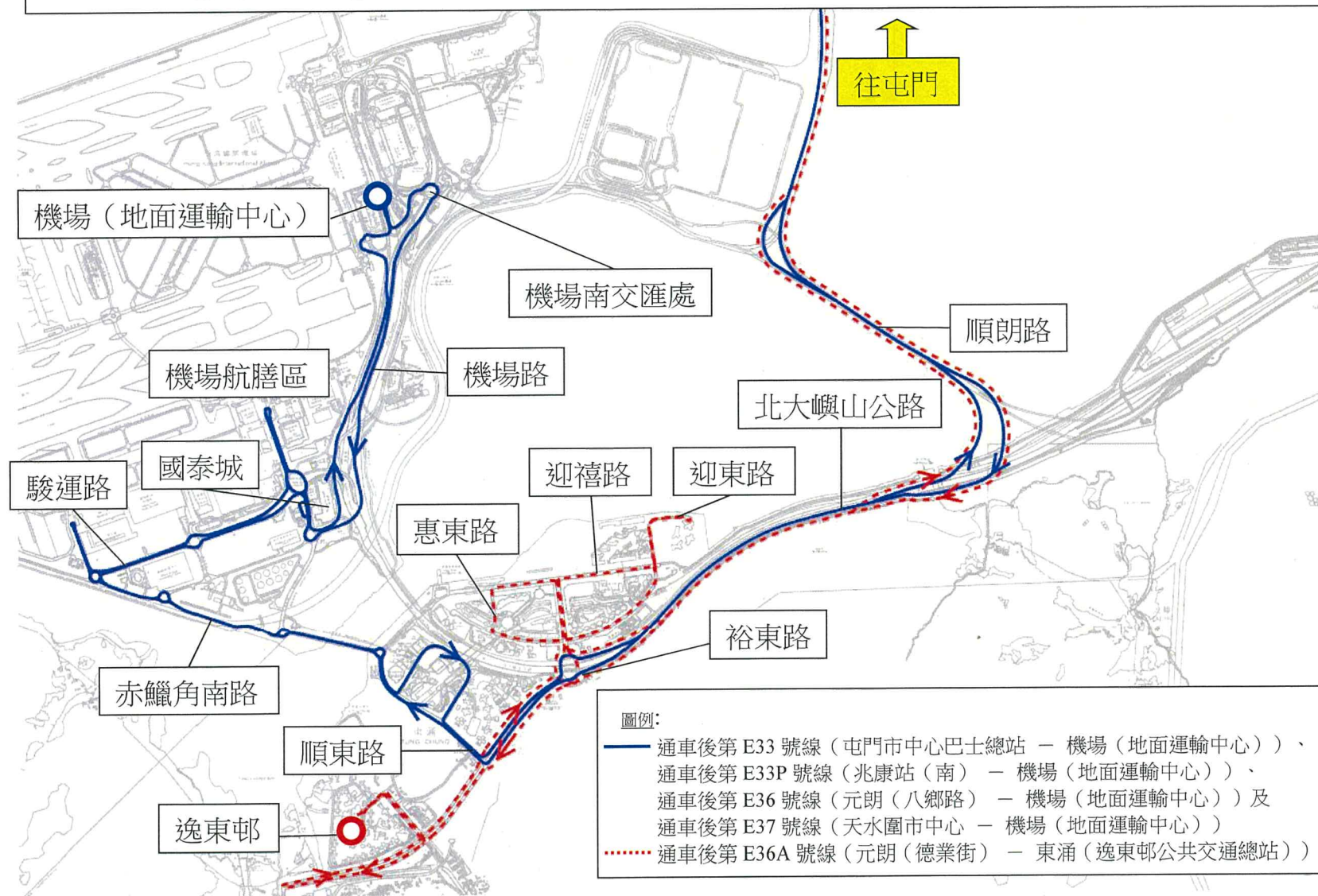
屯門區「E」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車後）



屯門區「E」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前）



屯門區「E」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車後）



配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
屯門區通宵機場巴士（「NA」線）的行車路線調整安排

現時的服務詳情：第 NA33 號線

路線	NA33
終點站	屯門（富泰）－ 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處
服務時間	<u>屯門（富泰）開：</u> 每日 上午 3 時 45 分、4 時及 4 時 30 分（共 3 班） <u>港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開：</u> 每日 凌晨 12 時 20 分、12 時 35 分、12 時 50 分、1 時 10 分、 1 時 35 分及 2 時 05 分（共 6 班）
單程收費	\$40.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：48%
車輛數目	6 輛雙層巴士

路線調整安排：第 NA33 號線

- 第 NA33 號線將改經北面連接路，並相應調整行車路線，先繞經香港口岸及機場，並將位於港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處的總站遷移至國泰城；
- 由於 行車路程縮減，視乎實地行車測試結果，第 NA33 號線的車費有空間由每程 \$40.0 下調至 \$28.0；及
- 增加晨早往機場的班次。服務詳情如下：

路線	NA33 (路線調整後)
終點站	屯門（富泰）－機場（國泰城）
服務時間	<u>屯門（富泰）開：</u> 每日 上午 3 時 45 分、4 時、4 時 15 分及 4 時 30 分（共 4 班）

路線	NA33 (路線調整後)
	<u>機場（國泰城）開</u>： 每日 凌晨 12 時 17 分、12 時 32 分、12 時 47 分、1 時 07 分、1 時 32 分及 2 時 02 分（共 6 班）
行車路線	<u>屯門（富泰）開</u>： 屯貴路、青山公路－嶺南段、藍地交匯處、青麟路、<u>#[紫田路、L54A 路、L54D 路、迴旋處、L54D 路、興貴街]</u>、鳴琴路、田景路、<u>青田路、震寰路、石排頭路</u>、鳴琴路、<u>杯渡路、河傍街、屯門站巴士總站、杯渡路、屯門鄉事會路</u>、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、龍門路、<u>迴旋處、屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）</u>、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處及觀景路。 #屯門第 54 區入伙前，會改行紫田路、L54A 路、興貴街。 <u>機場（國泰城）開</u>： 未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處、順匯路、赤鱗角路、<u>屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）、迴旋處</u>、龍門路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、<u>杯渡路、河傍街、屯門站巴士總站、杯渡路</u>、鳴琴路、<u>石排頭路、震寰路、青田路</u>、田景路、鳴琴路、<u>^[興貴街、L54D 路、迴旋處、L54D 路、L54A 路、紫田路]</u>、青麟路、藍地交匯處、青山公路－嶺南段及屯貴路。 ^屯門第 54 區入伙前，會改行興貴街、L54A 路、紫田路。
單程收費 (暫定)	\$28.0
車輛數目	不變

- 此外，第 NA36 號線（元朗（錦上路站）－機場（國泰城））、第 NA37 號線（天水圍市中心－機場（國泰城））及第 NA43 號線（粉嶺（聯和墟）－機場（國泰城））亦會改經北面連接路往返機場及香港口岸。

路線調整的好處

- 第 NA33 號線改經北面連接路後，可縮短來往屯門與機場及香港口岸的行車路程及時間，使服務更為便捷，同時亦可令該線的車費有下調空間；及
- 該線於屯門區修改行車路線後，將途經石排頭路及屯門站，進一步完善屯門區的深宵機場巴士路線網絡。

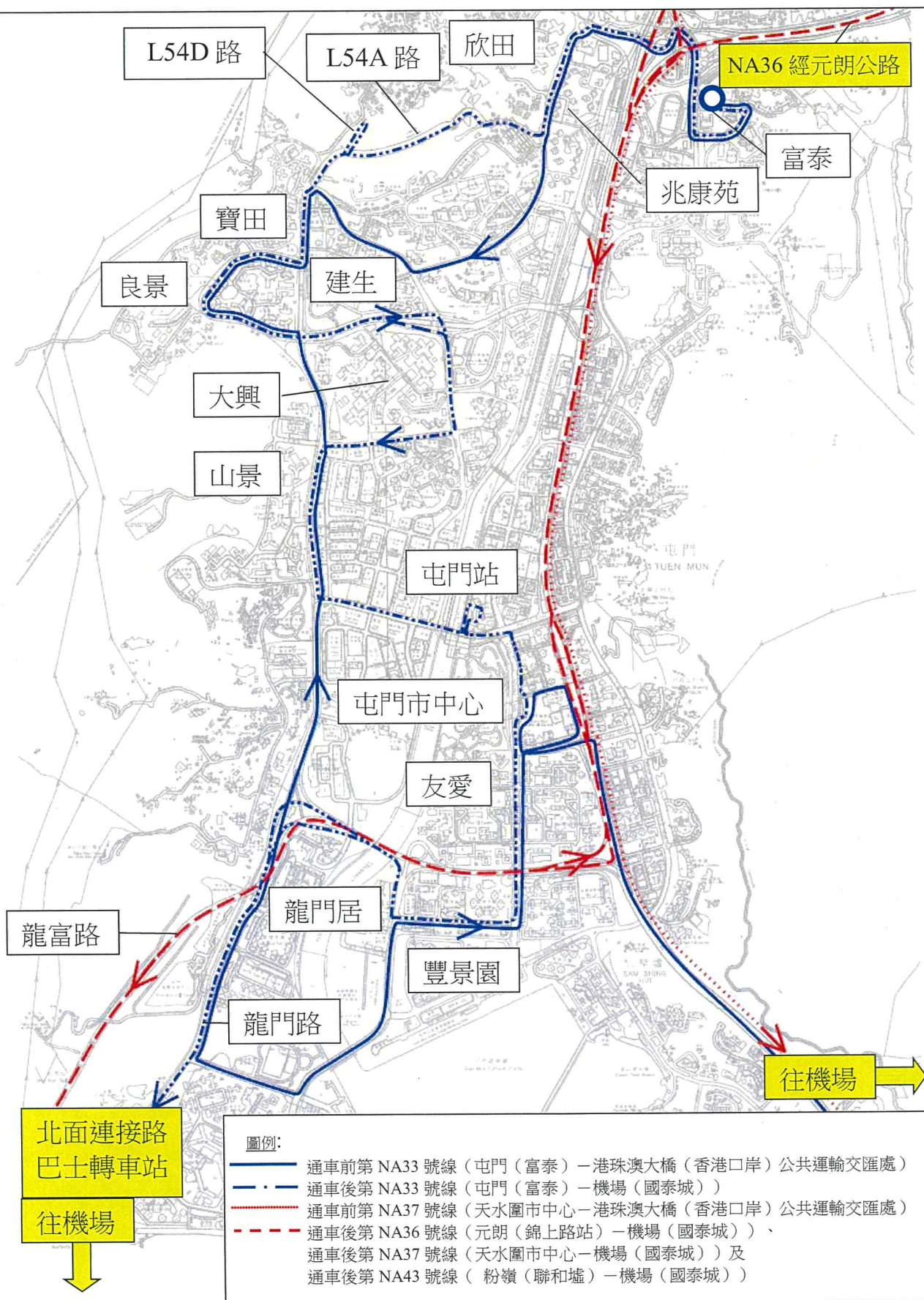
路線調整後的乘車安排

- 現時於青麟路近紫田路至震寰路一段路乘坐第 NA33 號線的乘客可改乘九巴第 N260 號線（屯門碼頭－美孚），並使用巴士轉乘優惠計劃於屯門市中心轉乘調整後的第 NA33 號線前往機場及香港口岸；
- 現時於鳴琴路近青田路至石排頭路一段路乘坐第 NA33 號線的乘客可改於石排頭路近偉昌工業中心或電訊盈科屯門電話機樓的巴士站上落車；及
- 現時於湖山路近龍門路至海皇路一段路乘坐第 NA33 號線的乘客可改於龍門路近兆山苑或蝴蝶站的巴士站上落車。

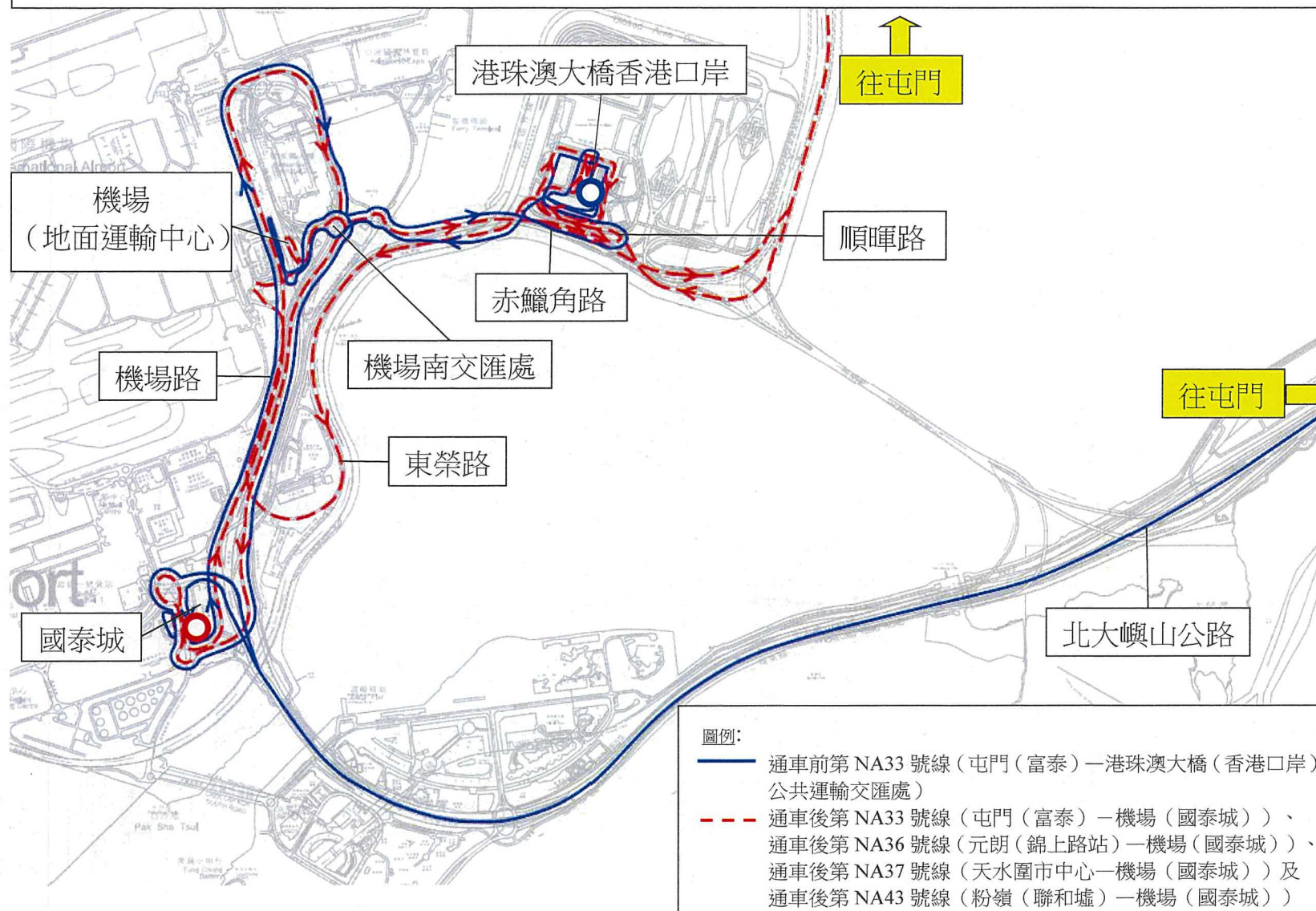
預計實施日期

北面連接路通車後首個服務日頭班車起

屯門區「NA」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前後）



屯門區「NA」線（屯門至赤鱸角連接路（北面連接路）通車前後）



**配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
龍運第 N30 號線的服務調整安排**

現時的服務詳情：第 N30、N30P 及 N30S 號線

路線	N30 / N30P / N30S
終點站	N30：元朗站 往 東涌站巴士總站／ 機場（地面運輸中心） 往 元朗站 N30S：元朗站—東涌站巴士總站 N30P：屯門公路（紅橋）—東涌站巴士總站
服務時間	<u>元朗站開</u>： N30：每日凌晨 4 時（共 1 班） N30S：每日凌晨 3 時 20 分及 4 時 20 分（共 2 班） <u>屯門公路（紅橋）開</u>： N30P：每日凌晨 4 時及 4 時 55 分（共 2 班） <u>東涌站開</u>： N30S：每日凌晨 1 時 10 分（共 1 班） N30P：每日凌晨 12 時 20 分及 1 時 10 分（共 2 班） （每日凌晨 12 時 25 分另設一班第 N30S 號線特別班次由駿坪路近亞洲空運中心開往元朗站，以及每日凌晨 1 時 10 分另設一班第 N30 號線特別班次由機場（地面運輸中心）開往元朗站。）
單程收費	\$28.0
乘客使用量	N30：54%；N30P：49%；N30S：72%
車輛數目	4 輛雙層巴士

路線調整安排：第 N30 號線

- 因應機場員工要求有來往機場的深宵直達巴士服務，以減省交通時間，龍運於近年逐步增加通宵機場巴士（「NA」線）的路線及班次。現時，屯門及元朗區分別有第 NA33（屯門（富泰）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處）、NA34（天水圍市中心—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處）及 NA37 號線（天水圍市中心 往 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處）提供深宵機場巴士服務。基於上述因素，第 N30、N30P 及 N30S 號線的乘客需求較低。

- 建議將第 N30、N30P 及 N30S 號線合併，合併後的第 N30 號線於元朗區內的行車路線不變，由元朗站開出，經天水圍及屯門往返東涌及機場，同時改經北面連接路及相應調整行車路線。服務詳情如下：

路線	N30 (路線調整後)
終點站	元朗站—機場(暢達路)
服務時間	<u>元朗站開</u>： 每日 凌晨 3 時 25 分及 4 時 20 分 (共 2 班) <u>機場(暢達路)開</u>： 每日 凌晨 12 時 20 分及 1 時 10 分 (共 2 班)
行車路線	<u>元朗站開</u>： 朗日路、朗樂路、青山公路—元朗段、青山公路—屏山段、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、<u>龍富路、迴旋處、屯門至赤鱗角連接路(北面連接路)、順朗路</u>、北大嶼山公路、<u>東涌東交匯處、裕東路</u>、順東路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路及暢達路。 <u>機場(暢達路)開</u>： 暢達路、機場北交匯處、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、<u>順東路、裕東路、東涌東交匯處</u>、北大嶼山公路、<u>順朗路、屯門至赤鱗角連接路(北面連接路)、迴旋處、龍富路</u>、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、洪天路、屏廈路、天耀路、天湖路、天瑞路、天秀路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、鳳池路、媽橫路、青山公路—屏山段、青山公路—元朗段及朗日路。

路線	N30 (路線調整後)
單程收費	不變
車輛數目	2 輛雙層巴士

路線調整的好處

- 上述路線改經北面連接路後，北大嶼山區內的行車路線得以簡化，縮短來往屯門及元朗與東涌及機場的行車時間，乘客因而可在屯門及元朗比現時稍後的時間登車，並於相同或較早的時間抵達東涌及機場後勤區；相同地，由東涌及機場後勤區登車的乘客亦可比現時稍後的時間登車，並於相同或較早的時間抵達屯門／元朗。

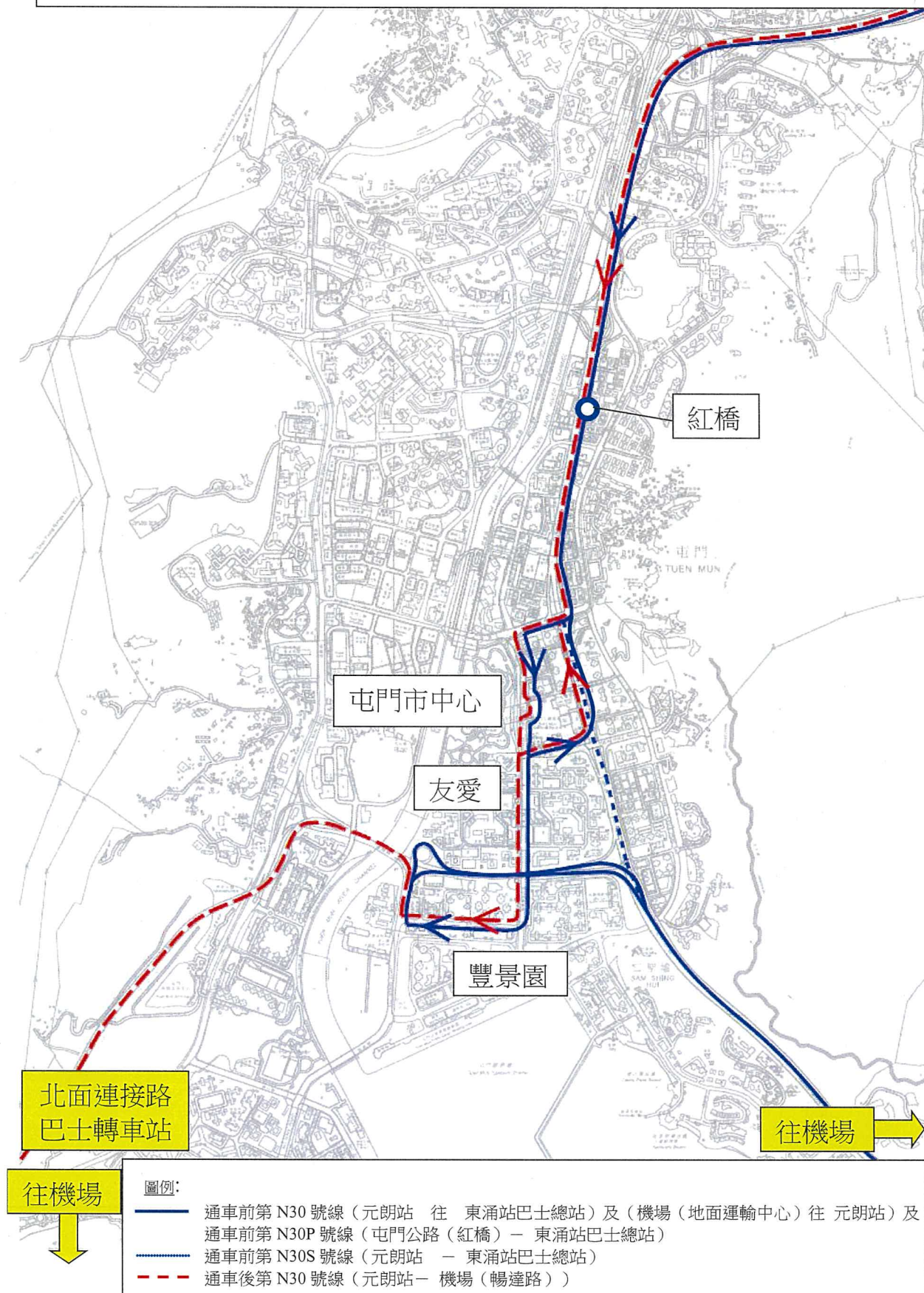
路線調整後的乘車安排

- 現時少部分居住於青山公路－青山灣段、掃管笏段及大欖段，並於屯門公路轉車站乘坐第 N30、N30P 及 N30S 號線的乘客可改乘城巴第 N962 號線（銅鑼灣（摩頓台）－屯門（龍門居）），並於屯門鄉事會路兆麟苑外轉乘第 N30 號線前往東涌及機場後勤區，或調整後的第 NA33 號線（屯門（富泰）－機場（國泰城））前往機場。

預計實施日期

北面連接路通車後首個服務日頭班車起

第 N30 號線於屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前後的
行車路線



第 N30 號線於屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前後的行車路線

